

DUNLOP GOLF GEAR CATALOG

2018 SPRING/
SUMMER



XXIO

SRIXON®

 **Cleveland
GOLF**



お客様のスポーツライフをもっと豊かに。

私たちがめざすもの。

それは世界中のお客様からの信頼と期待に応えることです。

その源となるのが、常に時代を先取りしようとする姿勢。

インパクトの瞬間を1億分の1秒ごとに見ることができる技術などにより、
他にはない新しいFACTを世に送り出していくます。

例えば、XXIOやSRIXONなどの最高品質のゴルフ製品。

最適なクラブ選びをお手伝いするフィッティングシステム。

プレーする喜びを堪能できるゼクシオドリームカップやジュニアキャンプ、

ゴルファーを増やす「+G(プラス!ゴルフ)プロジェクト」。

あなたのレベルアップをサポートするゴルフスクール事業。

先進的な技術力と斬新な発想によってグローバルに

信頼される優れた製品やサービスを創り出し、

ゴルファーのみなさんに楽しさと喜びをお届けします。

世界中のお客様を笑顔にするために。

より豊かなスポーツライフの実現のために。

私たちは、これからも挑戦し続けます。



EVENT

ゴルフをプレーする楽しさを体感できる
各種イベントを開催

ゼクシオドリームカップ ジュニアキャンプ



FITTING

最適なクラブ選びを
お手伝いする
フィッティングシステム

クラブドクター



TOURNAMENT

“観るゴルフ”の魅力を伝えるために
各種トーナメントを企画運営

ダンロップフェニックス ダンロップ・スリクソン
トーナメント 福島オープン



ミヤギテレビ杯
ダンロップ女子オープン
ゴルフトーナメント

GOLF COURSE

プレーする喜びが実感できる
ゴルフコースの運営

ダンロップゴルフコース



SCHOOL

レベルに応じてスキルアップを
サポートするスクールの展開

ゴルフスクール



FITNESS

心とカラダづくりをサポートする
フィットネスクラブの企画・運営

ダンロップスポーツウェルネス



ダンロップ独自のシミュレーションテクノロジー 「デジタルインパクト」

わずか1万分の5秒。このインパクトの瞬間のクラブヘッドやボールの挙動を「止めて観る」、「内部の様子を観る」、「細部を拡大して観る」ことを可能にしたのが「デジタルインパクト」です。1億分の1秒ごとに細分化して解析する、この高精度のシミュレーション技術によって、クラブやボールなどの開発に大きな成果をあげてきました。そして、「デジタルインパクトⅡ」は人間の感性やフィーリングの世界にまで解析領域を拡げるなど、進化・発展を続けています。すべては、ゴルファーの夢の実現のために。

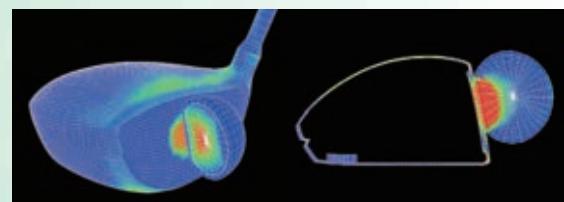


デジタルインパクト

デジタルパワー シミュレーション

飛びのエネルギー伝達をとらえる。

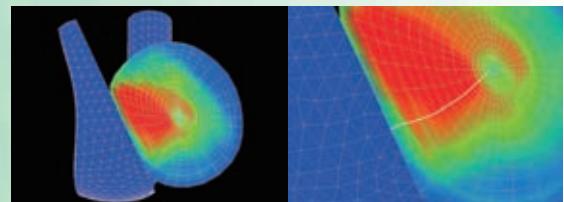
1万分の5秒というインパクトの瞬間に"飛び"を決定づける要因であるクラブヘッドからボールに伝わる力、エネルギーを1億分の1秒ごとにデジタル解析。そのデータに基づき、クラブとボールの構造や素材をデジタル設計し、さらなる飛距離を生み出します。



デジタルスピニ シミュレーション

スピンの発生メカニズムを解明。

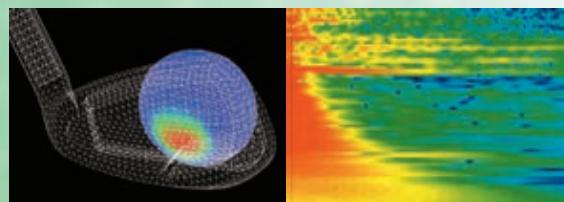
1万分の5秒というインパクトの瞬間に刻々と変化していくボールとクラブの接触面の力、内部の変形、応力によるスピンの発生メカニズムをデジタル解析。構造や素材の微妙な違いによるスピン量の変化をシミュレーションし、さらなる大きな飛距離と方向安定性を生み出します。



デジタルフィール シミュレーション

打球音やフィーリングまでも追求。

インパクト時の衝撃や打球音、スイング挙動やシャフト振動をデジタル解析。クラブとボールの構造や素材を追求することで、心地よい打球音や衝撃力などゴルファーの感性をさらに満足させる快適レスポンスと好フィーリングのゴルフギアを生み出します。



デジタルインパクトⅡ

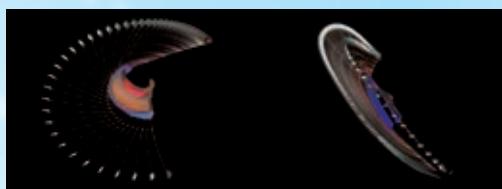
テクニカルプラットフォーム

ボールとクラブヘッドの「インパクト」から「インパクトの前後」へと拡がるモノや機能の分野で、ボールやクラブの機能向上を図ります。

インパクト前
への拡がり

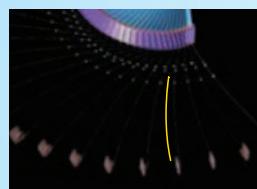
スイングシミュレーション

ゴルファーのさまざまなスイングパターンを解析し、それぞれのスイングに合ったクラブ開発を実現する。



シャフトシミュレーション

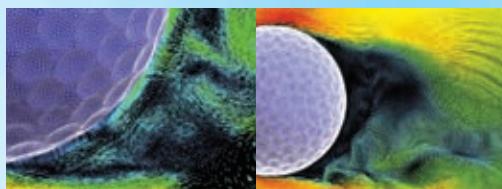
しなりやねじれを解析し、ヘッドスピードのアップやボールの上がりやすさ、方向安定性のアップを実現する。



インパクト後
への拡がり

空力シミュレーション

飛行中に刻々と変化するディンプルと空気の流れの関係を明らかにし、飛び性能や方向安定性に優れたボールの開発を実現する。



弾道シミュレーション

空力シミュレーションを基にボールの弾道を予測し、最大飛距離のための最適弾道を追求する。



ヒトへの
拡がり

人体モデルシミュレーション

スイングにかかわる体の関節や筋肉の動きを解析し、効率的にスイングできるゴルフギアの開発を実現する。



負荷・疲労 シミュレーション

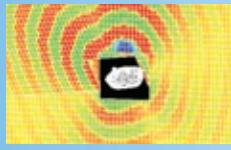
スイング中や歩行中、腕や足腰の関節、筋肉などにかかる負荷や疲労を解析し、体にやさしいゴルフギアの開発を実現する。



感性への
拡がり

サウンドシミュレーション

クラブヘッドの素材や構造と打球音との関係を解析し、多くのゴルファーにとって心地よい打球音を実現する。



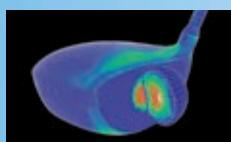
シャフトフィーリング シミュレーション

シャフトがフィーリングに及ぼす影響を解析し、気持ちよく振り抜ける感覚を生み出す理想的なシャフトを追求する。



打球感シミュレーション

クラブヘッドやシャフトの素材や構造と打球感との関係を解析し、心地よい打球感を実現する。

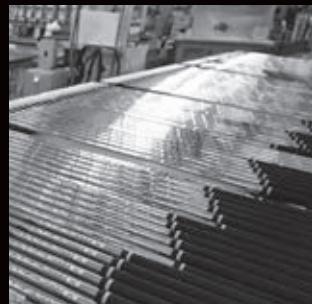




MADE IN JAPAN



TECHNOLOGY
X
QUALITY



ものづくり 日本の強さを、 ゴルファーの強さに。

既存の飛びを超える、超え続ける。ブランドがロングセラーであればあるほど、それはいよいよ難しくなります。ダンロップのクラブ開発が毎回、未知の領域へと踏み込めるのは、株式会社ダンロップゴルフクラブの存在があるからに他なりません。

その工場は宮崎に位置し、世界が信頼を寄せる「ミヤザキシャフト」の製造拠点としても広く知られています。ヘッド単体へのこだわりはもちろん、専用シャフトも併せて自社で開発し、クラブが一体となって飛びのテクノロジーを追求する。そのためには、決して欠かすことのできない工場です。機械と繊細な手作業を適材適所で柔軟に使い分けていく「ものづくり日本」の矜持がここにあるのです。

また多岐に渡る製品検査のうち、最終チェックを含めた多くは、本工場のピンと張りつめた空気の中で行われます。自社での厳格な品質管理を徹底し、開発部門と生産現場が切磋琢磨し製品性能と品質を高め合う、それがこの製造拠点の強みです。

妥協なきギア開発では、すでに世界から絶大な信頼を集めているボールも負けてはいません。すべてのギアが挑戦していくための機能を搭載するのですから、開発サイドも理想を求めて挑戦していくなければ嘘になります。最初のひと振りから感動のある進化を目指して、ボール製造工場である兵庫県市島工場と、そこに併設されているゴルフ科学センターにおいて製品の開発・評価・生産を一貫して行い、日々大胆な試行錯誤を重ねています。

不可能や無茶と言われることの先にこそ、答えはある。関わるすべての人間が、それを自覚しています。ダンロップのギア開発は、常に前人未到なのです。

CONTENTS

11 クラブ

19 ゼクシオ

ゼクシオ テン DUNLOP WebDOOR

ゼクシオ ミルド パター

ゼクシオ テン(左用)

ゼクシオ フォージド

ゼクシオ テン レディス

ゼクシオ レディス ミルド パター

ゼクシオ プライム

ゼクシオ プライム VP

51 スリクソン

スリクソン Zシリーズ DUNLOP WebDOOR

69 クリーブランドゴルフ

RTX F-FORGED II DUNLOP WebDOOR

CLEVELAND CBX

RTX-3 BLADE/CAVITY BACK

588 RTX2.0 ブレシジョンフォージド

スマートツール 3 TYPE-S/C

ハンティントンビーチ パター

TFi 2135 SATIN パター DUNLOP WebDOOR

PACKAGE SET

BLOOM PACKAGE SET

87 ダンロップ カスタムメイド クラブ

85 ジュニア

クリーブランドゴルフ ジュニア

スリクソン ジュニア

93 ボール

95 ゼクシオ

ゼクシオ SUPER SOFT X DUNLOP WebDOOR

ゼクシオ プレミアム

98 スリクソン

スリクソン Z-STAR DUNLOP WebDOOR

スリクソン Z-STAR XV

スリクソン Z-STAR XV マスターズ

スリクソン -X-

スリクソン AD333 TOUR

スリクソン TRI-STAR

スリクソン AD333

スリクソン DISTANCE

スリクソン SOFT FEEL LADY

109 DDH

DDH ツアースペシャル SF

DDH ツアースペシャル

110 オウンネームボール

DUNLOP WebDOOR

117 ボールギフト

119 シューズ

DUNLOP WebDOOR

127 グローブ

DUNLOP WebDOOR

135 バッグ

キャディバッグ/スポーツバッグ

148 アクセサリー

バッグ & ポーチ

クーラーバッグ & ボトルホルダー

収納ケース/シューズケース

クラブケース/トラベルカバー

アンブレラ/ヘッドカバー

アイスバッグ/目土袋

ティホルダー/パターカバー/ホルダー

グリーンフォーク & ギフト

ボールポッド/ターゲットカップ

ボールクリーナー/マーカー

ティ/練習グッズ DUNLOP WebDOOR

165 ウェア

ヘッドウェア

レインウェア/ベルト

ソックス/タオル/アンダーウェア

オウンネームオーダーシステム

185 ダンロップゴルフスクール



DUNLOP
Web DOOR

「ダンロップ・ウェブドア」でカタログ内のコンテンツから、
関連映像や関連サイトが閲覧できます。

アプリの
インストール
手順

App Store/Google Playにアクセスして「メディア スイッチ」で検索していただくか、
以下のQRコードからアクセスして、専用アプリ「SkyDesk Media Switch」をダウンロードしてください。



SkyDesk
Media Switch

Download on the
App Store

iPhone用は
コチラ



GET IT ON
Google Play

Android用は
コチラ



アプリの
ご利用手順



アプリを起動



コレクション検索で
「ダンロップ」と入力。結果から
「ダンロップスポーツ」を選択



○をタッチ!



バシヤ!!

カメラが起動するので、
カタログ上の DUNLOP Web DOOR マークのある
写真全体をガイドに入れて撮影



関連映像や
関連サイトが
ご覧になります

まずは次ページでツアープロの情報をチェック!! >>>





日本と世界のツアーで戦う DUNLOP STAFF PLAYERS

日本で、そして世界の舞台で活躍する契約プロたち。彼らの要求に応えたギアで、今度は彼らが期待に応える。ツアーの大舞台での勝利が、開発の推進力となるのです。ツアー最前線と開発サイドは、絶大なる信頼関係で結ばれています。

2017年12月現在





クラブの基礎知識

クラブの各部やスペックにはそれぞれの機能があり、自分に合ったクラブを選ぶうえではこれを正しく理解しておくことが大切です。

| ウッドクラブの各部名称

ロフト角(リアルロフト)

シャフトの中心線に対してのフェース面の傾斜角のこと。それぞれのヘッドスピードや入射角に合わせて選ぶことが大切です。

フェース角

構えた時のフェース面の向きのこと。0度ならスクエア、+はフックフェース(左向き)、-はスライスフェース(右向き)であることを表します。

フェースプログレッション

フェース角を0度に設定した状態の時の、シャフトの中心線の延長線からリーディングエッジまでの水平距離を指します。一般にはこの数値が大きいほうがボールが上がりやすくなります。

スイートスポット

ヘッドの重心からフェース面に向かって垂線を引き、それがフェース面と交わった点がスイートスポット

で、ここを中心とした一定のエリアがスイートエリアです。一般にはスイートスポット位置が低いほうが、スピンが抑えられます。

重心距離

シャフトの中心線の延長線上からヘッドの重心までの垂線の距離を指し、一般にはこれが短いほうがボールがつかまりやすくなります。

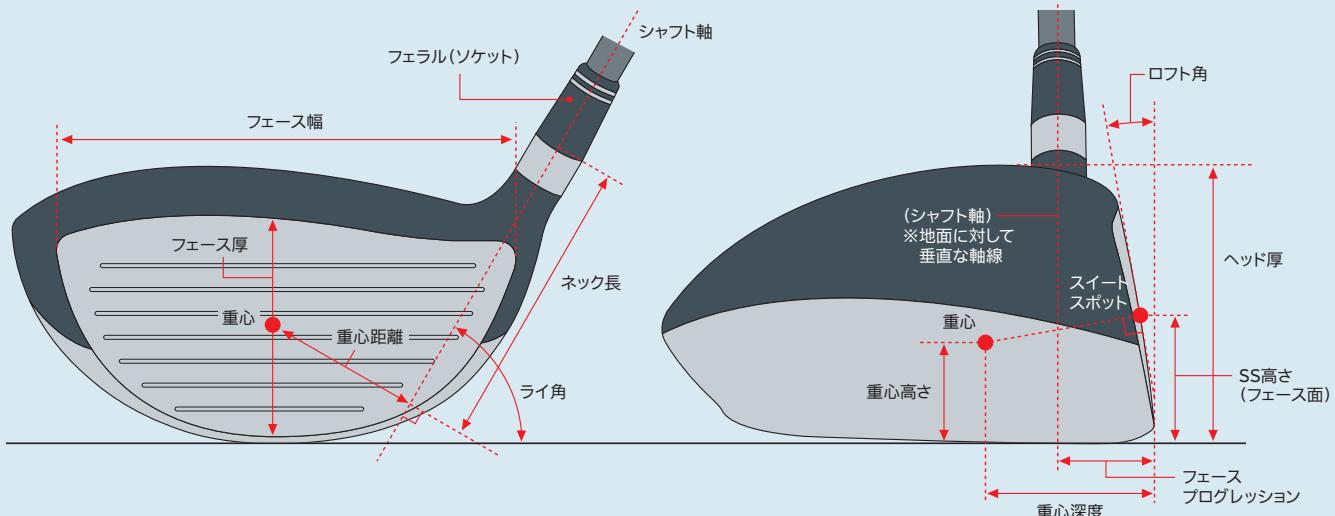
重心深度

リーディングエッジからヘッドの

重心までの水平距離を指し、一般には深いほうが打ち出し角度が高くなりスイートエリアも広くなります。

慣性モーメント

ヘッドの重心を回転軸とした時のモーメント(回転させようとする力)を指し、一般にはこれが大きくなるほどスイートスポットを外した時の曲がりの度合いが小さく、方向性が安定します。



| シャフトの各部名称

トルク(ねじれ)

シャフトのねじれ度合いのこと。ダンロップでは独自の「E.I.G.I.理論[®]」に基づき、ターゲットユーザーに合わせてモデル毎に最適な値に設定しています。

※「E.I.」はシャフトの曲げ剛性、
「G.I.」はシャフトのねじれ剛性の意味。

フレックス(硬さ)

シャフトの硬さのこと。一般には硬い順にX、S、SR、Rなどで表示され、それぞれのヘッドスピードなどに合わせて最適なフレックスを選ぶことが大切です。

キックポイント(調子)

シャフトが最大に湾曲するポイントのこと。その位置により、手元調子、中調子、先調子などのタイプがあります。それぞれに特徴がありますが、ダンロップのオリジナルシャフトはそれぞれのターゲットユーザーに合わせて最適なキックポイントに設定しています。

ウェイト(重量)

シャフト単体の重量のこと。一般には振りやすさなどに影響しますが、ダンロップのオリジナルシャフトはそれぞれのターゲットユーザーに合わせて最適な重量に設定しています。

重さ トルク 調子 硬度

DST

Wt.40g Ta.6.4 Bp.MBP R

MADE IN JAPAN

INTERNATIONAL
FE4222



クラブをお選びの際は、力の強さや
技量に合ったものをお選びください。
ご自身の力に比してシャフトが過度に軟らかいものを
お使いになるとクラブが折損することがあります。
●危険防止のため、P92の注意事項もお読みください。

※カタログで表示の重量などは設計値です。実測値が設計値と若干異なる場合が
ありますので了承ください。

アイアンクラブの各部名称

ロフト角

シャフトの中心線に対してのフェース面の傾斜角のことです。ダンロップでは「リアルロフト表示」を採用。ノーマルロフトを基準にターゲットユーザーに合わせてモデル毎に設定しています。

ライ角

フェースを目標に対してスクエアな状態にしてアドレスした時のシャフトの中心線と地面との角度を指し、この時の角度が大きいものをアップライト、小さいものをフラットと呼びます。ライ角は主に方向性に影響をおよぼします。一般には自然にアドレスした時にトウ側がやや浮く状態が最適です。

フェースプログレッション

シャフトの中心線の延長線からリーディングエッジまでの水平距離を指し、この数値が大きいものをストレートネック、小さいものをグースネックと呼びます。一般には小さい方がボールがつかまりやすくなります。

ヘッド素材

基本素材としては主に軟鉄やステンレスが使われますが、ダンロップでは「ゼクシオ テン アイアン」のフェースには軽比重チタンを、「ゼクシオ フォージド アイアン」のフェースには「HT1770鋼」を使うなど、ターゲットユーザーに合わせてモデル毎に最適な素材を採用しています。

ヘッド形状

主にパックフェースのデザインにより、フラットパックやキャビティパック、ポケットキャビティ、中空構造などがあり、ダンロップではターゲットユーザーに合わせてモデル毎に最適な形状を採用しています。



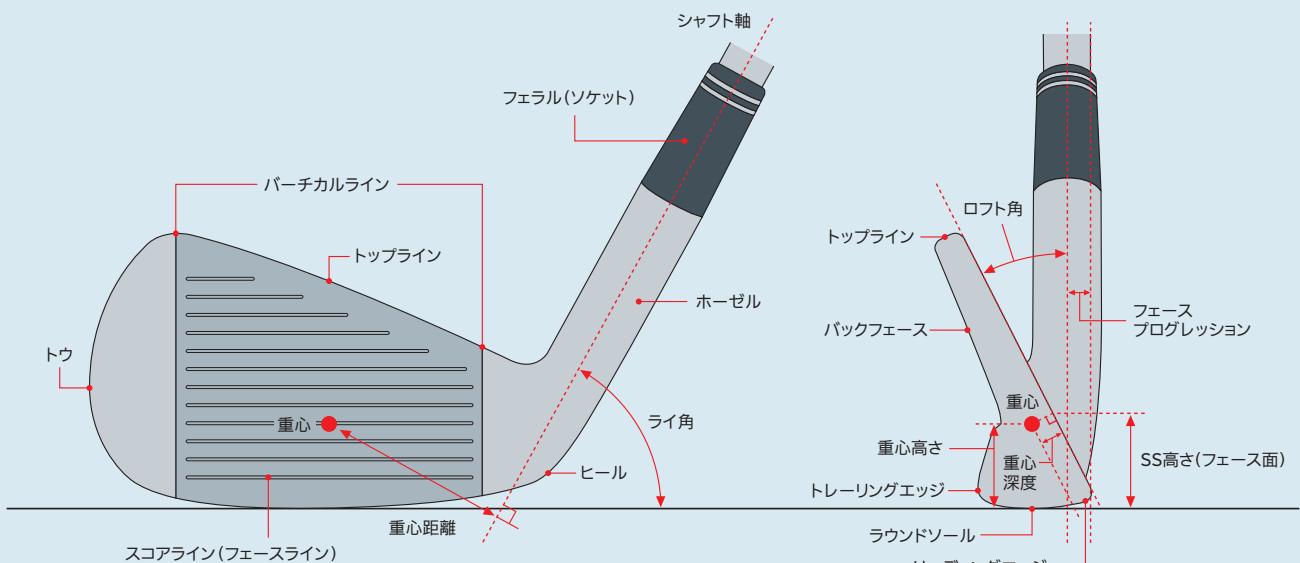
フラットパック



キャビティパック



ポケットキャビティ



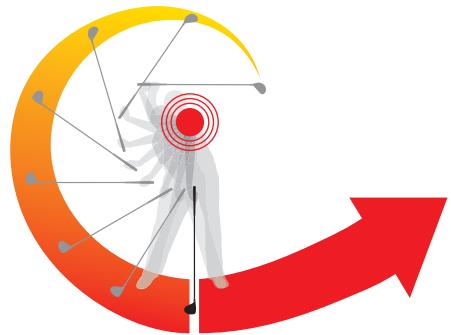
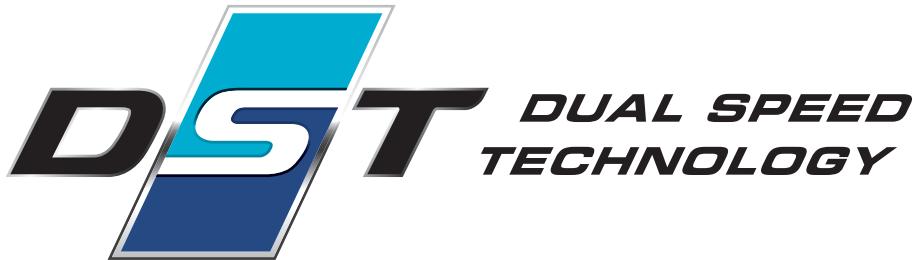
「溝の規則」について

2010年より新しい溝の規則が施行されました。この規則は、溝の体積と溝の縁の鋭さを制限するものです。溝の体積を制限する規則は、すべてのクラブ(ドライバーとパターを除く)に適用されます。溝の縁の鋭さの制限はロフト角25度以上のクラブ(一般に、標準的な5番アイアン以下のクラブ)に適用されます。一般ゴルファーにつきましては、2009年までのモデルで旧規則に適合しているクラブを少なくとも2023年12月31日までは引き続き適合クラブとして使用することができます。それまでの期間は新しい溝の規制に適合するクラブの使用が「競技の条件」で義務付けられるのは、プロツアー(2010年~)や一部のエリートレベルのアマチュア競技会(2014年~)だけとなります。

■「溝の規則」施行スケジュール

	2009年	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年	~	2024年	2025年	2026年
主要なプロフェッショナルツアー						2010年1月1日~				
プロフェッショナル下部ツアーと エリートレベルのアマチュア競技会								2014年1月1日~		
一般ゴルファー									2024年1月1日~	

※2010年12月末時点でのルール内容



飛びの常識を変えた DUAL SPEED TECHNOLOGY

デュアル スピード テクノロジー

ヘッドスピードとボールスピードが
アップすれば飛距離は伸びる。

ヘッドスピードアップ テクノロジー

シャフトの軽量・手元重心化や、手元までしなる剛性設計、
さらにグリップの軽量化などにより、肩を中心とした
スイング慣性モーメントを小さくすることでヘッドスピードアップ



ボールスピードアップ テクノロジー

ヘッド重量アップによる運動エネルギーのアップや
フェースの薄肉化とフェース薄肉部分の拡大による反発性能アップ、
さらにスイートエリアを拡大させることでボールスピードアップ

デュアル スピード テクノロジーを ターゲットゴルファーにアジャスト

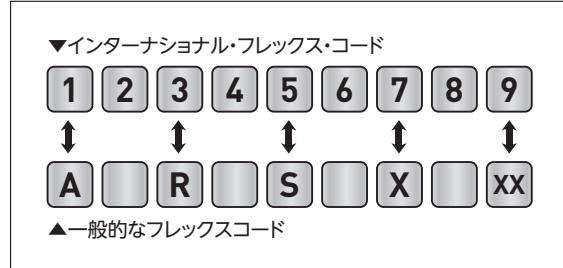


フィッティングの精度を高めるフレックスの新概念 「インターナショナル・フレックス・コード」

X、S、Rといった従来のフレックス表示に代わり、下のようにシャフト全体を4力所に分割し各部の相対的な硬さを1~9の数値で表したのがインターナショナル・フレックス・コードです。部分的剛性設計による性能特性を4桁の数字でわかりやすく表記したことにより、ゴルファーやスイングのタイプに合わせ、より正確でキメ細かいフィッティングが可能になります。



※インターナショナル・フレックス・コードはシャフト本体に記載されています。



【1桁目】
BUTT付近の硬さ

【2桁目】
BUTT寄り中間付近の硬さ

【3桁目】
TIP寄り中間付近の硬さ

【4桁目】
TIP付近の硬さ



◆ インターナショナル・フレックス・コード搭載シャフト例

※シャフト重量はカット前重量。W#1は46インチ仕様。

性能特性を5タイプに分類

先端からそれぞれ36、26、16、6インチの位置の剛性(硬さ)を1から9までの9段階に数値化(数字が大きくなるほど剛性が高いことを意味する)し、それを並べて4桁の数字としてシャフト先端部分に表記。これによってそれぞれのシャフトの性能特性は次のように大きく5タイプに分類できます。

1 力強い弾道の「右上がり型」

Miyazaki Kaula KORI



KORI	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
8	X	手元	83	2.7	7799
7	X	手元	74	2.9	6688
	S	手元	73	2.9	5577
	X	手元	66	3.4	5677
6	S	手元	65	3.4	4466
	SR	手元	62	3.4	3355
	S	手元	57	3.8	3456
5	SR	手元	55	3.8	2345
	R	手元	54	3.8	2344

2 中弾道でつかまる「山型」

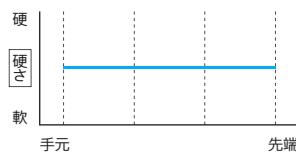
Miyazaki Kaula MIZORE



MIZORE	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
8	X	中手元	83	2.7	7897
7	X	中手元	74	2.9	6786
	S	中手元	73	2.9	5665
	X	中手元	66	3.4	5776
6	S	中手元	65	3.4	4665
	SR	中手元	62	3.4	4554
	S	中手元	57	3.8	4565
5	SR	中手元	55	3.8	3443
	R	中手元	54	3.8	2442

3 クセのない「水平型」

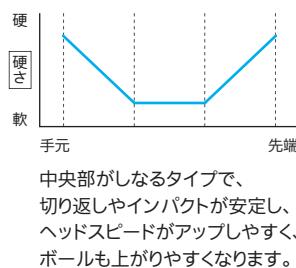
Miyazaki Kaula MIZU



手元から先端まで剛性変化が小さいタイプで、全体が素直にしなるため大きなクセがなく、中高弾道の安定した球筋が得られます。

MIZU	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
8	X	中	83	2.7	8888
7	X	中	74	2.9	7777
	S	中	73	2.9	6665
	X	中	66	3.4	6666
6	S	中	65	3.4	5554
	SR	中	62	3.4	4443
	S	中	57	3.8	5544
5	SR	中	55	3.8	4433
	R	中	54	3.8	3332

4 ヘッドスピードが上がる「谷型」



Miyazaki Melas II



硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
S	中	53	5.7	4334
SR	中	50	5.8	3323

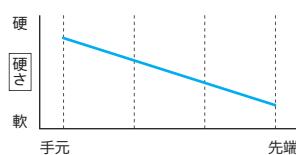
SRIXON RX



硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
S	中	55	5.0	5334
SR	中	54	5.1	4323

5 高い弾道の「左上がり型」

Miyazaki Kaula KIRI



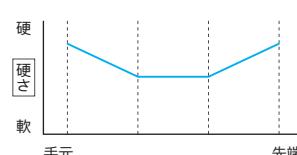
先端側がしなるタイプで、先端でダメを生み出し、鋭い振り抜きにより、ボールが上がりやすく高弾道になります。

KIRI	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
8	X	先中	83	2.7	9977
7	X	先中	74	2.9	8866
	S	先中	73	2.9	7754
	X	先中	66	3.4	7755
6	S	先中	65	3.4	6644
	SR	先中	62	3.4	5533
	S	先中	57	3.8	6543
5	SR	先中	55	3.8	5432
	R	先中	54	3.8	4422

振りやすさと安定性の両立て、やさしく飛ばせる専用シャフトもラインアップ

※先端からそれぞれ、ハイブリッド、ユーティリティは31.5、23、14.5、6インチの位置、アイアンは28、20.5、13.5、5.5インチの位置の剛性(硬さ)表記となります。

Miyazaki Kaula 7 for HYBRID

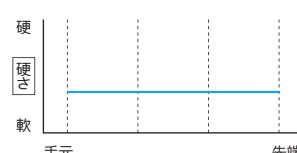


手元と先端をやや硬めに設計することでスイング安定性が高まり、また抜けのよさにも優れ、安定した飛距離が得られます。



硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
S	中	73	3.4	6545
SR	中	72	3.4	6434

Miyazaki Kaula 7 for UTILITY

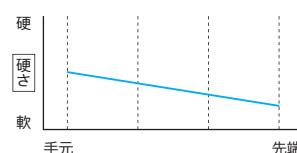


全体にやや軟らかくフラットな硬さ分布で素直にしなるため、ボールが上がりやすくやさしく飛ばせます。



硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
S	中	73	3.4	5444
SR	中	72	3.4	5333

Miyazaki Kaula 8 for IRON



先端を軟らかめにしたことでボールが上がりやすく、トルクも抑え、振りやすさと安定性を両立しています。



硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
S	中	85	2.4	6554
SR	中	82	2.4	5543

クラブ

XXIO

NEW



XXIO

NEW



XXIO
-PRIME-

XXIO
-PRIME-
VP

XXIO

NEW



XXIO
-PRIME-
VP

XXIO

LADIES'



SRIXON Zスリクソン Z565 TG
ドライバー
▶P53スリクソン Z565
ドライバー
▶P54スリクソン Z765
ドライバー
▶P55スリクソン Z765
リミテッドモデル ドライバー
▶P56スリクソン Z65
フェアウェイウッド
▶P61スリクソン Z H65
ハイブリッド
▶P63スリクソン Z U65
ユーティリティ
▶P64スリクソン Z565
アイアン
▶P65スリクソン Z765
アイアン
▶P66スリクソン Z965
アイアン
▶P67

NEW

クリーブランド
RTX F-FORGED II
ウェッジ
▶P73

NEW

クリーブランド
CLEVELAND CBX
ウェッジ
▶P74クリーブランド
RTX-3 ブレード
ウェッジ
▶P75クリーブランド
RTX-3 キャビティパック
ウェッジ
▶P75クリーブランド
588 RTX 2.0
プレシジョン フォージド
ウェッジ
▶P78

NEW

SMART SOLE® 3

NEW

TFi 2135 SATINクリーブランド
スマートソール3
TYPE-S/C
▶P79クリーブランド
コレクション パター
(#1) ブレードタイプ
▶P80TFi 2135 SATIN
1.0
▶P81TFi 2135 SATIN
ELEVADO
▶P81TFi 2135 SATIN
CERO
▶P81TFi 2135 SATIN
RHO
▶P81**HUNTINGTON BEACH COLLECTION™**ハンティントンビーチ
コレクション パター
(#1) ブレードタイプ
▶P80ハンティントンビーチ
コレクション パター
(#6) マレットタイプ
▶P80**Cleveland**

NEW

クリーブランド
PACKAGE SET
▶P83**BLOOM**

NEW

クリーブランド
BLOOM
PACKAGE SET
▶P84

XXIO

YOUR PRESTIGE PARTNER™



最高の飛びと打ちやすさで、 ゴルフの歓びを極めたい。

2000年に誕生して以来、その最高の飛びと打ちやすさ、爽快感が多くゴルファーから支持され、日本のトップブランドの地位を築いてきました。これからも精緻で革新的な独自技術をもって世界のすべてのゴルファーに満足いただける製品を開発し提供して参ります。

YOUR PRESTIGE PARTNER ～ あなたのすばらしきパートナーとしてあり続けます～





飛びの“芯食い”体験

TRUE-FOCUS IMPACT

で飛ばす。

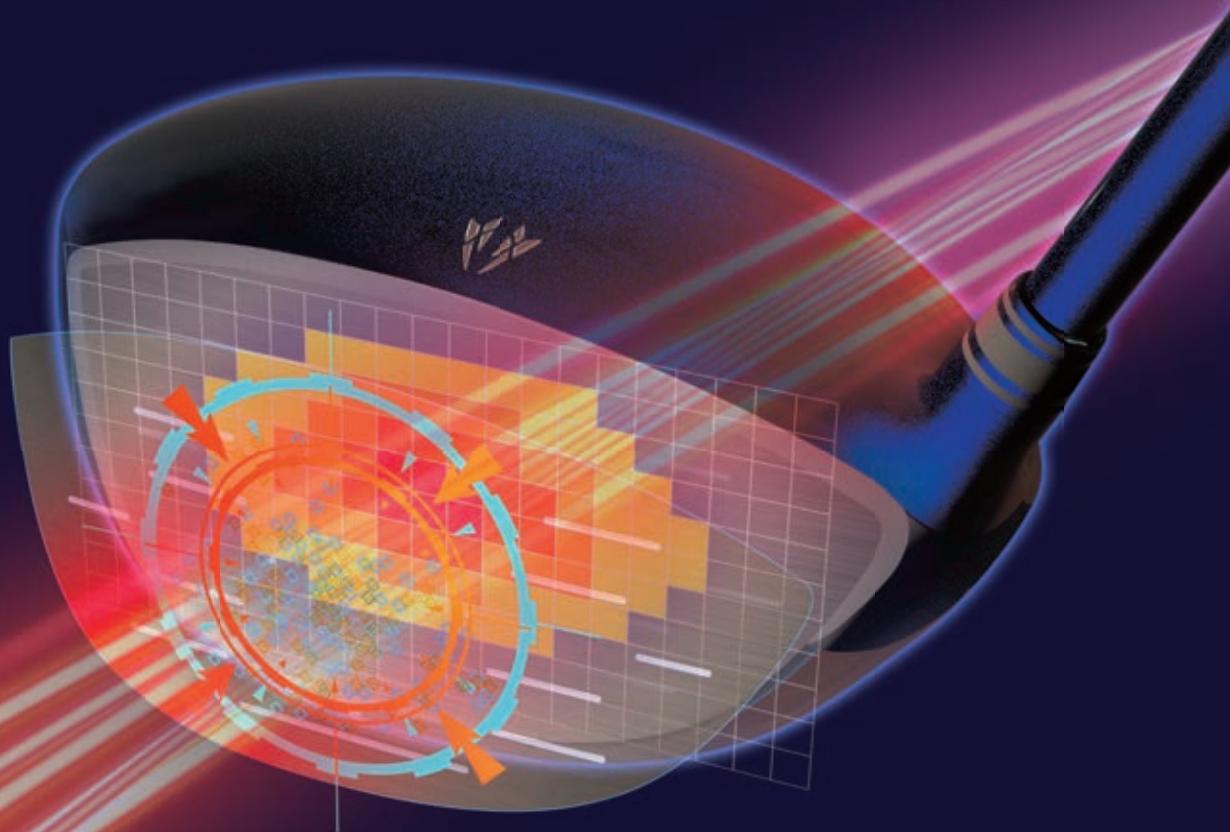
スイング中の身体のブレを抑えて芯でとらえやすい「Smart Impact Shaft」。

反発性能が高いエリアを最大限に拡大した「Hi-Energy Impact Head」。

「芯に“集める”」「芯を“高める”」。

この2つのテクノロジーの相乗効果「TRUE-FOCUS IMPACT」により、

芯で打つ確率が高まり、飛距離アップを実現。



芯に“集める”

Smart Impact Shaft

「身体にかかる力」を抑え、打点のバラツキを低減。



スイング時にゴルファーは、身体の前後方向に力を受け、特に前方向に受ける大きな力が打点のバラツキに影響を与える。

シャフト手元をさらにやわらかくすることで、クラブが身体の近くを通りやすくし、身体にかかる力を低減。

打点のバラツキ

28%
低減

従来比



※当社計測データ

世界初

新軽量化素材の採用

東レ(株)との共同開発により、高弾性カーボン「TORAYCA®」に業界最小クラスの樹脂量15%の「NANOALLOY®」技術適用樹脂を組み合わせた素材を開発。これにより高い性能を維持し、極限までの軽量化を実現。



高強度、高弾性カーボンを積層

高強度高弾性カーボン「TORAYCA®」T1100Gと「NANOALLOY®」技術適用樹脂を組み合わせた素材で強度を維持しながら極限までシャフトの薄肉化を実現。

ダンロップ独自の設計

滑れに強いフープ層と曲げ剛性に効くストレート層を交互に積層することで、しなやかでありながらも粘り感のあるシャフトが完成。

HIGH-PERFORMANCE CARBON FIBER
TORAYCA

NANOALLOY
TECHNOLOGY
FOR XXIO

『NANOALLOY®(ナノアロイ)』技術とは、複数のポリマーをナノメートルオーダーで微分散させることで、従来材料と比較して飛躍的な特性向上を発現させることができる東レ(株)独自の革新的微細構造制御技術です。

※ TORAYCA®は東レ㈱の高性能炭素繊維です。 ※ NANOALLOY®は東レ㈱独自のテクノロジーです。

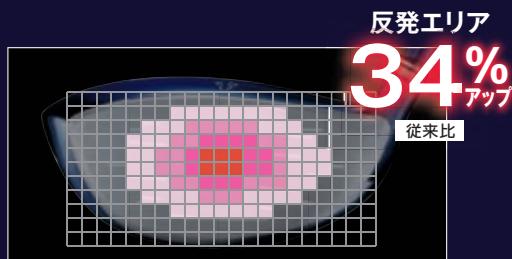
芯を“高める”

Hi-Energy Impact Head

ユーザーの打点分布とフェース、ボディの剛性を徹底分析することで、さらなる反発性能強化を実現。

フェース左右方向に芯を拡大

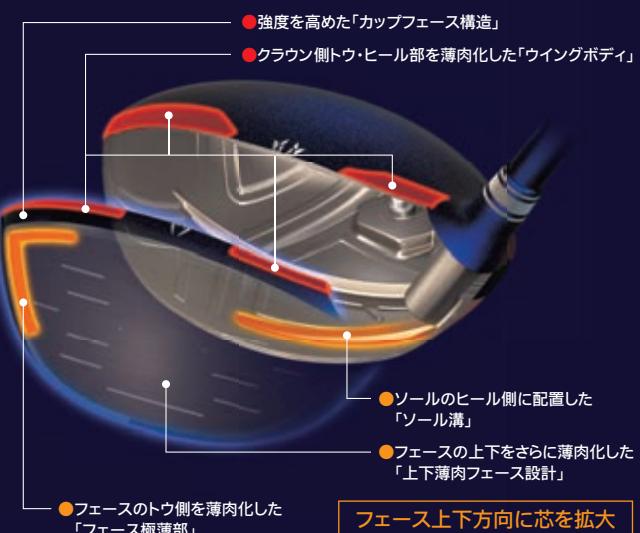
- 強度を高めた「カップフェース構造」
- クラウン側トウ・ヒール部を薄肉化した「ウイングボディ」



※当社計測データ



フェース中央部の厚肉部を小さく、上下の薄肉化をさらに進めた新肉厚フェース設計



フェース上下方向に芯を拡大



目安適応ヘッドスピード
ゼクシオ MP1000 カーボンシャフト
S 40m/s ~ 48m/s
SR 37m/s ~ 45m/s
R 33m/s ~ 42m/s
R2 32m/s ~ 38m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

すべてのゴルファーに「飛びの芯食い体験」を。
ゼクシオ テン ドライバー 誕生。



カラーカスタム対応あり
→ P31・32

レフトハンドモデルあり
→ P34



DUNLOP
WebDOOR
ここを撮影!
(詳しくはP8をご参照ください)



レッド



NEW

ゼクシオ テン ドライバー

ゼクシオ MP1000 カーボンシャフト

1本(#1)

¥80,000+税

ネイビー



レッド



ゼクシオ テン専用DSTフルラバーカラーグリップ
(パックラインあり、ロゴ入り) <27g/口径65>

ネイビー

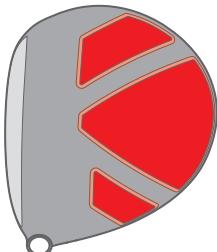


レッド



ライトウェイトクラウン (特許出願中)

クラウン部のさらなる軽量化を進め、従来モデル比で2グラム軽量化したことにより創出した余剰重量を効果的に配置。慣性モーメント拡大、低重心化につなげました。



シャローバック形状

楽にボールが上がるシャローバック形状。クラウンの薄肉化による相乗効果でさらなる低重心化を実現しました。

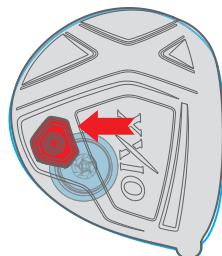
6分割バルジ & ロール

オフセンターショットでも方向性が安定し、飛距離ロスが軽減します。



バッジ一体化ウェイト

従来モデルより取り入れたバッジ一体型ウェイトを今回も採用。さらに10mm後方に配置したことにより、深重心化、慣性モーメントの拡大を実現しました。



サウンドリブ設計

ヘッド内部に効果的にリブを配置することで、10代にわたって継承されてきたゼクシオならではの高く伸びのある心地よい打球音を実現しました。

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) ボディ/クラウン:8-2チタン+SUSウェイト				
ヘッド製法	フェース:鍛造 ボディ:真空精密鋳造				
仕上げ	ミラー+セラミックショット+サテン仕上げ (ネイビー)高輝度メタリックブルー グラデーション偏光塗装 バッジ:シルバー+ネイビー (レッド)高輝度メタリックレッド グラデーション偏光塗装 バッジ:シルバー+レッド				
番手	#1				
ロフト角(°)	8.5	9.5	10.5	11.5	
ライ角(°)		59			
ヘッド体積(cm ³)	460				
クラブ長さ(インチ)	45.75				
バランス	D6(S) D6(SR) D5(R) D5(R2)				
クラブ重さ(g)	R	270			

●クラブ:MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA) ※クラブ重さは、変更になる場合があります。

►ロフト & シャフトバリエーション ●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#1			
				8.5	9.5	10.5	11.5
S	中	45	6.2		●	●	
SR	中	43	6.3		●	●	
R	中	40	6.4			●	
R2	中	39	6.5				●

※重さは装着重量です。



目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ MP1000 カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s

SR 37m/s ~ 45m/s

R 33m/s ~ 42m/s

R2 32m/s ~ 38m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

高く伸びるキャリーで、よりやさしく大きく飛ばす
ゼクシオ テン フェアウェイウッド 誕生。



ネイビー



レッド



※写真はネイビー

NEW

ゼクシオ テン フェアウェイウッド

ゼクシオ MP1000 カーボンシャフト

1本(#3、4、5、7、9)

¥53,000+税

ネイビー



レッド

ゼクシオ テン専用DSTフルラバーカラーグリップ
(バックラインあり、ロゴ入り)

<27g/口径65>

ネイビー



レッド



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース: HT1770M ボディ/ソール: マレージング				
ヘッド製法	フェース: 鍛造 ボディ/ソール: ロストワックス精密鋳造				
仕上げ	ミラー+セラミックショット+サテン仕上げ (ネイビー)高輝度メタリックブルー グラデーション偏光塗装 パッジ: ネイビー (レッド)高輝度メタリックレッド グラデーション偏光塗装 パッジ: レッド				
番手	#3	#4	#5	#7	#9
ロフト角(°)	15	16.5	18	20	23
ライ角(°)	58	58.5	59	59.5	60
ヘッド体積(cm ³)	186	174	161	146	128
クラブ長さ(インチ)	43.25	42.75	42.25	41.75	41.25
バランス	D4(S)	D4(SR)	D3(R)	D3(R2)	
クラブ重さ(g)	R	279	282	286	290
クラブ重さ(g)	R	279	282	286	294

●クラブ: MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル ●オリジナルヘッドカバー付 (MADE IN CHINA)

※クラブ重さは、変更になる場合があります。

►ロフト & シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#3	#4	#5	#7	#9
S	中	45	6.0	●	●	●	●	
SR	中	43	6.1	●	●	●	●	
R	中	40	6.2	●	●	●	●	
R2	中	39	6.3				●	●

※重さは装着重量です。



番手別設計が生み出す大きな飛びと安定した方向性
ゼクシオ テン ハイブリッド 誕生。

目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ MP1000 カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s

SR 37m/s ~ 45m/s

R 33m/s ~ 42m/s

R2 32m/s ~ 38m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

クラブ

ゼクシオ



カラーカスタム対応あり
→ P31・32

レフトハンドモデルあり
→ P34



ネイビー

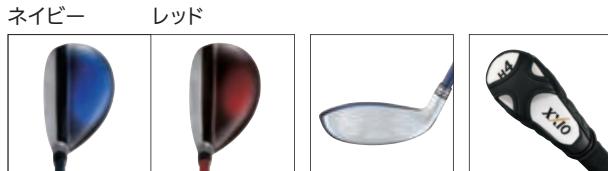


レッド



※写真はネイビー

飛びのテクノロジー
TRUE-FOCUS
IMPACT



NEW

ゼクシオ テン
ハイブリッド

ゼクシオ MP1000 カーボンシャフト

1本(H3、H4、H5、H6)

¥38,000+税

ネイビー



レッド



ゼクシオ テン専用DSTフルラバーカラーグリップ
(バックラインあり、ロゴ入り)

<38g/口径65>

ネイビー



レッド



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース: HT1770M ボディ/ソール: マレージング			
ヘッド製法	フェース: 鍛造 ボディ/ソール: ロストワックス精密鋳造			
仕上げ	ミラー+セラミックショット+サテン仕上げ (ネイビー)高輝度メタリックブルー グラデーション偏光塗装 パッジ: ネイビー (レッド)高輝度メタリックレッド グラデーション偏光塗装 パッジ: レッド			
番手	H3	H4	H5	H6
ロフト角(°)	18	20	23	26
ライ角(°)	59.5	60	60.5	61
ヘッド体積(cm ³)	118	122	125	123
クラブ長さ(インチ)	40.75	40.25	39.75	39.25
バランス	D2(S)	D2(SR)	D1(R)	D1(R2)
クラブ重さ(g) R	314	318	322	326

●クラブ: MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル ●オリジナルヘッドカバー付 (MADE IN CHINA)

※クラブ重さは、変更になる場合があります。

►ロフト & シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	H3	H4	H5	H6
S	中	51	4.4	●	●	●	●
SR	中	48	4.5	●	●	●	●
R	中	45	4.6	●	●	●	●
R2	中	44	4.7				

※重さは装着重量です。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。



ほどよい重量感で叩いて飛ばせる
ゼクシオ テン ドライバー Miyazaki Model。

NEW

ゼクシオ テン
ドライバー
Miyazaki Model

Miyazaki Waena カーボンシャフト
1本(#1)
¥80,000+税

Waena Miyazaki

ゼクシオ テン Waena専用DSTフルラバーカラーグリップ
(バックラインあり、ロゴ入り)
<38g/口径61>

 表

 裏

目安適応ヘッドスピード

Miyazaki Waena カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s

SR 37m/s ~ 45m/s

R 33m/s ~ 42m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

飛びのテクノロジー
TRUE-FOCUS IMPACT

►ロフト & シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#1		
				8.5	9.5	10.5
S	中	53	5.2		●	
SR	中	50	5.3			●
R	中	48	5.4			

※重さは装着重量です。



Miyazaki

手元重心設計で振りやすさを向上させたMiyazakiシャフト。

MP1000シャフトのテクノロジーをベースに、適度な重量感とやさしさを両立させたプレミアムシャフト。

■ Miyazaki Waena カーボンシャフト

グリップ側

 Miyazaki

ヘッド側

►Sシャフトでの比較

	重量	トルク	重心位置*
Miyazaki Waena	53g	5.2	490mm
ゼクシオ MP1000	45g	6.2	490mm

W#1(S)

	ゼクシオ テン Miyazaki Model	差	ゼクシオ テン MP1000
クラブ重さ(g)	294	+24	270
クラブ長さ(インチ)	45.5	-0.25	45.75
バランス	D3	-3	D6
ヘッド重さ(g)	196	±0	196
シャフト重心*(mm)	490	±0	490
シャフト重さ(g)	53	+8	45
グリップ重さ(g)	38	+11	27

※シャフトのButt側エンド部からの距離

ゼクシオ テン ドライバー クラフトモデル

特注対応

NEW

オールブラック塗装の精悍な特注対応ヘッド
ゼクシオ テン ドライバー クラフトモデル。

詳しくはWEBをご覧ください。

ゼクシオ テン クラフトモデル

検索



**NEW**

ゼクシオ テン フェアウェイウッド Miyazaki Model

Miyazaki Waena カーボンシャフト
1本(#3,4,5,7,9)
¥53,000+税

ゼクシオ テン Waena専用DSTフルラバーカラーグリップ
(パックラインあり、ロゴ入り)
<41g/口径61>



▶ロフト&シャフトバリエーション

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#3	#4	#5	#7	#9
S	中	49	5.1	●		●	●	
SR	中	46	5.2	●		●	●	
R	中	44	5.3			●	●	

※重さは装着重量です。



飛びのテクノロジー
TRUE-FOCUS IMPACT



ゼクシオ テン ハイブリッド Miyazaki Model

Miyazaki Waena カーボンシャフト
1本(H3、H4、H5、H6)
¥38,000+税

ゼクシオ テン Waena専用DSTフルラバーカラーグリップ
(パックラインあり、ロゴ入り)
<41g/口径61>



▶ロフト&シャフトバリエーション

硬度	調子	重さ(g)	トルク	H3	H4	H5	H6
S	中	58	3.5	●	●	●	
SR	中	56	3.6	●	●	●	
R	中	54	3.7			●	

※重さは装着重量です。



飛びのテクノロジー
TRUE-FOCUS IMPACT



SPECIFICATION

ヘッド素材	(ドライバー)フェース:チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) ボディ/クラウン:8-2チタン+SUSウエイト (フェアウェイウッド・ハイブリッド)フェース:HT1770M ボディ/ソール:マレージング																																																																																																														
ヘッド製法	(ドライバー)フェース:鍛造 ボディ:真空精密鋳造 (フェアウェイウッド・ハイブリッド)フェース:鍛造 ボディ:ロストワックス精密鋳造																																																																																																														
仕上げ	高輝度メタリックブラック塗装 ミラー+セラミックショット+サテン仕上げ バッジ:(ドライバー)シルバー+ブラック、(フェアウェイウッド・ハイブリッド)ブラック																																																																																																														
番手	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">ドライバー</th> <th colspan="5">フェアウェイウッド</th> <th colspan="3">ハイブリッド</th> </tr> <tr> <th colspan="3">#1</th> <th>#3</th> <th>#4</th> <th>#5</th> <th>#7</th> <th>#9</th> <th>H3</th> <th>H4</th> <th>H5</th> <th>H6</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ロフト角(°)</td> <td>8.5</td> <td>9.5</td> <td>10.5</td> <td>15</td> <td>16.5</td> <td>18</td> <td>20</td> <td>23</td> <td>18</td> <td>20</td> <td>23</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>ライ角(°)</td> <td colspan="3">59</td> <td>58</td> <td>58.5</td> <td>59</td> <td>59.5</td> <td>60</td> <td>59.5</td> <td>60</td> <td>60.5</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>ヘッド体積(cm³)</td> <td colspan="3">460</td> <td>186</td> <td>174</td> <td>161</td> <td>146</td> <td>128</td> <td>118</td> <td>122</td> <td>125</td> <td>123</td> </tr> <tr> <td>クラブ長さ(インチ)</td> <td colspan="3">45.5</td> <td>43</td> <td>42.5</td> <td>42</td> <td>41.5</td> <td>41</td> <td>40.5</td> <td>40</td> <td>39.5</td> <td>39</td> </tr> <tr> <td>バランス</td> <td>D3(S)</td> <td>D3(SR)</td> <td>D3(R)</td> <td>D2(S)</td> <td>D2(SR)</td> <td>D1(R)</td> <td></td> <td>D1(S)</td> <td>D1(SR)</td> <td>D0(R)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クラブ重さ(g)</td> <td>S</td> <td>294</td> <td></td> <td>304</td> <td>308</td> <td>312</td> <td>315</td> <td>319</td> <td>331</td> <td>335</td> <td>339</td> <td>344</td> </tr> </tbody> </table>											ドライバー			フェアウェイウッド					ハイブリッド			#1			#3	#4	#5	#7	#9	H3	H4	H5	H6	ロフト角(°)	8.5	9.5	10.5	15	16.5	18	20	23	18	20	23	26	ライ角(°)	59			58	58.5	59	59.5	60	59.5	60	60.5	61	ヘッド体積(cm³)	460			186	174	161	146	128	118	122	125	123	クラブ長さ(インチ)	45.5			43	42.5	42	41.5	41	40.5	40	39.5	39	バランス	D3(S)	D3(SR)	D3(R)	D2(S)	D2(SR)	D1(R)		D1(S)	D1(SR)	D0(R)		クラブ重さ(g)	S	294		304	308	312	315	319	331	335	339	344
ドライバー			フェアウェイウッド					ハイブリッド																																																																																																							
#1			#3	#4	#5	#7	#9	H3	H4	H5	H6																																																																																																				
ロフト角(°)	8.5	9.5	10.5	15	16.5	18	20	23	18	20	23	26																																																																																																			
ライ角(°)	59			58	58.5	59	59.5	60	59.5	60	60.5	61																																																																																																			
ヘッド体積(cm³)	460			186	174	161	146	128	118	122	125	123																																																																																																			
クラブ長さ(インチ)	45.5			43	42.5	42	41.5	41	40.5	40	39.5	39																																																																																																			
バランス	D3(S)	D3(SR)	D3(R)	D2(S)	D2(SR)	D1(R)		D1(S)	D1(SR)	D0(R)																																																																																																					
クラブ重さ(g)	S	294		304	308	312	315	319	331	335	339	344																																																																																																			

●クラブ:MADE IN JAPAN ●(フェアウェイウッド・ハイブリッド)新溝ルール適合モデル ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA) ※クラブ重さは、変更になる場合があります。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

クラブ

ゼクシオ

目安適応ヘッドスピード

Miyazaki Waena カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s

SR 37m/s ~ 45m/s

R 33m/s ~ 42m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY



ストロングロフト化と長尺化で飛びをさらに強化
ゼクシオ テン アイアン 誕生。

目安適応ヘッドスピード

①ゼクシオ MP1000 カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s

SR 37m/s ~ 45m/s

R 33m/s ~ 42m/s

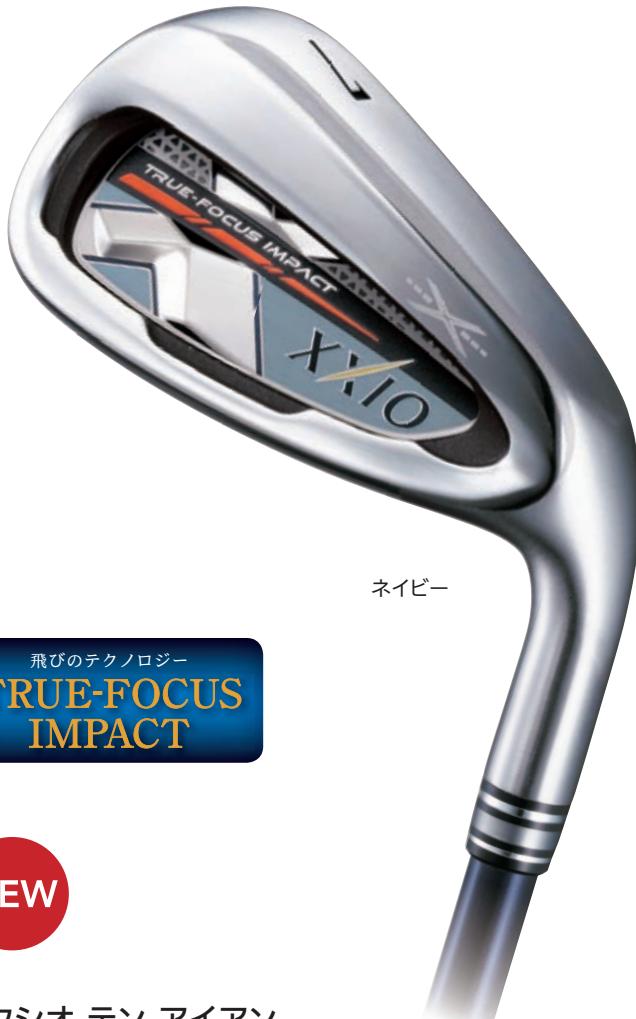
R2 32m/s ~ 38m/s

②N.S.PRO 870GH DST for XXIO スチールシャフト

S 40m/s ~ 48m/s

R 36m/s ~ 43m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



ネイビー



カラーカスタム対応あり
→ P31・32

レフトハンドモデルあり
→ P34



レッド

NEW

ゼクシオ テン アイアン

①ゼクシオ MP1000 カーボンシャフト ※#4は特注生産となります。

5本セット(#6~9,PW) 1本(#4,5,AW,SW)
¥120,000+税 ￥24,000+税

ネイビー



レッド



※写真はネイビー

②N.S.PRO 870GH DST for XXIO スチールシャフト ※レッドは特注生産となります。

5本セット(#6~9,PW) 1本(#4,5,AW,SW)
¥95,000+税 ￥19,000+税



ゼクシオ テン専用DSTフルラバーカラーグリップ
(パックラインあり、ロゴ入り) <①44g/口径65、②44g/口径61>

ネイビー



レッド

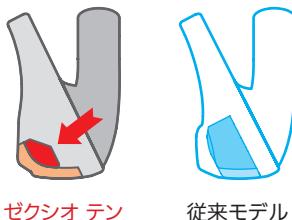


	硬度	調子	重さ(g)	トルク
①	S	中	52	3.7
	SR	中	51	3.8
	R	中	49	3.9
	※ R2	中	47	4.0
②	S	中	89	3.0
	R	中	85	3.1

※R2は特注生産となります。詳しくは、P87をご参照ください。
※重さは装着重量です。

飛びと上がりやすさを両立。

各番手ともロフトを1度ストロング化すると同時に長尺化(メンズカーボンシャフトのみ)したことでの飛距離性能がアップ。また、従来モデルよりもソール幅を広くし、比重の異なる2種類の高比重タングステンニッケルウエイトをさらに後方に配置。深重心化を実現したこと、ボールがより上がりやすくなっています。



ゼクシオ テン

従来モデル

さらにパック側に配置した
高比重タングステンニッケル
インナーウエイト
(特許出願中)



飛距離を追求するために
ストロングロフト化

〈#4~7〉

番手別に
重心距離を最適化
(特許出願中)

タングステンニッケルソールウエイト

プレースタイルや
得意のクラブで選べる
豊富なクラブセッティング。

ゼクシオ テン 番手対応の目安

ウッド	#1	#3	#4	#5	#7	#9		
ハイブリッド					H3	H4	H5	H6
アイアン						#4	#5	

(1目盛り10ヤード相当)

※ドライバーヘッドスピード 40m/s相当 ※当社ゴルフ計測所での実験データ

タイプ別推奨セッティング例

ヘッドスピード 遅めの ゴルファー	ウッド派 ウッド好きで軽く振れて飛距離を稼ぎたい人に。	ハイブリッド派 200ヤード前後を確実に狙いたい人に。	アイアン派 アイアンに自信がある人に。
	#1 #3 #4 #5 #7 #9	H3 H4 H5 H6	#4 #5 #6 #7 #8 #9 PW AW SW
	#1 #3 #4 #5 #7 #9	H3 H4 H5 H6	#4 #5 #6 #7 #8 #9 PW AW SW
ヘッドスピード 速めの ゴルファー	#1 #3 #4 #5 #7 #9	H3 H4 H5 H6	#4 #5 #6 #7 #8 #9 PW AW SW

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) (#4~7)ボディ:SUS630ステンレス+タングステンニッケルソールウエイト+高比重タングステンニッケルインナーウエイト (#8、9)ボディ:SUS630ステンレス+タングステンニッケルソールウエイト (PW、AW、SW)ボディ:SUS630ステンレス								
ヘッド製法 仕上げ	フェース:ミーリング加工インサート ボディ/ソール:ロストワックス精密鋳造 ミラー+サテンミラー+セラミックショット+レーザー仕上げ バッジ:<ネイビー>ネイビー、<レッド>レッド								
番手	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)	21	23	26	29	33	38	43	49	56
ライ角(°)	61	61.5	62	62.5	63	63	63.5	63.5	63.5
バンス角(°)	1	1	1	2	3	4	5	6	12
フェースプログレッション(mm)	1	1	1.5	1.5	1.5	2	3.5	5	5
クラブ長さ (インチ)	①	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.75
	②	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5
バランス	① S	D0							D1
	①SR	D0							D1
	① R	C9							D0
	①R2	C9							D0
	② S	D2							D3
	② R	D1							D2
クラブ重さ(g)	① R	350(#5) 362(#7)							
	② R	387(#5) 398(#7)							

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル ※クラブ重さは、変更になる場合があります。



ソフトな打感と安定した転がり
ゼクシオ ミルド パター ブレードタイプ。

NEW



レフトハンドモデルあり
→ P34



トウ・ヒールに高比重の
タンクスチニッケルウェイトを
配置し、慣性モーメントアップ。

高精度CNC削り出しの
SUS303ソフトステンレスヘッドが
ソフトな打感を実現。



ゼクシオ ミルド パター ブレードタイプ

ゼクシオパター オリジナルスチールシャフト
¥30,000 +税



ゼクシオパター専用グリップ(ロゴ入り)
<79g/口径58>



SPECIFICATION

ヘッド素材 SUS303ソフトステンレス

ヘッド製法 高精度CNC削り出し

仕上げ サテンミラー+ショット仕上げ フェース:ミーリング加工

ライ角(°) 70

長さ 34インチ、32インチ

タイプ ブレードタイプ

●パター:MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)



ソフトな打感と安定したパッティング
すべてを究めたプレミアムパター。



レフトハンドモデルあり
→ P34



ゼクシオ ミルド パター マレットタイプ

ゼクシオパター オリジナルスチールシャフト
¥40,000 +税



ゼクシオパター専用グリップ(ロゴ入り)
<79g/口径58>



SPECIFICATION

ヘッド素材 SUS303ソフトステンレス

ヘッド製法 高精度CNC削り出し

仕上げ ミラー研磨+ショット仕上げ フェース:ミーリング加工

ライ角(°) 70

長さ 34インチ

タイプ マレットタイプ

●パター:MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)



すべてのゴルファーに「飛びの芯食い体験」を。 ゼクシオ テン レフトハンドシリーズ。

NEW



飛びのテクノロジー
**TRUE-FOCUS
IMPACT**

DST DUAL SPEED
TECHNOLOGY



目安適応ヘッドスピード	
ゼクシオ MP1000 カーボンシャフト	S 40m/s ~ 48m/s
	SR 37m/s ~ 45m/s
	R 33m/s ~ 42m/s
	R2 32m/s ~ 38m/s

N.S.PRO 870GH DST for XXIO スチールシャフト	
S 40m/s ~ 48m/s	R 36m/s ~ 43m/s
	ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

クラブ

ゼクシオ

ゼクシオ テン ウッド(左用)

ゼクシオ MP1000 カーボンシャフト

1本(#1)	1本(#3,4,5,7)	1本(H3,H4,H5,H6)
¥80,000+税	¥53,000+税	¥38,000+税

硬度	調子	#1	FW	HB
S	中	45	6.2	45
SR	中	43	6.3	43
R	中	40	6.4	40
R2	中	39	6.5	39

※重さは装着重量です。



ゼクシオ テン 専用 DST フルラバーカラーグリップ
(パッケラインあり、ロゴ入り)
(#1:27g/口径65, FW:27g/口径65, HB:38g/口径65)

SPECIFICATION

ヘッド素材	(#1) フェース:チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) ボディ/クラウン:8-2チタン+SUSウエイト (FW・HB)フェース:HT1770M ボディ:マレージング
ヘッド製法	(#1) フェース:鍛造 ボディ:真空精密鋳造 (FW・HB)フェース:鍛造 ボディ:ロストワックス精密鋳造
仕上げ	高輝度メタリックブルー グラデーション偏光塗装 ミラー+セラミックショット+サテン仕上げ パッジ:(#1)シルバー+ネイビー、(FW・HB)ネイビー
番手	#1 #3 #4 #5 #7 H3 H4 H5 H6
ロフト角(°)	9.5 10.5 11.5 15 16.5 18 20 18 20 23 26
ライ角(°)	59 58 58.5 59 59.5 59.5 60 60.5 61
ヘッド体積(cm³)	460 186 174 161 146 118 122 125 123
クラブ長さ(インチ)	45.75 43.25 42.75 42.25 41.75 40.75 40.25 39.75 39.25
バランス	D6(S) D6(SR) D4(S) D4(SR) D2(S) D2(SR)
バランス	D5(R) D5(R2) D3(R) D3(R2) D1(R) D1(R2)
クラブ重さ(g) R	270 279 282 286 290 314 318 322 326

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル(フェアウェイウッド・ハイブリッド)
●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA) ※クラブ重さは、変更になる場合があります。

ロフト & シャフトバリエーション

	#1	#3	#4	#5	#7	H3	H4	H5	H6
ロフト角	9.5	10.5	11.5	15	16.5	18	20	18	20
S	●	●		●	●				
SR									
R	●	●	●	●	●	●	●	●	●
R2									

ゼクシオ ミルド パター ブレードタイプ(左用)

¥30,000+税

●パター:MADE IN JAPAN
●オリジナルヘッドカバー付
(MADE IN CHINA)

SPECIFICATION

素材・製法	SUS303ソフトステンレス・高精度CNC削り出し
仕上げ	サテンミラー+ショット仕上げ フェース:ミーリング加工
ライ角(°)	70
長さ	34インチ
タイプ	ブレードタイプ
グリップ	ゼクシオパター専用グリップ(ロゴ入り)<79g/口径58>

ゼクシオ テン アイアン(左用)

①ゼクシオ MP1000 カーボンシャフト ※#4は特注生産となります。

5本セット(#6~9,PW)	1本(#4,5,AW,SW)
¥120,000+税	¥24,000+税

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	52	3.7
SR	中	51	3.8
R	中	49	3.9
R2	中	47	4.0

※SR,R2は特注生産となります。

詳しいは、P87をご参照ください。

※重さは装着重量です。



ゼクシオ テン 専用 DST フルラバーカラーグリップ
(パッケラインあり、ロゴ入り)<44g/口径65>

②N.S.PRO 870GH DST for XXIO スチールシャフト

5本セット(#6~9,PW)	1本(#4,5,AW,SW)
¥95,000+税	¥19,000+税

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	89	3.0
R	中	85	3.1

※重さは装着重量です。



ゼクシオ テン 専用 DST フルラバーカラーグリップ
(パッケラインあり、ロゴ入り)<44g/口径61>

SPECIFICATION

ヘッド素材	(#1) フェース:チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO)(#4~7)ボディ:SUS630ステンレス+タングステニッケルソルウエイト+高比重タングステニッケルインナーウエイト(#8~9)ボディ:SUS630ステンレス+タングステニッケルソルウエイト(PW, AW, SW)ボディ:SUS630ステンレス
ヘッド製法	フェース:ミーリング加工インサート ボディ/ソール:ロストワックス精密鋳造
仕上げ	ミラー+サテンミラー+セラミックショット+レーザー仕上げ パッジ:ネイビー
番手	#4 #5 #6 #7 #8 #9 PW AW SW
ロフト角(°)	21 23 26 29 33 38 43 49 56
ライ角(°)	61 61.5 62 62.5 63 63 63.5 63.5 63.5
バランス角(°)	1 1 1 2 3 4 5 6 12
フェースプロレッジ(mm)	1 1 1.5 1.5 1.5 2 3.5 5 5
クラブ長さ(インチ)	38.75 38.25 37.75 37.25 36.75 36.25 35.75 35.75 35.75
①	38.5 38 37.5 37 36.5 36 35.5 35.5 35.5
②	D0(S) D0(SR) C9(R) C9(R2) D1(S) D1(SR) D0(R) D0(R2) D3(S) D2(R)
バランス	D2(S) D1(R) D3(S) D2(R)
クラブ重さ(①R ②R g)	350(#5) 362(#7) 387(#5) 398(#7)

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル

※クラブ重さは、変更になる場合があります。

ゼクシオ ミルド パター マレットタイプ(左用)

¥40,000+税

●パター:MADE IN JAPAN
●オリジナルヘッドカバー付
(MADE IN CHINA)

SPECIFICATION

素材・製法	SUS303ソフトステンレス・高精度CNC削り出し
仕上げ	ミラー研磨+ショット仕上げ フェース:ミーリング加工
ライ角(°)	70
長さ	34インチ
タイプ	マレットタイプ
グリップ	ゼクシオパター専用グリップ(ロゴ入り)<79g/口径58>

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。



構える。イメージがふくらむ。
ゼクシオ フォージド アイアン。

目安適応ヘッドスピード

①N.S.PRO 930GH DST スチールシャフト

S 41m/s ~ 49m/s

R 37m/s ~ 44m/s

②N.S.PRO MODUS³ TOUR105 DST スチールシャフト

S 41m/s ~ 49m/s

R 37m/s ~ 44m/s

③セクシオ MX-6000 カーボンシャフト

S 41m/s ~ 49m/s

R 34m/s ~ 43m/s

④Miyazaki Waena カーボンシャフト

S 41m/s ~ 49m/s

R 34m/s ~ 43m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



DST DUAL SPEED TECHNOLOGY



ゼクシオ フォージド アイアン

①N.S.PRO 930GH DST スチールシャフト
6本セット(#5~9,PW) 1本(#4,AW,SW)
¥114,000+税 ¥19,000+税



②N.S.PRO MODUS³ TOUR105 DST スチールシャフト
6本セット(#5~9,PW) 1本(#4,AW,SW)
¥120,000+税 ¥20,000+税



③ゼクシオ MX-6000 カーボンシャフト
6本セット(#5~9,PW) 1本(#4,AW,SW)
¥144,000+税 ¥24,000+税



④Miyazaki Waena カーボンシャフト
6本セット(#5~9,PW) 1本(#4,AW,SW)
¥144,000+税 ¥24,000+税



	硬度	調子	重さ(g)	トルク
①	S	中	93	2.7
	R	中	89	2.9
②	S	中	98	2.3
	R	中	94	2.5
③	S	中	63	3.9
	R	中	60	3.9
④	S	中	64	3.7
	R	中	61	3.7

※重さは装着重量です。

ゼクシオフォージド専用フルラバーグリップ
(パックラインあり、ロゴ入り)

〈①43.5g/口径60、③43g/口径62〉



ゼクシオ テン Waena専用DSTフルラバーカラーグリップ
(パックラインあり、ロゴ入り)

〈②46g/口径60、④43g/口径60〉



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:HT1770鋼 ボディ:軟鉄(S25C)									
ヘッド製法	鍛造									
仕上げ	ミラー+サテン+ショット仕上げ									
番手	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW	
ロフト角(°)	22	24	27	30	34	39	44	50	56	
ライ角(°)	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5	
バンス角(°)	7	7	7.5	7.5	8.5	9	9.5	11		12
フェース側 (°)	-13.5	-12	-11.5	-11	-10.5	-9	-7.5	-7.5		
バック側										
フェースプログレッション(mm)	3	3	3.5	3.5	3.5	4	4.5	5.5	5.5	
クラブ長さ(インチ)	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	35.5	
①	D2(S) D1(R)						D3(S) D2(R)			
②	D2(S) D1(R)						D3(S) D2(R)			
③	D0(S) C9(R)						D1(S) D0(R)			
④	D1(S) D0(R)						D2(S) D1(R)			
クラブ重さ(g)	①396(S:#5)	②403(S:#5)	③367(S:#5)	④368(S:#5)						

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル

※バンス角は当社独自の設計法に基づいた実効角度を表記しています。そのため一般的な計測方法による数値と異なる場合があります。

抜けに優れた「V.T.ソール for XXIO FORGED」により、ショットの安定性が飛躍的に向上。

バンス角とソール幅をやや大きくしたV字型ソールを採用。ゼクシオ フォージド アイアンのユーザーに合わせた専用設計のソールで、抜けがよく沈みにくいため、ボールスピード、ばらつきともに低減。ライに左右されず、安定した飛距離と方向性が得られます。

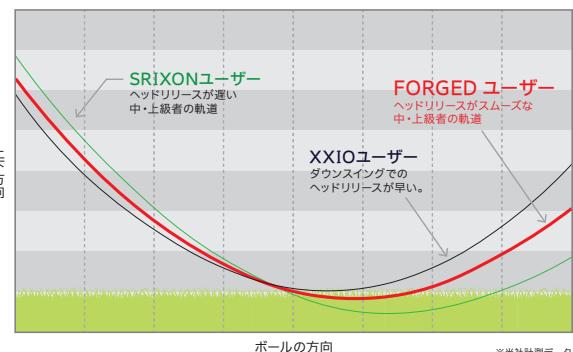


Z565

ゼクシオ フォージド

ゼクシオ テン

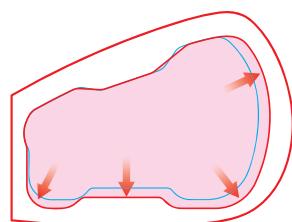
ターゲットユーザーのスイングに合わせたソール形状



薄肉エリアをさらに拡大した高反発フェースにより、反発性能が大幅にアップ。

バックフェースのトウ・ヒール下の薄肉エリアを従来モデルより約20%拡大。これによってフェース全体の高反発エリアが拡大し、飛距離性能がアップするとともにオフセンターショット時も安定した飛距離が得られます。

20%拡大させた薄肉エリア



ヘッドスピード別 推奨セッティング

目安適応ヘッドスピード
42~47m/s

推奨ドライバー総重量
300~315g

特注対応

ゼクシオ テン
クラフトモデル

※Speeder 661 Evolution IV
カーボンシャフト装着時



N.S.PRO MODUS³
TOUR105 DST
スチールシャフト



目安適応ヘッドスピード
38~45m/s

推奨ドライバー総重量
290~300g

ゼクシオ テン
Miyazaki Model



N.S.PRO 930GH DST
スチールシャフト



Miyazaki Waena
カーボンシャフト



目安適応ヘッドスピード
35~42m/s

推奨ドライバー総重量
270~290g

ゼクシオ テン
レギュラーモデル



ゼクシオ MP1000
カーボンシャフト



N.S.PRO 870 GH for XXIO
スチールシャフト



XXIO X TEN LADIES

あなたに新しい飛距離を。
さらにやさしく大きく飛ばせる、
すべての女性のための新設計。





目安適応ヘッドスピード
ゼクシオ MP1000L カーボンシャフト
R ~ 39m/s
A ~ 37m/s
L ~ 35m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

女性ゴルファーも「飛びの芯食い体験」を。
ゼクシオ テン レディスドライバー 誕生。



カラーカスタム対応あり
→ P31・32

クラブ

ゼクシオ



NEW

LADIES'

ゼクシオ テン レディス ドライバー

ゼクシオ MP1000L カーボンシャフト

1本(#1)

¥80,000+税

ブルー



ボルドー



ゼクシオ テン 専用DSTフルラバーカラーグリップ
(バックラインあり、ロゴ入り)
<24g/口径63>

ブルー



ボルドー



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) ボディ/クラウン:8-2チタン+SUSウエイト		
ヘッド製法	フェース:鍛造 ボディ:真空精密鋳造		
仕上げ	ミラー+セラミックショット+サテン仕上げ (ブルー)高輝度メタリックブルー グラデーション偏光塗装 バッジ:シルバー+ピンク (ボルドー)高輝度メタリックレッド グラデーション偏光塗装 バッジ:シルバー+ボルドー		
番手	#1		
ロフト角(°)	11.5	12.5	13.5
ライ角(°)	58		
ヘッド体積(cm³)	435		
クラブ長さ(インチ)	44.5(R)	44(A)	43.5(L)
バランス	C9(R)	C4(A)	C1(L)
クラブ重さ(g) L	253		

●クラブ:MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA) ※クラブ重さは、変更になる場合があります。

►ロフト & シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#1		
				11.5	12.5	13.5
R	中	40	6.8	●		
A	中	39	7.0		●	
L	中	37	7.2		●	●

※重さは装着重量です。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。



目安適応ヘッドスピード
ゼクシオ MP1000L カーボンシャフト
R ~ 39m/s
A ~ 37m/s
L ~ 35m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

「飛びの芯食い体験」で楽にボールが上がる
ゼクシオ テン レディスフェアウェイウッド 誕生。



ブルー

NEW

LADIES'

ゼクシオ テン レディス フェアウェイウッド

ゼクシオ MP1000L カーボンシャフト
1本(#3,4,5,7,9)
¥53,000+税

ブルー



ボルドー



ゼクシオ テン 専用DSTフルラバーカラーグリップ
(バックラインあり、ロゴ入り)
<25g/口径63>

ブルー



ボルドー



飛びのテクノロジー
TRUE-FOCUS
IMPACT

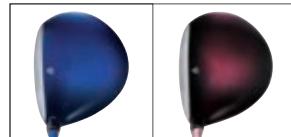
ボルドー



※写真はブルー

ブルー

ボルドー



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース: HT1770M ボディ/ソール: マレージング				
ヘッド製法	フェース: 鍛造 ボディ/ソール: ロストワックス精密鋳造				
仕上げ	ミラー+セラミックショット+サテン仕上げ (ブルー)高輝度メタリックブルー グラデーション偏光塗装 バッジ: ピンク (ボルドー)高輝度メタリックレッド グラデーション偏光塗装 バッジ: ボルドー				
番手	#3	#4	#5	#7	#9
ロフト角(°)	16	18	20	23	26
ライ角(°)	58	58.5	59	59.5	60
ヘッド体積(cm ³)	186	174	161	146	128
クラブ長さ(インチ)	42	41.5	41	40.5	40
バランス		C6(R) ^{※1}	C1(A)	C1(L)	
クラブ重さ(g) L	263	266	270	274	279

●クラブ: MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル ●オリジナルヘッドカバー付 (MADE IN CHINA)
※クラブ重さは、変更になる場合があります。 ※1: Rシャフトのバランスは標準品より+0.75インチでの数値です。

►ロフト & シャフト/バリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#3	#4	#5	#7	#9
R	中	40	6.7					
A	中	39	6.8	●	●	●	●	
L	中	36	6.9	●	●	●	●	●

※重さは装着重量です。



目安適応ヘッドスピード
セクシオ MP1000L カーボンシャフト

R ~ 39m/s
A ~ 37m/s
L ~ 35m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

「飛びの芯食い体験」でやさしく打てる
ゼクシオ テン レディスハイブリッド 誕生。



カラーカスタム対応あり
→ P31・32



ボルドー



※写真はブルー

NEW

LADIES'

ゼクシオ テン レディス ハイブリッド

ゼクシオ MP1000L カーボンシャフト
1本(H4、H5、H6、H7)
¥38,000+税

ブルー



ボルドー



ゼクシオ テン 専用DSTフルラバーカラーグリップ
(バックリайнあり、ロゴ入り)
<29.5g/口径66>

ブルー



ボルドー



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース: HT1770M ボディ/ソール: マレージング			
ヘッド製法	フェース: 鍛造 ボディ/ソール: ロストワックス精密鋳造			
仕上げ	ミラー+セラミックショット+サテン仕上げ (ブルー)高輝度メタリックブルー グラデーション偏光塗装 (ボルドー)高輝度メタリックレッド グラデーション偏光塗装			
番手	H4	H5	H6	H7
ロフト角(°)	22	25	28	31
ライ角(°)	60	60.5	61	61.5
ヘッド体積(cm ³)	116	116	116	114
クラブ長さ(インチ)	39	38.5	38	37.5
バランス	C4(R) ^{※1} B9(A) B9(L)			
クラブ重さ(g) L	290	294	299	304

●クラブ: MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル ●オリジナルヘッドカバー付 (MADE IN CHINA)
※クラブ重さは、変更になる場合があります。 ※1: Rシャフトのバランスは標準品より+0.75インチでの数値です。

▶ロフト & シャフト/バリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	H4	H5	H6	H7
R	中	39	5.2				
A	中	37	5.3	●	●	●	
L	中	35	5.4	●	●	●	●

※重さは装着重量です。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

クラブ

ゼクシオ

40



目安適応ヘッドスピード
ゼクシオ MP1000L カーボンシャフト
R ~ 39m/s
A ~ 37m/s
L ~ 35m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

「飛びの芯食い体験」でやさしく狙える
ゼクシオ テン レディスアイアン 誕生。



カラーカスタム対応あり
→ P31・32



NEW

飛びのテクノロジー
TRUE-FOCUS
IMPACT

LADIES'

ゼクシオ テン レディス
アイアン

ゼクシオ MP1000L カーボンシャフト
5本セット(#7~9、PW、SW) 1本(#5、6、AW)
¥120,000+税 ¥24,000+税

ブルー



ボルドー



ゼクシオ テン専用DSTフルラバーカラーグリップ
(パックラインあり、ロゴ入り)
<33.5g/口径61>

ブルー



ボルドー



硬度	調子	重さ(g)	トルク
※ R	中	40	4.5
A	中	38	4.6
L	中	37	4.7

※Rは特注生産となります。

詳しくは、P87をご参照ください。

※重さは装着重量です。

SPECIFICATION

ヘッド素材

フェース：チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO)
(#5~7)ボディ：SUS630ステンレス+タングステンニッケルソールウエイト+
高比重タングステンニッケルインナーウエイト
(#8、9)ボディ：SUS630ステンレス+タングステンニッケルソールウエイト
(PW、AW、SW)ボディ：SUS630ステンレス

ヘッド製法

フェース：ミーリング加工インサート ボディ/ソール：ロストワックス精密鋳造

仕上げ

ミラー+サテンミラー+セラミックショット+レーザー仕上げ
バッジ：<ブルー>ピンク、<ボルドー>ボルドー

番手

#5 #6 #7 #8 #9 PW AW SW

ロフト角(°)

24 27 30 34 39 44 50 56

ライ角(°)

61.5 62 62.5 63 63 63.5 63.5 63.5

バンス角(°)

1 1 2 3 4 5 6 12

フェースプログレッション(mm)

1.5 2 2 2 2.5 3 4.5 4.5

クラブ長さ(インチ)

37 36.5 36 35.5 35 34.5 34.5 34.5

バランス

C3(R)※1 B8(A) B8(L) C4(R) B9(A) B9(L)

クラブ重さ(g)

327(L:#7)

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル

※バンス角は当社独自の設計法に基づいた実効角度を表記しています。そのため一般的な計測方法による数値と異なる場合があります。

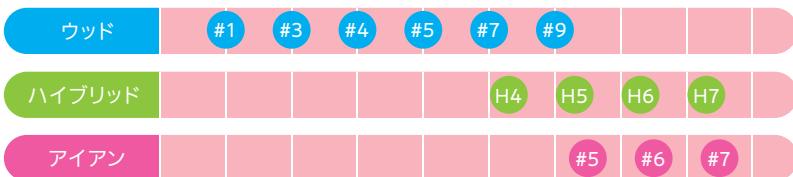
※1：Rシャフトのバランスは標準品より+0.75インチでの数値です。



※写真はブルー

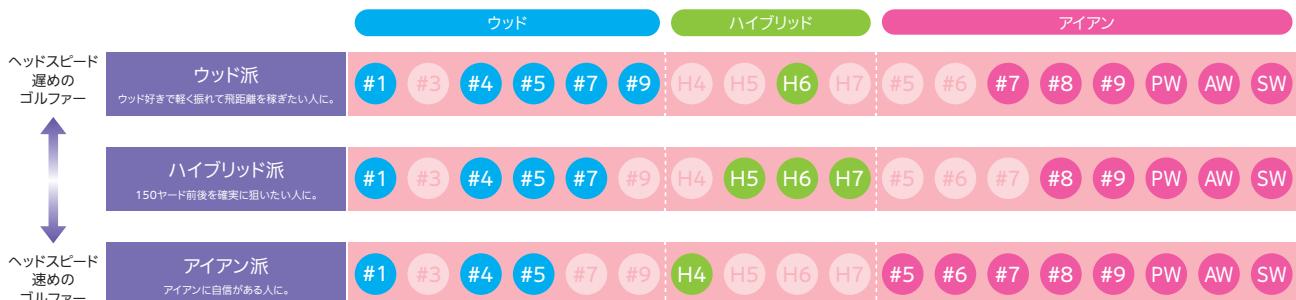
プレースタイルや得意のクラブで選べる豊富なクラブセッティング。

ゼクシオ テン 番手対応の目安



(1目盛り10ヤード相当)
※ドライバーヘッドスピード 35m/s相当 ※当社ゴルフ計測所での実験データ

タイプ別推奨セッティング例



ソフトな打感と安定した転がり
ゼクシオ ミルド パター ブレードタイプ。

NEW

ゼクシオ ミルド パター ブレードタイプ

ゼクシオパター オリジナルスチールシャフト
¥30,000+税



ゼクシオパター専用グリップ(ロゴ入り)
(79g/口径58)

SPECIFICATION

ヘッド素材	SUS303ソフトステンレス
ヘッド製法	高精度CNC削り出し
仕上げ	サテンミラー+ショット仕上げ フェース:ミーリング加工
ライ角(°)	70
長さ	34インチ、32インチ
タイプ	ブレードタイプ

●パター: MADE IN JAPAN
●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)



ソフトな打感と安定したパッティング
すべてを究めたプレミアムパター。

LADIES'

ゼクシオ レディス ミルド パター マレットタイプ

ゼクシオパター オリジナルスチールシャフト
¥40,000+税



ゼクシオパター専用グリップ(ロゴ入り)
(79g/口径58)

SPECIFICATION

ヘッド素材	SUS303ソフトステンレス
ヘッド製法	高精度CNC削り出し
仕上げ	ミラー研磨+ショット仕上げ フェース:ミーリング加工
ライ角(°)	70
長さ	32インチ
タイプ	マレットタイプ

●パター: MADE IN JAPAN
●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)



※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。



目安適応ヘッドスピード
セクシオ プライム SP-900 カーボンシャフト
SR 35m/s ~ 43m/s
R 30m/s ~ 38m/s
R2 28m/s ~ 36m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

強く、高く、美しく、最上級の飛び。
ゼクシオ プライム ドライバー。



ゼクシオ プライム ドライバー

ゼクシオ プライム SP-900 カーボンシャフト
1本(#1)
¥115,000+税



ゼクシオ プライム専用 フルラバーグリップ
(バックラインあり、ロゴ入り)
<23g/口径64>



▶ロフト & シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#1	
				10.5	11.5
SR	中	38	6.7	●	
R	中	36	6.8	●	●
R2	中	36	6.9		●



※重さは装着重量です。

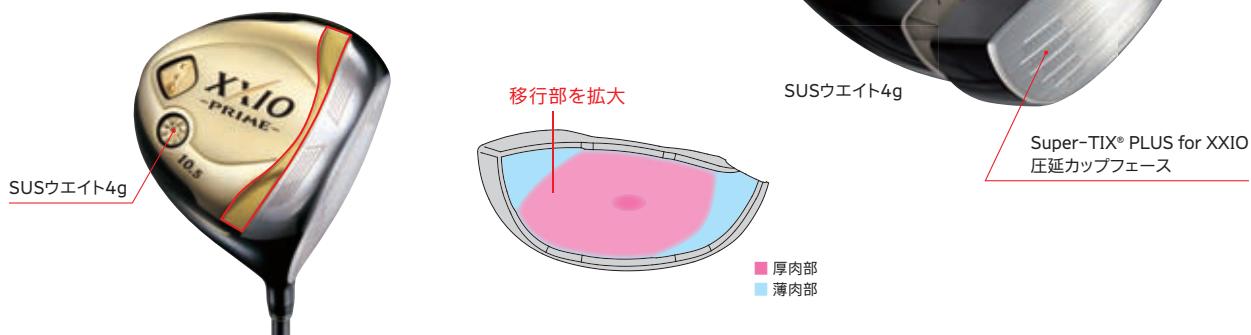
SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース : チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) ボディ : 8-2チタン+SUSウエイト		
ヘッド製法	フェース : 鍛造 ボディ : 真空精密鋳造		
仕上げ	ゴールドイオンプレーティング+高輝度メタリック塗装 ミラー+サテン+ビーズショット仕上げ バッジ : ゴールド		
番手		#1	
ロフト角(°)	10.5		11.5
ライ角(°)		58	
ヘッド体積(cm³)		460	
ヘッド厚(mm)		59	
バランス		D3	
クラブ重さ(g)	R	252	

●クラブ : MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA) ※クラブ重さは、変更になる場合があります。

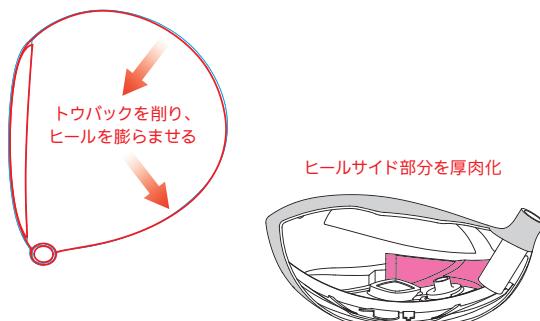
進化したヘッド構造により、反発性能のアップとさらなるスイートエリアの拡大を実現。

フェースは肉厚設計の「ウイングカップフェース」、ソールは「ソール溝構造」を採用。これらのテクノロジーにより、反発性能が向上していると同時に、スイートエリアも拡大。特にフェース下部のトウ・ヒール部の反発性能が上がったことで、芯を外してもやさしく飛ばせます。



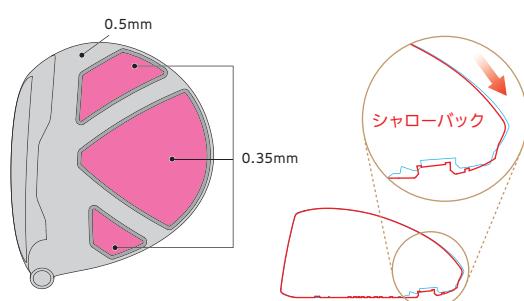
進化したヘッド形状と最適肉厚設計による深重心化で、やさしくつかまり、上がりやすさも向上。

トウ側の右上をやや落とし、対照的にヒール側をふくらませたシェイプと、ヒールサイド部分の厚肉化によって深重心化を達成。ボールが上がりやすく、高弾道で飛ばせます。



「ライトウエイトクラウン」により、楽に上がって優れた方向安定性を発揮。

従来モデルよりもさらに軽量薄肉化を達成した「ライトウエイトクラウン」によって生まれた余剰重量を効果的に配分。シャローバック形状との相乗効果で低くて深い重心位置を実現したことでも楽にボールが上がるとともに方向安定性にも優れています。



さらなる軽量化により、振りやすさをキープしながらスピードがアップする46インチ設計。

「SP-900」カーボンシャフトは、部分最適構造によって強度アップを可能にしたことで2gの軽量化とともにしなやかさも向上。振りやすさを維持しながらヘッズスピードがアップするため、長尺のメリットを最大限に発揮して大きな飛距離を生みだします。

■ SP-900カーボンシャフト

シャフト断面図 ※イメージ図





目安適応ヘッドスピード
セクシオ プライム SP-900 カーボンシャフト
SR 35m/s ~ 43m/s
R 30m/s ~ 38m/s
R2 28m/s ~ 36m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

フルチタンカップフェースでやさしく飛ばせる
ゼクシオ プライム フェアウェイウッド。



ゼクシオ プライム フェアウェイウッド

ゼクシオ プライム SP-900 カーボンシャフト
1本(#3、5、7、9)
¥75,000+税



ゼクシオ プライム専用
フルラバーグリップ(ロゴ入り)
<24g/口径64>



▶ロフト & シャフトバリエーション				●は通常生産、それ以外は特注生産
硬度	調子	重さ(g)	トルク	#3 #5 #7 #9
SR	中	39	6.4	● ●
R	中	38	6.5	● ● ● ●
R2	中	38	6.6	● ● ● ●

※重さは装着重量です。

フェース全面で
高い反発性能を実現。
ドライバーと同じ肉厚分布設計のカップ
フェースによって、高反発エリアがフェース
全面へと拡大。加えてフェース高さを従来
モデルより0.5mm高くしたことでスイート
エリアも広がり、つねに安定した飛距離を
生みだします。



SPECIFICATION				
ヘッド素材	フェース:チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) ボディ:8-2チタン+SUSウエイト			
ヘッド製法	フェース:鍛造 ボディ:真空精密铸造			
仕上げ	ゴールドイオンプレーティング+高輝度メタリック塗装 ミラー+サテン+ビーズショット仕上げ パッジ:ゴールド			
番手	#3	#5	#7	#9
ロフト角(°)	15	18	21	24
ライ角(°)	58	59	59.5	60
ヘッド体積(cm³)	188	166	157	144
クラブ長さ(インチ)	43	42	41.5	41
バランス	D2			
クラブ重さ(g)	R	273	281	285

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA) ※クラブ重さは、変更になる場合があります。



高弾道でグリーンをとらえる快感が高まる
ゼクシオ プライム ユーティリティ。

目安適応ヘッドスピード
ゼクシオ プライム SP-900 カーボンシャフト
SR 35m/s ~ 43m/s
R 30m/s ~ 38m/s
R2 28m/s ~ 36m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



クラブ

ゼクシオ

ゼクシオ プライム ユーティリティ

ゼクシオ プライム SP-900 カーボンシャフト
1本(U5、U6、U7、U8)
¥48,000+税



ゼクシオ プライム専用
フルラバーグリップ(ロゴ入り)
<35.5g/口径65>



▶ロフト & シャフトバリエーション				●は通常生産、それ以外は特注生産
硬度	調子	重さ(g)	トルク	U5 U6 U7 U8
SR	中	47	5.1	●
R	中	46	5.2	● ● ● ●
R2	中	46	5.3	

※重さは装着重量です。

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース: HT1770鋼 ボディ: マレージング鋼+タングステンニッケルウエイト			
ヘッド製法	フェース: 鍛造 ボディ: ロストワックス精密鋳造			
仕上げ	ゴールドイオンプレーティング+高輝度メタリック塗装 ミラー+サテン+ビーズショット仕上げ パッジ: ゴールド			
番手	U5	U6	U7	U8
ロフト角(°)	23	26	29	32
ライ角(°)	60.5	61	61.5	62
ヘッド体積(cm ³)	114	114	114	114
クラブ長さ(インチ)	39.5	39	38.5	38
バランス	D0			
クラブ重さ(g)	R	324	328	332
●クラブ: MADE IN JAPAN	●新溝ルール適合モデル	●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)	※クラブ重さは、変更になる場合があります。	

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。



目安適応ヘッドスピード
セクシオ プライム SP-900 カーボンシャフト
SR 35m/s ~ 43m/s
R 30m/s ~ 38m/s
R2 28m/s ~ 36m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

高弾道でグリーンを狙える
ゼクシオ プライム アイアン。



ゼクシオ プライム アイアン

ゼクシオ プライム SP-900 カーボンシャフト ※#5(R2シャフト)は特注生産
6本セット(#7~9,PW,AW,SW) 4本セット(#7~9,PW) 1本(#5,6,AW,SW)
¥192,000+税 ¥128,000+税 ¥32,000+税



ゼクシオ プライム専用 フルラバーグリップ
(バックラインあり、ロゴ入り)
<37g/口径64>



DST DUAL SPEED
TECHNOLOGY

硬度	調子	重さ(g)	トルク
SR	中	48	4.1
R	中	47	4.2
R2	中	47	4.3

※重さは装着重量です。

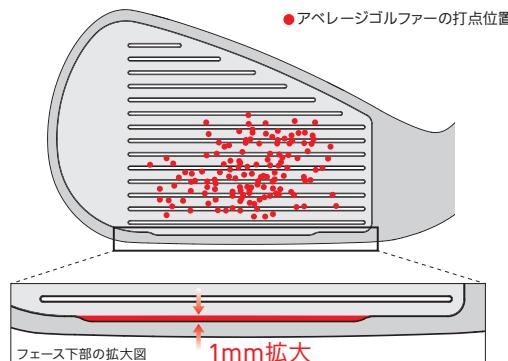


XXIO PRIME IRON TECHNOLOGY

プライム史上最深・低重心で 上がりやすさ向上。

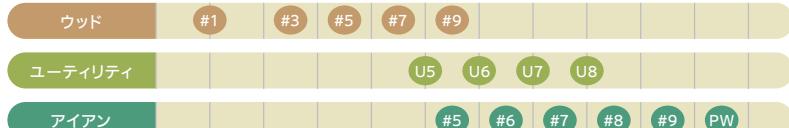
ソール部に高比重ウエイトを内蔵。プライム史上最も深く低い重心位置を達成したことにより上がりやすくなり、またチタンフェースをより下部まで広げたことによって特にフェース面下部の反発性能がアップ。オフセンターショットでも安定した飛距離が得られます。

チタンフェースをソール方向に拡大



プレースタイルや 得意のクラブで選べる 豊富なクラブセッティング。

ゼクシオ プライム 番手対応の目安



タイプ別推奨セッティング例

	ウッド	ユーティリティ	アイアン
ウッド派 ロングホールが好きで高い弾道で攻めたい人に。	#1 #3 #5 #7 #9	U5 U6 U7 U8	#5 #6 #7 #8 #9 PW
ユーティリティ派 許容性・方向性重視でやさしく狙いたい人に。	#1 #3 #5 #7 #9	U5 U6 U7 U8	#5 #6 #7 #8 #9 PW
アイアン派 方向性重視の戦略的なゴルファーに。	#1 #3 #5 #7 #9	U5 U6 U7 U8	#5 #6 #7 #8 #9 PW

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) ボディ:(#5~9)SUS630ステンレス+タングステンニッケルウエイト (PW、AW、SW)SUS630ステンレス							
ヘッド製法	フェース:ミーリング加工インサート ボディ:ロストワックス精密鋳造							
仕上げ	ミラー+サテンミラー+高輝度ビーズショット仕上げ							
番手	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)	23	26	29	33	38	43	49	56
ライ角(°)	61.5	62	62.5	63	63	63.5	63.5	63.5
バンス角(°)	1	1	1	2	3	4	5	12
フェースプログレッション(mm)	1.5	2	2	2	2.5	3.5	5	5
クラブ長さ(インチ)	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	35.5
バランス	C8						D0	
クラブ重さ(g)	R	339(#5) 349(#7)						

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル ※クラブ重さは、変更になる場合があります。



ゴルフを愛するグランドシニアに
ゼクシオ プライム VP ウッド。

目安適応ヘッドスピード

ゼクシオプライム VP-2000 カーボンシャフト

~35m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



ゼクシオ プライム VP

ゼクシオ プライム VP-2000 カーボンシャフト

1本(01) 1本(03,05) 1本(07,07R)
¥150,000+税 ¥120,000+税 ¥80,000+税
7本セット(01,03,05,07,09,PW,SW)
¥590,000+税



ゼクシオ プライムVP専用フルラバーグリップ

(パックラインあり、ロゴ入り)

<01:25g/口径60、03/05:26g/口径61、07/07R:25g/口径65>

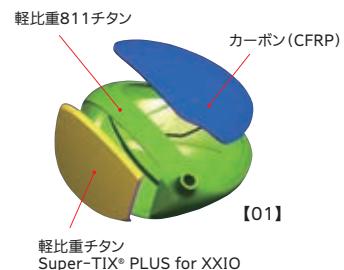


調子	01		03,05		07,07R	
	重さ(g)	トルク	重さ(g)	トルク	重さ(g)	トルク
中	39	7.3	40	6.3	44	5.8

※重さは装着重量です。

低ヘッドスピードでもやさしく
ボールが上がる複合構造。

01,03,05番手は軽比重チタンとカーボンの
複合構造。07,07R番手は肉厚の調整により
ソールに重量を配置。低くて深い重心位置を
実現したことにより、低ヘッドスピードでも楽に
上がって高弾道の気持ちよさが味わえます。



SPECIFICATION

ヘッド素材	(01,03,05)フェース:チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) ボディ:811チタン+タングステンニッケルウェイト(03,05のみ) クラウン:CFRP(カーボン繊維強化プラスチック) (07,07R)フェース/ボディ:マレージング				
ヘッド製法	(01,03,05)フェース:鍛造 ボディ:真空精密鋳造 クラウン:プレス (07,07R)フェース:鍛造 ボディ:ロストワックス精密鋳造				
仕上げ	ゴールドイオンプレーティング				
番手	01	03	05	07	07R
ロフト角(°)	15	16	23	29	30
ライ角(°)	58	58.5	60	61	61.5
ヘッド体積(cm ³)	445	162	144	118	143
クラブ長さ(インチ)	45.75	42	40	38	37.5
バランス	C7		C8		D0
クラブ重さ(g)	251	277	294	313	326

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

!
ドライバーのヘッドスピードが40m/s以上の方は使用しないでください。クラブが破損する可能性があります。



ゴルフを愛するグランドシニアに
ゼクシオ プライム VP アイアン。

目安適応ヘッドスピード
ゼクシオプライム VP-2000 カーボンシャフト

~35m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

クラブ

ゼクシオ



ゼクシオ プライム VP

ゼクシオ プライム VP-2000 カーボンシャフト

1本(09、PW、SW)

¥40,000+税

3本セット(09、PW、SW)

¥120,000+税

7本セット(01、03、05、07、09、PW、SW)

¥590,000+税



ゼクシオ プライムVP専用フルラバーグリップ
(パックラインあり、ロゴ入り)
<25g/口径64>



調子	重さ(g)	トルク
中	48	4.1

※重さは装着重量です。

高級感がありながら
やさしく打てるアイアン。

低重心化により、低ヘッドスピードでもボール
が上がりやすく、またウッドと同じ「マルチ
スルーソール」の採用でラフなどでも優れた
抜けのよさを発揮します。



※マルチスルーソールは全番手に採用しています。



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:チタン(Super-TIX® PLUS for XXIO) ボディ:SUS630ステンレス		
ヘッド製法	フェース:ミーリング加工インサート ボディ:ロストワックス精密鋳造		
仕上げ	ミラー+サテン+高輝度ビーズショット仕上げ		
番手	09	PW	SW
ロフト角(°)	36	44	56
ライ角(°)	63	63.5	63.5
バンス角(°)	3	4	8
フェースプログレッション(mm)	3	4.5	5.5
クラブ長さ(インチ)	36	35.5	35.5
バランス	C9	D0	D1
クラブ重さ(g)		346(09)	

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

!! ドライバーのヘッドスピードが40m/s以上の方は使用しないでください。クラブが破損する可能性があります。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

Graeme McDowell

Hideki Matsuyama



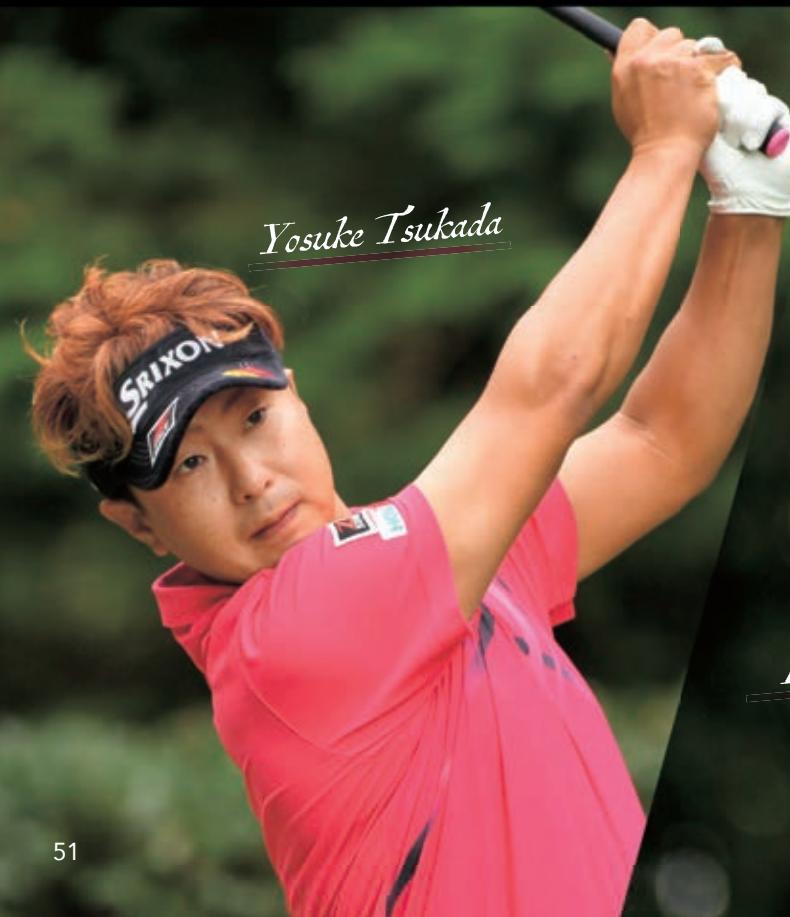
共に挑み、共に戦う。

ツアー最前線は選手の戦いであり、ギア開発の戦いでもあります。世界に挑むトッププロをはじめ、情熱と挑戦心を持つ全てのゴルファーから圧倒的に支持されるスリクソン。プロや上級者ほど、ギアを選ぶ目は厳しくなります。スリクソンは、ツアープロからのフィードバックと独自技術による、信頼のブランドです。その強さは今も世界で刻々と実証され続けています。

DEDICATED TO IMPROVING YOUR GAME ~あなたのゴルフのさらなる向上のために力を尽くします~

Yosuke Tsukada

Keegan Bradley



SRIXON®

DEDICATED TO IMPROVING YOUR GAME™



SRIXON Z565 TG

目安適応ヘッドスピード
Miyazaki Melas II カーボンシャフト
S 41m/s ~ 48m/s
SR 40m/s ~ 47m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

やさしさとアスリート感が融合した
スリクソン Z565 TGドライバー。



スリクソン Z565 TG ドライバー

Miyazaki Melas II カーボンシャフト
1本(#1) ￥68,000+税



スリクソンオリジナルフルラバーグリップ
(バックラインなし、ロゴ入り)
<50.5g/口径60>



カスタムメイドクラブ

CUSTOM MADE CLUB

詳しくはWEBをご覧ください。

ダンロップ カスタムメイドクラブ

検索



▶ロフト & シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#1	
				9.5	10.5
S	中	49	5.7		●
SR	中	46	5.8		●

※重さは装着重量です。

▶標準キット(購入時に付属)

●専用トルクレンチ	●取扱説明書

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース : 6AL-4Vチタン ボディ/クラウン : 8AL-2Vチタン チューニングウェイト(5g : チタン)
ヘッド製法	フェース : 鍛造 ボディ : ロストワックス精密鋳造
仕上げ	フェース : サテン+黒IP仕上げ ゾール : ショット+ミラー+黒IP仕上げ
番手	#1
ロフト角(°)	9.5
ライ角(°)	59.5
ヘッド体積(cm ³)	460
クラブ長さ(インチ)	45
バランス	D1
クラブ重さ(g)	302

●クラブ : MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

SRIXON Z565

しっかりつかまり高弾道で飛ばす
スリクソン Z565ドライバー。

目安適応ヘッドスピード

①Miyazaki Kaula MIZU 5 カーボンシャフト

S 41m/s ~ 48m/s

SR 40m/s ~ 47m/s

R 39m/s ~ 46m/s

②SRIXON RX カーボンシャフト

S 40m/s ~ 47m/s

SR 39m/s ~ 44m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

クラブ

スリクソン



カラーカスタム対応あり
→ P68

レフトハンドモデルあり



カスタムメイドクラブ
CUSTOM MADE CLUB

詳しくはWEBをご覧ください。

ダンロップ カスタムメイドクラブ



▶ロフト & シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#1	
				9.5	10.5
①	S	中	54	3.8	●
	SR	中	52	3.8	●
	R	中	51	3.8	●
②	S	中	51	5.0	●
	SR	中	50	5.1	●

※重さは装着重量です。

▶標準キット(購入時に付属)



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース : 6AL-4Vチタン ボディ/クラウン : 8AL-2Vチタン チューニングウェイト(9g : ステンレス)
ヘッド製法	フェース : 鍛造 ボディ : ロストワックス精密鋳造
仕上げ	フェース : サテン仕上げ ゾール : ショット+ミラー+黒IP仕上げ
番手	#1
ロフト角(°)	9.5
ライ角(°)	57.5
ヘッド体積(cm ³)	460
クラブ長さ(インチ)	45
バランス	①D3 ②D2
クラブ重さ(g) S	①309 ②306

●クラブ : MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

SRIXON Z765

しっかり叩いて中弾道で飛ばす
スリクソン Z765ドライバー。

目安適応ヘッドスピード			
①Miyazaki Kaula MIZU 6 カーボンシャフト			
X	45m/s ~ 52m/s	S	42m/s ~ 49m/s
SR	40m/s ~ 47m/s		
②SRIXON RX カーボンシャフト			
S	40m/s ~ 47m/s	SR	39m/s ~ 46m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



カラーカスタム対応あり
→ P68

スリクソン Z765 ドライバー

①Miyazaki Kaula MIZU 6 カーボンシャフト
1本(#1) ￥68,000+税



②SRIXON RX カーボンシャフト
1本(#1) ￥63,000+税



スリクソンオリジナルフルラバーグリップ
(バックラインなし、ロゴ入り)
<50.5g/口径60>



カスタムメイドクラブ

CUSTOM MADE CLUB

詳しくはWEBをご覧ください。

ダンロップ カスタムメイドクラブ

検索



▶ロフト & シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#1	
				9.5	10.5
①	X	中	62	3.4	
	S	中	61	3.4	●
	SR	中	58	3.4	●
②	S	中	51	5.0	●
	SR	中	50	5.1	●

※重さは装着重量です。

▶標準キット(購入時に付属)



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース : 6AL-4Vチタン ボディ/クラウン : 8AL-2Vチタン チューニングウェイト(9g : ステンレス)	
ヘッド製法	フェース : 鍛造 ボディ : ロストワックス精密鋳造	
仕上げ	フェース : サテン仕上げ ゾール : ショット+ミラー+黒IP仕上げ	
番手	# 1	
ロフト角(°)	9.5	10.5
ライ角(°)	57.5	
ヘッド体積(cm ³)	445	
クラブ長さ(インチ)	45	
バランス	①D3 ②D2	
クラブ重さ(g)	S	①316 ②306

●クラブ : MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

SRIXON Z765 LIMITED MODEL

目安適応ヘッドスピード
Miyazaki Kaula MIZU 6 カーボンシャフト
X 45m/s ~ 52m/s
S 42m/s ~ 49m/s
SR 40m/s ~ 47m/s
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

風に負けない強弾道で飛ばす
スリクソン Z765 リミテッドモデル ドライバー。

数量限定モデル

スリクソン Z765
リミテッドモデル
ドライバー

Miyazaki Kaula MIZU 6 カーボンシャフト
※特注生産

1本(#1) ¥68,000+税

Miyazaki

ツアーベルベットフルラバーグリップ
(バックラインあり、ロゴ入り)
<49.5g/口径60>



DST DUAL SPEED TECHNOLOGY



►ロフト & シャフトバリエーション

※は特注生産(数量限定)

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#1	
				8.5	9.5
X	中	62	3.4	※	※
S	中	61	3.4	※	※
SR	中	58	3.4	※	※

※重さは装着重量です。

►標準キット(購入時に付属)



SPECIFICATION

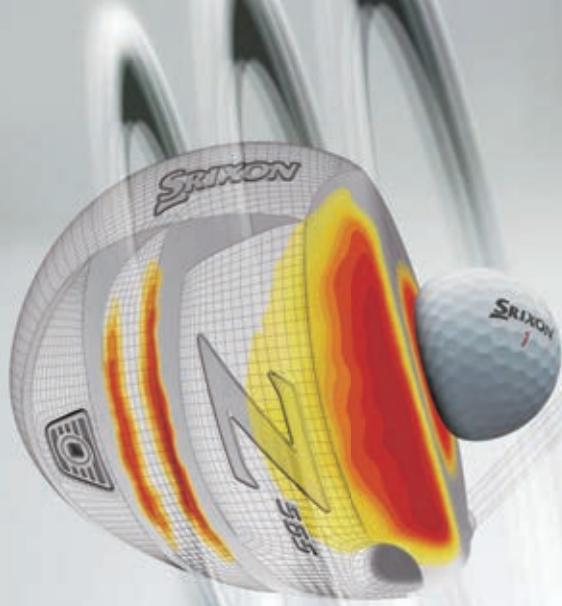
ヘッド素材	フェース : 6AL-4Vチタン ボディ/クラウン : 8AL-2Vチタン チューニングウェイト(9g : ステンレス 3g : アルミ)	
ヘッド製法	フェース : 鍛造 ボディ : ロストワックス精密鋳造	
仕上げ	フェース : サテン仕上げ ゾール : ショット+ミラー+黒IP仕上げ	
番手	#1	
ロフト角(°)	8.5	9.5
ライ角(°)	56.5	
ヘッド体積(cm ³)	440	
クラブ長さ(インチ)	45	
バランス	D3	
クラブ重さ(g)	S	316

●クラブ : MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)
※QTS(クイックチューンシステム)非対応モデルです。



波動で、飛ばせ。

“リップル・エフェクト・テクノロジー”が
飛びのエネルギーを蓄積。



Z 565 TG



Z 565



Z 765



Z 765 LIMITED MODEL

よりつかまる高弾道	つかまりのよい高弾道	安定した中弾道	風に負けない強弾道
ヘッド体積：460cm ³	ヘッド体積：460cm ³	ヘッド体積：445cm ³	ヘッド体積：440cm ³
展開口フト：9.5°、10.5°	展開口フト：9.5°、10.5°	展開口フト：9.5°、10.5°	展開口フト：8.5°、9.5°
シャフト脱着機構：有り	シャフト脱着機構：有り	シャフト脱着機構：有り	シャフト脱着機構：無し

※Z565 TGのロフト角9.5°は特注対応

あらゆるスイングタイプと好みに対応できるシャフトラインアップ。

Miyazaki Kaula



■ KORI(氷) (特注対応)

思い切りたたいてもつかまり過ぎない、
手元調子シャフト。

■ MIZU(水)

全体的にしなる素直な挙動による安定
した振り抜きを生み出す中調子シャフト。

■ MIZORE(雲) (特注対応)

中間部の剛性を高めることで力強さと
つかまりを両立した中手元調子シャフト。

■ KIRI(霧) (特注対応)

先端部がタメを生み出し、鋭い振り抜きで
高弾道を実現する先調子シャフト。

Miyazaki Melas II

クセのない剛性設計で振りやすく、高弾道の安定した球筋が得られるカーボンシャフト。

SRIXON RX

軽量設計でやさしく振りきれる、スリクソンオリジナル設計のカーボンシャフト。

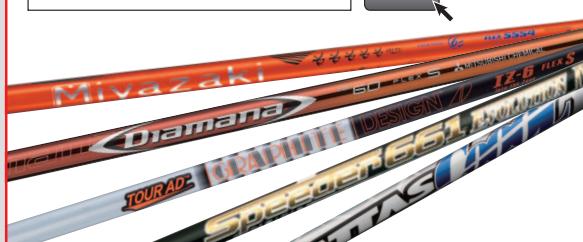
カスタムメイドクラブ

CUSTOM MADE CLUB

詳しくはWEBをご覧ください。

ダンロップ カスタムメイドクラブ

検索

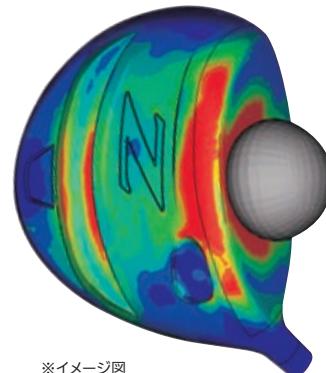



**RIPPLE EFFECT
TECHNOLOGY**

スリクソン Zシリーズのコミュニケーションコンセプトは「Ripple Effect (波及効果)」。ドライバーを中心に、本シリーズの商品がもたらすベネフィットがプロゴルファー、トップアマ、アベレージゴルファーなど様々なレベルのゴルファーに波のように及び、世界中のツアーやマーケットに広まっていくことをイメージした言葉です。このコンセプトをベースに、今回のドライバーに採用した「パワーウェーブソール」、「ストレッチフレックス・カップフェース」、「ライトウェイトクラウン」といった技術を総称して「Ripple Effect Technology(リップルエフェクトテクノロジー)」と名付けました。

ソールのたわみと低重心を両立させた「パワーウェーブソール」。

複数の段差をつけた波型のソールにより、従来の構造では不可能だったフェース下部まで大きなたわみを生み出し、反発性能が向上。フェース全域での飛距離アップを実現しています。また構造的に低重心を維持できたことで、ボールの吹け上がりが抑えられます。



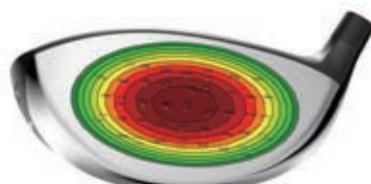
※イメージ図

フェース下部にも強い肉厚設計「ストレッチフレックス・カップフェース」。

カップフェースの巻き込み部を伸ばした構造により、フェース周辺の剛性が低くなり、反発エリアが拡大。特にフェース下部は「パワーウェーブソール」との相乗効果により、反発性能が大きく向上し、飛距離アップを実現します。



※イメージ図



※イメージ図

大きな慣性モーメントと低重心を可能にした「ライトウェイトクラウン」。

クラウン部分の軽量化によって生まれた余剰重量を効果的に配置。これによってヘッドの慣性モーメントが増大し、方向安定性がアップ。同時に低重心化にも効果的で、スピンドル量の軽減化を実現しています。



クラウン薄肉部分を
従来モデル比で
約4g軽量化し、
余剰重量を最適配置

※イメージ図

ロフト角やライ角をすばやく変更できる
「クイックチューンシステム」。

SRIXON Z



QTSスリーブフィッティングシステム

Z565 TG / Z565 / Z765 DRIVER

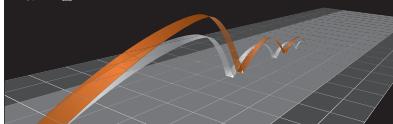
“弾道を高くするなら”

高い弾道のキャリー球で距離を出す

+1 LOFT
(ロフト+1°)



※イメージ図



初期設定の弾道 → チューニング後の弾道 →

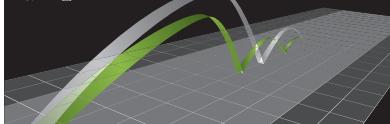
“弾道を低くするなら”

風に負けない強い弾道、ランで距離を出す

-1 LOFT
(ロフト-1°)

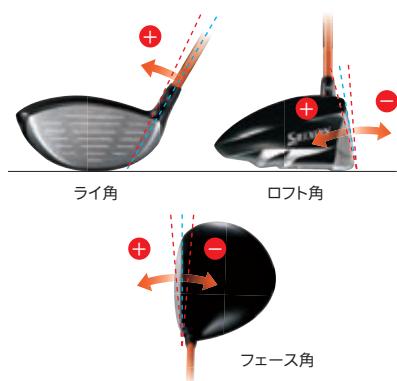


※イメージ図



初期設定の弾道 → チューニング後の弾道 →

ヘッド可動イメージ



ウェイトフィッティングシステム

チューニングウェイトを調整することで好みの重心位置を設定。

Z565 TG / Z565 / Z765 DRIVER

ウェイトを交換することで、
最適なバランスに調整することができます。

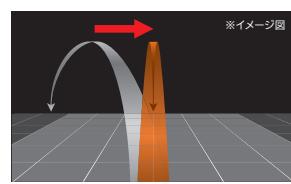
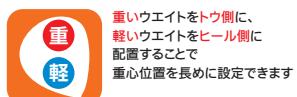


※ご購入時は、Z565 TGが5g、Z565、Z765が9gのウェイトが装着されています。
ウェイトを±2g変更することで、バランスは約±1ポイント変化します。

Z765 LIMITED MODEL DRIVER

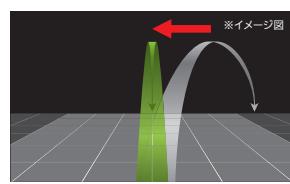
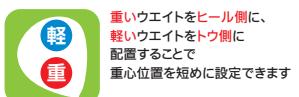
“フックするなら”

つかまりを抑えて求める弾道に



“スライスするなら”

つかまりを良くして求める弾道に



▶ 別売カートリッジ(チューニングウェイト)



1個 ￥1,200+税

●MADE IN CHINA

※スリクソン Z565 TG/Z565/Z765/Z765 リミテッドモデル/Z F65のチューニングウェイトは共通となります。
※チューニングウェイトは、2014年、2012年、2010年モデルとは形状が異なりますので互換性はありません。



QTSスリーブ脱着とチューニングウェイト交換に関する重要事項

重要事項を必ず守っていただき安全で快適なゴルフライフをお楽しみください。

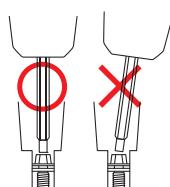
各重要事項の注意を怠り、破損・怪我などの事故が起こった場合、メーカーとして責任を負いかねますので本書をよくお読みになって、十分に注意してご使用ください。

ゴルフ規則について

スリクソンZシリーズはR&Aルールに適合した製品です。ただし、ラウンド中にポジションの変更、ウェイト交換による重心位置の変更などクラブ性能を変える行為は、ゴルフ規則4-2a項「正規のラウンド中、クラブの性能は調節その他の方法により故意に変更してはならない」という規定に違反し、ルール違反となりますので、ご注意ください。

損傷を防ぐために

1 トルクレンチは付属品以外のものを一切ご使用しないでください。また、本製品以外にご使用しないでください。
QTSスリーブの損傷や、また不適切に装着した場合、思わぬ事故や故障を引き起こす可能性があります。
※スリクソンZ-TXシリーズのトルクレンチとも共用はできません。

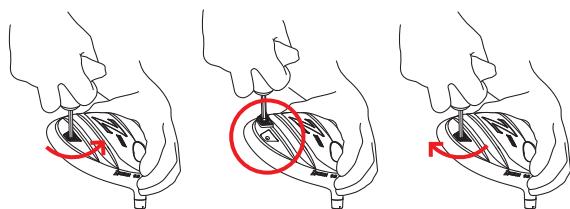


2 シャフトとトルクレンチが一直線になるようにセットしてください。
トルクレンチの先がネジ穴にしっかりと込み合っていないと、ネジが破損する恐れがあります。

3 必ず「カチッ」と音がするまで締めてください。
「カチッ」と音がするまで締めないと、外れる恐れや損傷の恐れがございます。

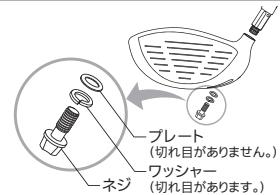


4 専用トルクレンチの先が、チューニングウェイトの穴に完全に挿入されていることを確認してください。また専用トルクレンチとクラブヘッドをしっかりと支えて交換してください。



5 取り外しの際はワッシャーを紛失しないようお願いします。
プレートは紛失しても機能に問題ありませんが、ワッシャーを紛失した場合はご使用にならないでください。

※ワッシャーを紛失した状態でご使用されますとヘッドが脱落する恐れがあります。ワッシャーを紛失された場合は、早急に購入先までお問い合わせください。



6 ウェイト、スリーブは、当社純正部品以外はご使用できません。
純正部品をご使用にならなかった場合、当社保証は無効となり、またクラブ構造にダメージを与える可能性があります。

保管方法とお手入れ

1 QTSスリーブやチューニングウェイトの取り外しは、調整する場合のみ行ってください。それ以外の場合はスリーブ連結部やネジ穴などに異物が侵入しないように、クラブ保管時も含め各パーツを正しく装着した状態にしてください。またワッシャー抜きでの装着はしないでください。

2 QTSスリーブやチューニングウェイトの取り外しは、異物が侵入しないように、清潔な場所で行ってください。異物が入った状態で装着するとチューニングウェイト、ウェイトポートを損傷する可能性があり、チューニングウェイトの取り外しや装着ができなくなる場合があります。場合によっては、クラブヘッド内部に損傷を生じ、結果として、クラブ性能に悪影響を与えることにもなりかねません。

3 万一、QTSスリーブやウェイトポートに水分やほこりなど異物が侵入した場合は、綿棒、または乾いた柔らかく清潔な布などで拭いてください。

4 QTSスリーブには、熱を加えないでください。破損する恐れがございます。

5 -5°C 以下や 45°C 以上の状態でのQTSスリーブ調整は避けるようにしてください。QTSスリーブが損傷する可能性があります。

6 QTSスリーブをシャフトから取り外すなど、故意に分解された場合につきましては、当社の保証規定外となりますので、あらかじめご了承ください。

※当社保証規定につきましては、「ゴルフクラブ取扱説明書・保証書」をご覧ください。

SRIXON Z F65

「飛ばす」弾道と「狙う」弾道で攻める
スリクソン Z F65 フェアウェイウッド。

スリクソン Z F65 フェアウェイウッド

①Miyazaki Kaula MIZU 6 カーボンシャフト
1本(#3+,3,4,5,7) ￥40,000+税



②Miyazaki Kaula MIZU 5 カーボンシャフト
1本(#3+,3,4,5,7) ￥40,000+税



③SRIXON RX カーボンシャフト
1本(#3+,3,4,5,7) ￥35,000+税



ツアーベルベットフルラバーグリップ
(パックラインあり、ロゴ入り)
<49.5g/口径60>



カスタムメイドクラブ

CUSTOM MADE CLUB

詳しくはWEBをご覧ください。

ダンロップ カスタムメイドクラブ

検索

▶ロフト & シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#3+	#3	#4	#5	#7
	X	中	60	3.4				
①	S	中	59	3.4	●	●	●	●
	SR	中	57	3.4				
	S	中	52	3.8		●	●	●
②	SR	中	50	3.8		●	●	●
	R	中	49	3.8				
③	S	中	49	5.0		●	●	●
	SR	中	48	5.1				

※重さは装着重量です。

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース: HT1770鋼 ボディ/クラウン: マレージング鋼 チューニングウェイト(9g: ステンレス)				
ヘッド製法	フェース: 鍛造 ボディ/クラウン: ロストワックス精密鋳造				
仕上げ	フェース: サテン仕上げ ソール: ショット+ミラー+黒IP仕上げ				
番手	#3+	#3	#4	#5	#7
ロフト角(°)	13.5	15	17	19	21
ライ角(°)	57	57	57.5	58	58.5
ヘッド体積(cm ³)	172	173	161	144	135
クラブ長さ(インチ)	43	43	42.75	42.5	42
バランス	D2				
① S	324	324	326	328	332
② S	317	317	319	321	325
③ S	315	315	317	319	323

●クラブ: MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

目安適応ヘッドスピード

①Miyazaki Kaula MIZU 6 カーボンシャフト

X 45m/s ~ 52m/s

S 42m/s ~ 49m/s

SR 40m/s ~ 47m/s

②Miyazaki Kaula MIZU 5 カーボンシャフト

S 41m/s ~ 48m/s

SR 40m/s ~ 47m/s

R 39m/s ~ 46m/s

③SRIXON RX カーボンシャフト

S 40m/s ~ 47m/s

SR 39m/s ~ 46m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



カラーカスタム対応あり
→ P68

レフトハンドモデルあり
対象番手 #3・#5

DST DUAL SPEED
TECHNOLOGY



番手別に生み出される「飛ばす」弾道と「狙う」弾道。

戦略的にコースを攻略できるようにするため、各番手の目的に合わせた設計を採用。長い番手は高反発・低スピン設計により安定した大きな飛びを実現。短い番手は安定した飛距離と方向性を重視しています。

高打ち出し・低スピンで飛ばす。

ドライバー同様に、フェース全体の反発性能がアップし、反発エリアも拡大。加えてクラウン部分に段差をつけて低重心化を図り、高打ち出し・低スピンを実現しています。またトウ・ヒール側内部にはウエイトを配置。慣性モーメントが大きくなつたことで高反発エリアが左右に13% (従来モデル比) 拡大しています。



【段差クラウン】



高弾道・適正スピンで狙う。

クラウン部分に「アーチサポートチャネル(溝構造)」を採用。これによりフェース上部でヒットした際にクラウンがたわみ、打ち出しが高くなりやすくスピン量も安定。止まりやすい「狙える」弾道を実現しています。

Arc support channel

アーチサポートチャネル



【スリットクラウン】



最適なバランスに調整することができる 「ウエイトフィッティングシステム」。

チューニングウエイトによる重量調整機能により、
思い通りの球筋と弾道を実現します。
※チューニングウエイトと専用トルクレンチは別売りになります。





目安適応ヘッドスピード

①Miyazaki Kaula 7 for HYBRID カーボンシャフト

S 41m/s ~ 49m/s

SR 36m/s ~ 43m/s

②N.S.PRO 980GH DST スチールシャフト

S 42m/s ~ 49m/s

R 38m/s ~ 44m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

安定した高弾道でピンをデッドに狙う
スリクソン Z H65 ハイブリッド。



カラーカスタム対応あり
→ P68

レフトハンドモデルあり
対象番手 #3・#4

距離感が安定する
「アーチサポートチャネル(溝構造)」。

フェアウェイウッド(#5、#7)同様に「アーチサポートチャネル(溝構造)」を採用。フェース中央と上部との飛距離のバラつきが少なくなるとともに、溝の深さを番手ごとに変えたことにより、番手別で適正な弾道を実現します。

スリクソン Z H65 ハイブリッド

①Miyazaki Kaula 7 for HYBRID カーボンシャフト
1本(#2.3.4.5.6) ￥28,000 +税



②N.S.PRO 980GH DST スチールシャフト
1本(#2.3.4.5.6) ￥25,000 +税

ツアーベルベットフルラバーグリップ
(バックラインあり、ロゴ入り)
<49.5g/口径60>



▶ロフト & シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#2	#3	#4	#5	#6
①	S	中	70	3.4	●	●	●	●
	SR	中	69	3.4	●	●	●	●
②	S	中手元	102	2.4	●	●	●	●
	R	中手元	98	2.6				

※重さは装着重量です。

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース: HT1770鋼 ボディ/クラウン: マレージング鋼				
ヘッド製法	フェース: 鍛造 ボディ/クラウン: ロストワックス精密鋳造				
仕上げ	フェース: ショット仕上げ ソール: 黒IP+ショット+ミラー仕上げ				
番手	#2	#3	#4	#5	#6
ロフト角(°)	16	19	22	25	28
ライ角(°)	59	59.5	60	60.5	61
ヘッド体積(cm ³)	110	108	105	102	100
クラブ長さ (インチ)	① 40.75	40.25	39.75	39.25	38.75
	② 40.25	39.75	39.25	38.75	38.25
バランス	①D1 ②D2				
クラブ重さ (g)	① S 355	359	365	369	373
	② S 386	392	397	403	409

●クラブ: MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA) ●新溝ルール適合モデル



SRIXON Z U65

高弾道と優れたコントロール性で攻めていける
スリクソン Z U65 ユーティリティ。

目安適応ヘッドスピード
①Miyazaki Kaula 7 for UTILITY カーボンシャフト
S 41m/s ~ 49m/s
SR 36m/s ~ 43m/s
②N.S.PRO 980GH DST スチールシャフト
S 42m/s ~ 49m/s
R 38m/s ~ 44m/s
③ダイナミックゴールド DST シャフト
S200 43m/s ~ 49m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

カラーカスタム対応あり
→ P68

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY



スリクソン Z U65 ユーティリティ

①Miyazaki Kaula 7 for UTILITY カーボンシャフト
1本(#2,3,4,5) ￥28,000+税

Miyazaki

②N.S.PRO 980GH DST スチールシャフト
1本(#2,3,4,5) ￥25,000+税

N.S.PRO

③ダイナミックゴールド DST シャフト
※特注生産
1本(#2,3,4,5) ￥25,000+税

DYNAMIC GOLD

ツアーベルベットフルラバーグリップ
(バックラインあり、ロゴ入り)
(49.5g/口径60)

SRIXON

▶ロフト & シャフトバリエーション

●は通常生産、それ以外は特注生産

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#2	#3	#4	#5
①	S 中	69	3.4	●	●	●	●
	SR 中	68	3.4				
②	S 中手元	102	2.4	●	●	●	●
	R 中手元	98	2.6				
③	S200 中手元	115	2.1				

※重さは装着重量です。

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース:クロムバナジウム鋼 ボディ:軟鉄(S20C)			
ヘッド製法	鍛造 フェースミーリング形状ラインレーザー加工			
仕上げ	本体サテン、背面ミラー+ショット仕上げ			
番手	#2	#3	#4	#5
ロフト角(°)	18	20	23	26
ライ角(°)	59.5	60	60.5	61
フェースプログレッション(mm)	2.5			
クラブ長さ(インチ)	①	40.25	39.75	39.25
	②	39.75	39.25	38.75
	③	39.5	39	38.5
バランス	D1			
クラブ重さ(g)	①365(S:#3) ②398(S:#3)			

●クラブ:MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル

●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)



Z565アイアンと大きさを合わせたフェース長



クラブ

スリクソン



飛距離性能と許容性を兼ね備えた
ポケットキャビティタイプ
スリクソン Z565 アイアン。



目安適応ヘッドスピード
①N.S.PRO 980GH DST スチールシャフト
S 42m/s ~ 49m/s
R 38m/s ~ 44m/s
②Miyazaki Kaula 8 for IRON カーボンシャフト
S 42m/s ~ 49m/s
SR 38m/s ~ 44m/s
③N.S.PRO MODUS TOUR120 スチールシャフト
X 46m/s ~ 52m/s
S 43m/s ~ 49m/s
④N.S.PRO MODUS TOUR105 スチールシャフト
S 43m/s ~ 49m/s
R 39m/s ~ 45m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

スリクソン Z565 アイアン

①N.S.PRO 980GH DST スチールシャフト

※#3は特注生産

6本セット(#5~9,PW) 1本(#3,4,AW,SW)
¥102,000+税 ¥17,000+税

②Miyazaki Kaula 8 for IRON カーボンシャフト

※#3は特注生産

6本セット(#5~9,PW) 1本(#3,4,AW,SW)
¥120,000+税 ¥20,000+税

Miyazaki

③N.S.PRO MODUS³ TOUR120 スチールシャフト

※特注生産

6本セット(#5~9,PW) 1本(#3,4,AW,SW)
¥108,000+税 ¥18,000+税

④N.S.PRO MODUS³ TOUR105 スチールシャフト

※特注生産

6本セット(#5~9,PW) 1本(#3,4,AW,SW)
¥108,000+税 ¥18,000+税

Miyazaki

カラーカスタム対応あり
→ P68

レフトハンドモデルあり
対象番手 #5~9,PW

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY



ツアーベルベットフルラバーグリップ
(パックラインあり、ロゴ入り)
<49.5g/口径60>



硬度	調子	重さ(g)	トルク
① S	中手元	99	2.4
※ R	中手元	95	2.6
② S	中	81	2.4
※ SR	中	80	2.4
③ X	中手元	110	1.6
※ S	中手元	105	1.7
④ S	手元	96	1.7
※ R	手元	92	1.9

※①R、②SR、③、④は特注生産となります。

詳しくは、P87をご参照ください。

※重さは装着重量です。

SPECIFICATION										
ヘッド素材										フェース:クロムバナジウム鋼 ボディ:(#3~6)軟鉄(S20C)+タングステンニッケルウエイト(#7~9,PW,AW,SW)軟鉄(S20C)
ヘッド製法										鍛造 フェースミーリング形状ラインレーザー加工
仕上げ										本体サテン+背面ミラー仕上げ
番手	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)	20	22	24	27	31	35	39	44	50	56
ライ角(°)	60	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5
バанс角(°)	12	12	14	14	16	16	18	18	8	9.5
フェース側 バック側	-9	-9	-7	-7	-6	-5	-5	-3		
フェースプログレッション(mm)	2.5	2.7	2.9	3.2	3.5	3.8	4.1	4.5	4.9	5.3
クラブ長さ (インチ)	①②	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5
③④	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	35.25	35.25
パラランス					①③④D2	②D1			①③④D3	②D2
クラブ重さ(g)	①412(S:#5)	②394(S:#5)	③415(S:#5)	④410(S:#5)						

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル

※バанс角は当社独自の設計法に基づいた実効角度を表記しています。そのため一般的な計測方法による数値と異なる場合があります。



操作性と許容性を両立した キャビティバックタイプ スリクソン Z765 アイアン。

スリクソン Z765 アイアン

①ダイナミックゴールド DST シャフト

※#3は特注生産

6本セット(#5~9,PW) 1本(#3,4,AW,SW)
¥102,000+税 ¥17,000+税



②N.S.PRO 980GH DST スチールシャフト

※#3は特注生産

6本セット(#5~9,PW) 1本(#3,4,AW,SW)
¥102,000+税 ¥17,000+税



③ダイナミックゴールドシャフト

※特注生産

6本セット(#5~9,PW) 1本(#3,4,AW,SW)
¥102,000+税 ¥17,000+税



④ダイナミックゴールド TOUR ISSUE Design Tuning シャフト(2016)

※片面(180度)塗装仕様

※特注生産

6本セット(#5~9,PW) 1本(#3,4,AW,SW)
¥132,000+税 ¥22,000+税



⑤N.S.PRO MODUS³ TOUR120 スチールシャフト

※特注生産

6本セット(#5~9,PW) 1本(#3,4,AW,SW)
¥108,000+税 ¥18,000+税



⑥N.S.PRO MODUS³ TOUR105 スチールシャフト

※特注生産

6本セット(#5~9,PW) 1本(#3,4,AW,SW)
¥108,000+税 ¥18,000+税



目安適応ヘッドスピード

①ダイナミックゴールド DST シャフト

③ダイナミックゴールドシャフト

④ダイナミックゴールド TOUR ISSUE Design Tuning シャフト

X100 46m/s ~ 52m/s

S200 43m/s ~ 49m/s

②N.S.PRO 980GH DST スチールシャフト

S 42m/s ~ 49m/s

R 38m/s ~ 44m/s

⑤N.S.PRO MODUS³ TOUR120 スチールシャフト

X 46m/s ~ 52m/s

S 43m/s ~ 49m/s

⑥N.S.PRO MODUS³ TOUR105 スチールシャフト

S 43m/s ~ 49m/s

R 39m/s ~ 45m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



カラーカスタム対応あり
→ P68

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY



硬度	調子	重さ(g)	トルク
① ※X100	中手元	116	1.9
S200	中手元	112	2.1
② S	中手元	99	2.4
※ R	中手元	95	2.6
③ ※X100	手元	119	1.2
S200	手元	118	1.2
④ ※X100	手元	119	1.2
※S200	手元	118	1.2
⑤ ※ X	中手元	110	1.6
※ S	中手元	105	1.7
⑥ ※ S	手元	96	1.7
※ R	手元	92	1.9

※①X100、②R、③、④、⑤、⑥は特注生産となります。

詳しくは、P87をご参照ください。

※重さは装着重量です。

SPECIFICATION										
ヘッド素材	(#3~6)軟鉄(S20C) + タングステンニッケルウエイト (#7~9,PW,AW,SW)軟鉄(S20C)									
ヘッド製法	軟鉄鍛造(マイルド熱処理仕様) フェースミーリング形状ラインレーザー加工									
仕上げ	本体サテン、背面ミラー+ショット仕上げ									
番手	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)	20	22	25	28	32	36	41	46	51	57
ライ角(°)	60	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5
バанс角(°)	14	14	16	16	18	18	20	20	8	10
フェースプログレッション(mm)	3.2	3.4	3.6	3.8	4.1	4.4	4.7	4.9	5.1	5.3
クラブ長さ(インチ)	①③④⑤⑥	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	35.25
②		39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5
バランス	D2									
クラブ重さ(g)	①423(S200:#5) ②412(S:#5) ③④428(S200:#5) ⑤⑥415(S:#5) ⑥410(S:#5)									

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル

※バанс角は当社独自の設計法に基づいた実効角度を表記しています。そのため一般的な計測方法による数値と異なる場合があります。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

クラブ

スリクソン

66



操作性に優れ、切れ味抜群の
フラットバックタイプ
スリクソン Z965 アイアン。

目安適応ヘッドスピード
①ダイナミックゴールド DST シャフト
②ダイナミックゴールドシャフト
③ダイナミックゴールド TOUR ISSUE Design Tuning シャフト
X100 46m/s ~ 52m/s
S200 43m/s ~ 49m/s
④N.S.PRO MODUS³ SYSTEM3 TOUR125 スチールシャフト
X 46m/s ~ 52m/s
S 43m/s ~ 49m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



カラーカスタム対応あり
→ P68

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY



スリクソン Z965 アイアン

①ダイナミックゴールド DST シャフト

※#3は特注生産

6本セット(#5~9、PW) 1本(#3、4)
¥102,000+税 ¥17,000+税



②ダイナミックゴールドシャフト

※特注生産

6本セット(#5~9、PW) 1本(#3、4)
¥102,000+税 ¥17,000+税



③ダイナミックゴールド TOUR ISSUE Design Tuning シャフト(2016)

※片面(180度)塗装仕様

※特注生産

6本セット(#5~9、PW) 1本(#3、4)
¥132,000+税 ¥22,000+税



④N.S.PRO MODUS³ SYSTEM3 TOUR125 スチールシャフト

※特注生産

6本セット(#5~9、PW) 1本(#3、4)
¥108,000+税 ¥18,000+税



ツアーベルベットフルラバーグリップ
(パックラインあり、ロゴ入り)
<49.5g/口径60>



	硬度	調子	重さ(g)	トルク
①	※X100	中手元	116	1.9
	S200	中手元	112	2.1
②	※X100	手元	119	1.2
	※S200	手元	118	1.2
③	※X100	手元	119	1.2
	※S200	手元	118	1.2
④	※ X	手元	119	1.4
	※ S	手元	118	1.5

※①X100、②、③、④は特注生産となります。

詳しくは、P87をご参照ください。

※重さは装着重量です。

SPECIFICATION									
ヘッド素材	(#3~6)軟鉄(S20C) + タングステンニッケルウエイト (#7~9、PW)軟鉄(S20C)								
ヘッド製法	軟鉄鍛造(マイルド熱処理仕様) フェースミーリング形状ラインレーザー加工								
仕上げ	本体サテン、背面ミラー+ショット仕上げ								
番手	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	
ロフト角(°)	20	23	26	29	33	37	41	46	
ライ角(°)	60	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	
バанс角(°)	15	15	17	17	19	19	21	21	
フェース側 バックス側	-6.5	-6.5	-4	-4	-4	-3	-3	-2.5	
フェースプログレッション(mm)	3.3	3.6	3.8	4	4.3	4.5	4.8	5.1	
クラブ長さ(インチ)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	D2
バランス									
クラブ重さ(g)	①423(S200:#5) ②③428(S200:#5) ④428(S:#5)								

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル
※バанс角は当社独自の設計法に基づいた実効角度を表記しています。そのため一般的な計測方法による数値と異なる場合があります。

SRIXON Z565 / Z765 / Z965 IRON TECHNOLOGY

プロが求める抜けのよさを実現した「Tour V.T.ソール」。

後方側を落としたソールにより、抜け感が一段と向上するとともに、トウ・ヒール方向に丸みを付けたことでどのような傾斜のライにも対応。「思い切り振りぬける」アイアンとして進化を遂げています。



「ダブルレーザーミーリング」と溝断面積の拡大でスピン性能が安定。

先進の「ダブルレーザーミーリング」に加えて、溝断面積を従来モデル比5%拡大。これにより、雨天時やラフからのショットでも安定したスピン性能を発揮します。



ピンをデッドに狙うための操作性を追求した3モデルのラインアップ。

ツアープロの要望を反映させ、3モデルともフェースの大きさを拡大。これによりフェース上下のミスヒットに強くなったりほか、安心感も向上。また丸みをもたせた形状により、ボールを包み込むようなイメージが生まれ、ピンをデッドに狙っていけます。

Z565 高く大きな飛びで狙う

大型で安心感があり優れた飛距離性能。



Z765 安定した飛びで狙う

上級者好みの形状と優れた操作性。



Z965 力強い飛びで狙う

小ぶりなフラットバックで優れた操作性。



無料

※購入後の刻印色
変更は不可

SRIXON Z COLOR CUSTOM

無料

※購入後のカラー変更、
修理は有料

刻印カラー変更

◎ 刻印場所

Z U65……番手、Z U65ロゴで1色
Z 565……番手、Z 565ロゴで1色
Z 765……番手、Z 765ロゴで1色
Z 965……番手、Z 965ロゴで1色



◎ 刻印カラー一覧 ※全11色



カラーグリップ

DRIVER

標準色

FAIRWAY WOOD / IRON / HYBRID / UTILITY

標準色



スリクソンオリジナルフルラバー

カラーフェラル

WOOD

標準色

HYBRID / UTILITY / IRON

標準色



Graeme McDowell



Shane Lowry



Russell Knox



Keegan Bradley



J.B. Holmes



ウェッジにこだわれば、 スコアメイクはもっと自在になる。

クリーブランドゴルフほど、ショートゲームに絞って取り組んできたブランドは他にありません。革新的な技術があなたのショートゲームの向上を力強くリードし、高い領域にまで磨き上げられたデザインがあらゆるゴルファーのスコアアップをサポートいたします。それがクリーブランドゴルフであり、これからも迷うことなく進み続けます。

WHERE SCORING MATTERS ~あなたのショートゲームのさらなる向上のために力を尽くします~



WHERE SCORING MATTERS™



WEDGE SELECTION GUIDE

STEP 1 モデル選択

オートマチック
(アベレージ向け)

軟鉄(S20C)
やさしさ・寛容性重視
キャビティバックタイプ

RTX F-FORGED II

シンプルかつオートマチックに打てる
やさしさを求めるアベレージゴルファーに

ワイドソール
ストレートなリーディングエッジ
丸みを帯びたトップライン
ボールを包み込むグース形状

SUS431ステンレス
やさしさ・寛容性重視
キャビティバックタイプ

CLEVELAND CBX

フェースの開き度合いでオートマチックにやさしく
スイングが安定しないアベレージゴルファーに

ワイドソール
やや丸みのあるリーディングエッジ
トップラインの頂点がややトウ寄りで、高さも高め
傾斜が強めのトップライン

SUS431ステンレス
寛容性重視
キャビティバックタイプ

RTX-3 CAVITY BACK

フェースの開き度合いでオートマチックにやさしく
ボールをコントロールしたいプレーヤーに

ややストレートなリーディングエッジ
トップラインの頂点がややトウ寄り
曲線的なトップライン

軟鉄
操作性重視
ブレードタイプ

RTX-3 BLADE

フェースを開いたりスクエアに構えたり
状況に応じたショットをしたいプレーヤーに

やや丸みのあるリーディングエッジ
トップラインの頂点がややトウ寄り
傾斜が強めのトップライン

軟鉄(S20C)
操作性と打感重視
ブレードタイプ

**588 RTX 2.0
PRECISION FORGED**

高い操作性と球持ちの良い柔らかい打感を
求める中上級プレーヤーに

トウ下部を逃がし、
カットショットの
イメージを
出しやすい形状
シャープで構えやすい
ストレートな
トップライン
ヒール部の高さを抑え、
開きやすさを追求

マニュアル
(アスリート向け)

STEP 2 ロフト角選択

► PWのロフト角を調べよう

ウェッジセットのロフト角は、各番手間の飛距離差が12~16ヤード程度になるようにするのが基本です。それには、ピッティングウェッジのロフト角を基準にして4~6°ピッチにするのが目安です。こうすることで飛距離コントロールがより容易になります。



●当社アイアンセットのピッティングロフト角

アイアンモデル	ゼクシオ テン	ゼクシオ フォージド	スリクソン Z965・Z765	スリクソン Z565
ロフト角	43°	44°	46°	44°

●推奨セッティング

PW44°、43°の場合

3本 セッティング	48°	52°	56°
2本 セッティング	50°	56°	

《 ウエッジ選びのポイント 》

■同じブランドでセッティング

一貫した
アドレスと性能

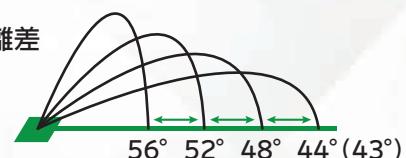


PW46°の場合

3本 セッティング	50°	54°	58°
2本 セッティング	52°	58°	

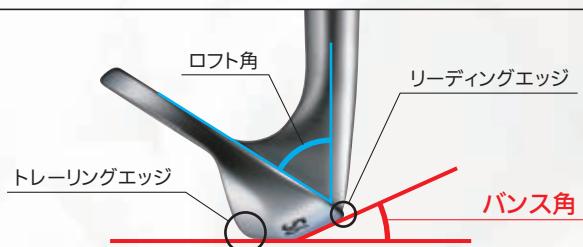
■ロフト角のピッチ(間隔)を均等に

正確な飛距離差



STEP 3 バンス角選択

ウェッジのバンス角にはローバンスやスタンダードバンス、ハイバンスがあります。バンス角を変えることでスコア改善につながることも少なくないので、プレーヤーのスイングタイプ、コース条件などに合わせて最適なバンス角を選ぶことが重要です。



ローバンス	◎ 1DOT	スタンダードバンス	◎◎ 2DOT	ハイバンス	◎◎◎ 3DOT
スイングタイプ レベルブロー	コンディション 硬めの地面やバンカー	スイングタイプ ややダウンブロー	コンディション やや柔らかめの地面やバンカー	スイングタイプ ダウンブロー	コンディション 柔らかめの地面やバンカー

※ドットはパックフェース、またはソール部分に刻印されています。※RTX F-FORGED II、CLEVELAND CBX、588 RTX 2.0 プレシジョンフォージドウェッジはスタンダードバンスのみです。



RTX F-FORGED II

グースネック&ワイドVソールで
アプローチをやさしくシンプルにした
軟鉄鍛造ウェッジ。



※詳しくはP77へ。



NEW

軟鉄鍛造

MEN'S

日本仕様モデル

RTX F-FORGED II ウェッジ

MEN'S

①N.S.PRO 950GH スチールシャフト
¥18,000+税



②Miyazaki WG-60 II カーボンシャフト
¥20,000+税



アクションフィールグリップ
(パックラインなし、ロゴ入り)
(①48g/口径60、②50g/口径58)



LADIES'

③Miyazaki WG-60 II カーボンシャフト
¥20,000+税



ラムキン 3GEN UNDER SIZE グリップ
(パックラインなし、ロゴ入り) <44g/口径58>



硬度	調子	重さ(g)	トルク
① S	中	96	2.0
② WEDGE	中	メンズ : 56	3.8
③		レディス : 54	

※重さは装着重量です。

DUNLOP Web DOOR

ここを撮影!

(詳しくはP8をご参照ください)

FEEL BALANCING™
TECHNOLOGY



SPECIFICATION

ヘッド素材	軟鉄(S20C)							
ヘッド製法	鍛造+フェースミーリング形状ラインレーザー加工							
仕上げ	サテン+ミラー+ショット仕上げ							
	メンズ						レディス	
ロフト角(°)	48	50	52	56	58	60	50	56
バンス角(°)	10	12	12	14	12	12	12	14
ライ角(°)	64	64	64	64	64	64	64	64
フェースプログレッション(mm)	3.3	3.3	3.3	3.6	3.8	3.8	3.3	3.6
クラブ長さ(インチ)	35.5	35.25			35		34.25	34
バランス	①	D2		D3	D4		—	—
	②	D0		D1	D2		—	—
	③	—		—	—		C4	C5
クラブ重さ(g)	①	438	441	446	449		—	—
	②	406	409	413	416		—	—
	③	—	—	—	—		400	405

●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル ●3月発売予定

※スピンドル性能を重視しているため、ボールに傷が付くことがあります。

※バンス角は当社独自の計測法に基づいた実効角度を表記しています。そのため一般的な計測方法による数値と異なる場合があります。

※クラブ重さ(総重量)はあくまでも目安としてお考えください。

※レディスの50°、56°以外は特注対応となります。

徹底追求したやさしさに操作性のよさもプラスした
キャビティバックウェッジ。


 FEEL BALANCING™
TECHNOLOGY


NEW

CLEVELAND CBX ウエッジ

①ダイナミックゴールド 115 シャフト

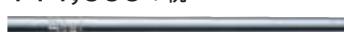
¥14,000+税



※3月発売予定

②N.S.PRO 950GH スチールシャフト

¥14,000+税



アクションフィールグリップ

(バックラインなし、ロゴ入り)

①51g/口径58、②49g/口径60



硬度	調子	重さ(g)	トルク
① WEDGE	手元	105	1.6
② S	中	96	2.0

※重さは装着重量です。

SPECIFICATION

ヘッド素材	SUS431ステンレス				
ヘッド製法	ロストワックス精密鋳造				
仕上げ	ツアーサテン仕上げ				
ロフト角(°)	48	50	52	56	58
バンス角(°)	9	11	11	12	10
ライ角(°)	64	64	64	64	64
フェースプログレッション(mm)	4.3	4.3	4.3	4.8	5.8
クラブ長さ (インチ)	①	35.5		35.25	35
	②	35.625		35.5	35.25
バランス	D2	D3		D4	
クラブ重さ(g)	①	446	450	451	456
	②	436	438	438	442
					446

●MADE IN CHINA ●新溝ルール適合モデル ●3月より特注対応開始

※スピン性能を重視しているため、ボールに傷が付くことがあります。

※バンス角は当社独自の計測法に基づいた実効角度を表記しています。そのため一般的な計測方法による
数値と異なる場合があります。

※クラブ重さ(総重量)はあくまでも目安としてお考えください。



革新のテクノロジーとVソールを搭載した、
高性能ウェッジ。

RTX-3 BLADE



ブラックサテン

RTX-3 CAVITY BACK



ブラックサテン



ツアーサテン

RTX-3 BLADE ウェッジ RTX-3 CAVITY BACK ウェッジ

①ダイナミックゴールドシャフト

¥15,000+税



②N.S.PRO 950GH スチールシャフト

¥15,000+税



③N.S.PRO MODUS³ TOUR120 スチールシャフト
※ブラックサテンは特注生産

¥16,000+税



アクションフィールグリップ(バックラインなし、ロゴ入り)
<①51g/口径58、②49g/口径60>



硬度	調子	重さ(g)	トルク
① ※X100	手元	120	1.2
S200	手元	119	1.2
② ※R	中	96	2.0
※X	中	93	2.3
③ S	中手元	110	1.6
	中手元	106	1.7

※①X100、②R、③Xは特注生産となります。詳しくは、P87をご参照ください。
※重さは装着重量です。

FEEL BALANCING[™] TECHNOLOGY

SPECIFICATION

ヘッド素材	(BLADE)軟鉄 (CAVITY BACK)SUS431ステンレス										
ヘッド製法	ロストワックス精密鋳造+フェースミーリング形状ラインレーザー加工										
仕上げ	ツアーサテン仕上げ／ブラックサテン仕上げ										
ロフト角(°)	48	50	52	54	56			58	60		
	Std	Std	Std	Std	Low	Std	High	Low	Std	High	
バンス角(°)	8	10	10	11	8	11	14	6	9	12	
ライ角(°)	64	64	64	64	64			64	64		
フェースプログレッション (mm)	BLADE	4.3	4.3	4.3	4.8	4.8			5.8	5.8	
	CAVITY BACK	4.1	4.2	4.2	4.7	4.8			5.7	5.7	
クラブ長さ (インチ)	①③	35.25	35.125			35					
	②	35.5	35.375		35.25				35		
バランス		D2	D3		D4				D5		
		①S200	467	470	473				476		
クラブ重さ(g)	② S	441	444		447				450		
	③ S	454	457		460				463		

●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル

※スピニング性能を重視しているため、ボールに傷が付くことがあります。

※ブラックサテンウェッジは通常の使用で下地が見えでます。(これは独特の風合いを出す仕上げにしているためです。)

そのため、フェース面上のレーザーミーリングが見えにくになりますが、性能上大きく変わることはあります。

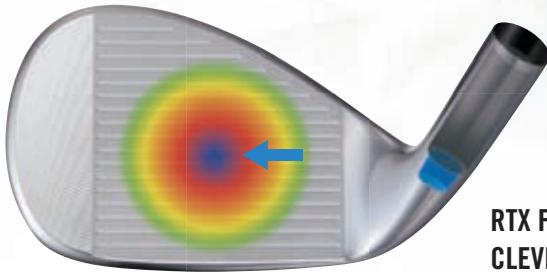
※バンス角は当社独自の計測法に基づいた実効角度を表記しています。そのため一般的な計測方法による数値と異なる場合があります。

※クラブ重さ(総重量)はあくまでも目安としてお考えください。

ショートゲームをやさしくする革新のテクノロジーを搭載。

FEEL BALANCING TECHNOLOGY

ネック側の重量をヘッドに最適配分し、重心位置をセンターに近づけることでフェース全面で飛距離性能・スピンド性能・打感が向上し、ショットの精度を高めます。



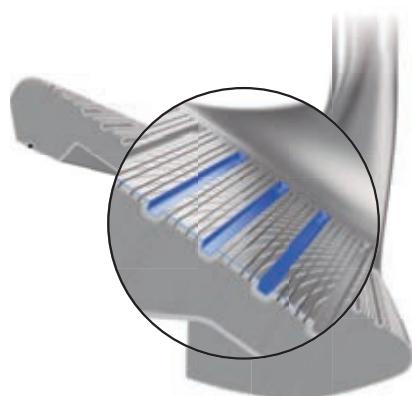
RTX F-FORGED II
CLEVELAND CBX
RTX-3

TOUR ZIP GROOVES

溝(グループ)を「深く」「狭く」し、ピッチ(間隔)も狭くさまざまなライで安定したスピンド性能を発揮します。



従来モデル



LOFT-SPECIFIC ROTEX MICRO-MILLING PATTERN

機械ミーリングとレーザーミーリングの組合せによりフェース表面の粗さを向上させたことで安定したスピンド性能を発揮します。



RTX F-FORGED II

48°/50°/52°/56°/58°/60°
スクエインパクトでスピンド量の最適化
円形のパターンをリーディングエッジに
かけて施しています。



CLEVELAND CBX

RTX-3

CLEVELAND CBX (48°/50°/52°)
RTX-3 (48°/50°/52°)
スクエインパクトでスピンド量の最適化
円形のパターンをリーディングエッジに
かけて施しています。
CLEVELAND CBX (56°/58°)
RTX-3 (54°/56°/58°/60°)
オープンフェースでスピンド量の最適化
円形のパターンをトウ側にかけて施しています。



SMART SOLE® 3

幅広3段ソールで
バンカーショットがよりやさしく
スマートソール 3 TYPE-S。



幅広3段ソールで
グリーン周りがよりやさしく
スマートソール 3 TYPE-C。



NEW



スマートソール 3 TYPE-S / TYPE-C

MEN'S

①スマートソールスチールシャフト
¥13,000+税



アクションフィールグリップ
(パックラインなし、ロゴ入り)
<51g/口径58>



LADIES'

②アクション ウルトラライト 50カーボンシャフト
¥13,000+税



レディスマートソールグリップ
(パックラインなし、ロゴ入り)
<49g/口径60>



SPECIFICATION

ヘッド素材 SUS431ステンレス

ヘッド製法 ロストワックス精密鋳造

仕上げ ツアーサテン仕上げ

モデル	TYPE-S		TYPE-C	
	メンズ	レディス	メンズ	レディス
ロフト角(°)	58		42	
バンス角(°)	8		6	
ライ角(°)	64		66	
フェースプログレッション(mm)	8.5		4.3	
クラブ長さ(インチ)	35	34.375	34	33.125
バランス	D4.5	C7	D3.5	C5
クラブ重さ(g)	465	410	488	425

●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル ●特注不可

※バンス角は当社独自の計測法に基づいた実効角度を表記しています。

そのため一般的な計測方法による数値と異なる場合があります。

※クラブ重さ(総重量)はあくまでも目安としてお考えください。

※重さは装着重量です。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

クリーブランドゴルフの開発拠点の名を冠した高精度削り出しパター。



ハンティントンビーチコレクション パター
(#1)ブレード/(#6)マレットタイプ

MEN'S

オリジナルスチールシャフト
¥12,000+税

 ハンティントンビーチコレクション
ミッドサイズ(ロゴ入り)
<85g/口径58>

LADIES'

オリジナルスチールシャフト
¥12,000+税

 ハンティントンビーチコレクション
ミッドサイズ(レディス)(ロゴ入り)
<74g/口径58>

SPECIFICATION

ヘッド素材	SUS304ソフトステンレス
ヘッド製法	ロストワックス精密鋳造
仕上げ	ショット仕上げ フェース:ミーリング加工
ロフト角(°)	3
ライ角(°)	70
長さ	(メンズ)34インチ、(レディス)33インチ
タイプ	(#1)ブレードタイプ、(#6)マレットタイプ
●	パター:MADE IN CHINA ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)





ボールの中心に対して正確なアドレスをサポート。
ソフトな打感と安定した転がりを実現し、カップインの確率を向上。

NEW

TFi 2135 SATIN 1.0

オリジナルスチールシャフト
¥16,000+税

ラムキン TFi 2135 グリップ
(ロゴ入り) <85.5g/口径58>

SPECIFICATION

ヘッド素材	ボディ: 17-4ステンレス+ソフトTPUインサート フェース: AL6061アルミニウム
ヘッド製法	ロストワックス精密鋳造
仕上げ	フェース: ミーリング加工
ロフト角(°)	3
ライ角(°)	70
長さ	34インチ
タイプ	ブレードタイプ

●バター: MADE IN CHINA ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

DUNLOP
Web DOOR
ここを撮影!
(詳しくはP8をご参照ください)

NEW

TFi 2135 SATIN ELEVADO

オリジナルスチールシャフト
¥16,000+税

ラムキン TFi 2135 グリップ
(ロゴ入り) <85.5g/口径58>

SPECIFICATION

ヘッド素材	ボディ: 17-4ステンレス+ソフトTPUインサート フェース: AL6061アルミニウム
ヘッド製法	ロストワックス精密鋳造
仕上げ	フェース: ミーリング加工
ロフト角(°)	3
ライ角(°)	70
長さ	34インチ
タイプ	マレットタイプ

●バター: MADE IN CHINA ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

NEW

TFi 2135 SATIN CERO

オリジナルスチールシャフト
¥16,000+税

ラムキン TFi 2135 グリップ
(ロゴ入り) <85.5g/口径58>

SPECIFICATION

ヘッド素材	ボディ: 17-4ステンレス+ソフトTPUインサート フェース: AL6061アルミニウム
ヘッド製法	ロストワックス精密鋳造
仕上げ	フェース: ミーリング加工
ロフト角(°)	3
ライ角(°)	70
長さ	34インチ
タイプ	マレットタイプ

●バター: MADE IN CHINA ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

NEW

TFi 2135 SATIN RHO

オリジナルスチールシャフト
¥16,000+税

ラムキン TFi 2135 グリップ
(ロゴ入り) <85.5g/口径58>

SPECIFICATION

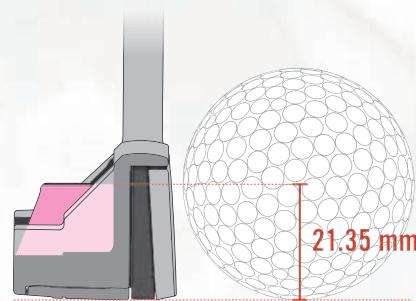
ヘッド素材	ボディ: 17-4ステンレス+ソフトTPUインサート フェース: AL6061アルミニウム
ヘッド製法	ロストワックス精密鋳造
仕上げ	フェース: ミーリング加工
ロフト角(°)	3
ライ角(°)	70
長さ	34インチ
タイプ	マレットタイプ

●バター: MADE IN CHINA ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

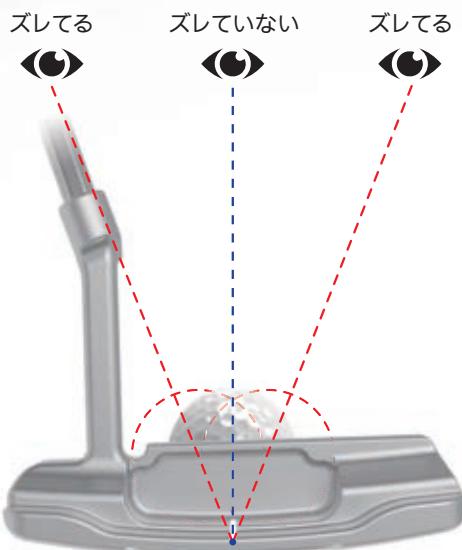
HIGH CONTRAST 2135 ALIGNMENT

正確で再現性の高いアドレスをサポート。

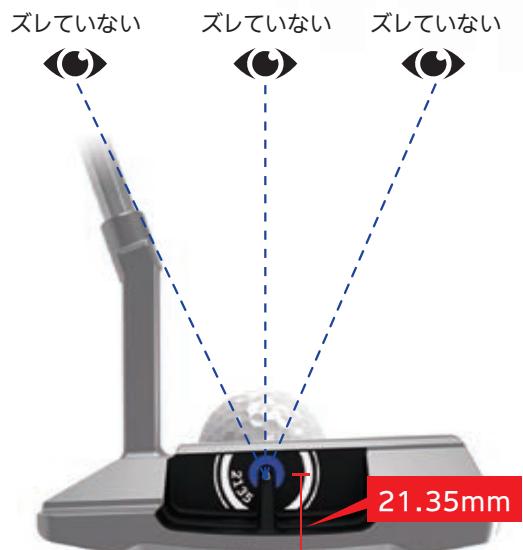
従来のアライメントでは、アドレス時の目の位置がボールの手前や先にある場合、ボールのセンターからズレてしまいがちです。そこでこの「2135シリーズ」は、ボールサイズの半径である「21.35mm」の高さにアライメントを設定することで、アドレス時の目の位置がボールの手前や先にある場合でも、常にボールのセンターに合わせた正確なアドレスを可能にします。



従来のアライメント



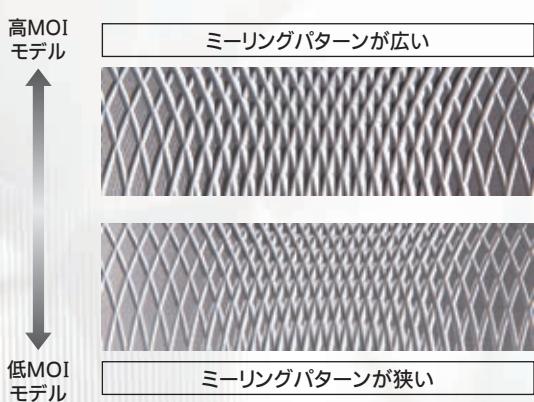
2135アライメント



SPEED OPTIMIZED FACE MILLING

安定した転がりでカップインの確率がアップ。

ヘッドの慣性モーメントの大きさ別に、各モデルごとでデザインが異なるフェースミーリングを搭載。そのことにより、トウ側やヒール側に外しても安定したスピードと転がり、距離感が得られるため、カップインの確率がアップします。



慣性モーメントが小さくなるにつれ、
中心部に向けてのミーリングパターンが狭くなる

SOFT POLYMER TPU INSERT

ソフトなフィーリングを実現。

フェースにはソフトポリマーインサートを搭載。より深いミーリングパターンの効果と合わせ、振動吸収に優れ、ソフトなフィーリングを実現します。



コストパフォーマンスに優れた
キャディバッグ付きALL IN ONEセット。



NEW



オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

PACKAGE SET(キャディバッグ付) 3月発売予定

11本セット(W#1、#3、HB#4、#5~9、PW、SW、PT)

① [ウッド] カーボンシャフト(S) [アイアン] スチールシャフト(S)
オープン価格

② [ウッド、アイアン] カーボンシャフト(R)
オープン価格

クリーブランド PACKAGE SET
オリジナル カーボンシャフト



クリーブランド PACKAGE SET オリジナルフルラバーグリップ

クリーブランド PACKAGE SET
オリジナル スチールシャフト



クリーブランド PACKAGE SET オリジナルフルラバーグリップ

WOOD

SPECIFICATION

ヘッド素材	(#1)フェース:6-4チタン ボディ:純チタン クラウン/ネック:3-2チタン パッジ:アルミニウム (#3/H4)ボディ/クラウン:SUS630ステンレス		
ヘッド製法	(#1)フェース/ボディ:鍛造 (#3/H4)ボディ:ロストワックス精密鋳造 クラウン:鍛造		
仕上げ	ミラー+ビーズショット+サテン+塗装仕上げ パッジ:シルバー+アルマイテニイビー(#1のみ)		
番手	#1	#3	HB#4
ロフト角(°)	10.5	16.5	21
ライ角(°)	59	59	60
ヘッド体積(cm ³)	460	181	105
クラブ長さ(インチ)	45	43	40.25
バランス	D1		
クラブ重さ(g)	①309 ②306	①320 ②320	①349 ②347

●MADE IN CHINA ●新満ルール適合モデル(#3/H4) ●特注不可

CADDIE BAG

■素材:ポリエステル×合成皮革(P.U.) ■サイズ:9.0型 ■重さ:3.2kg ■タグ:CGC-FZ901 ●MADE IN CHINA



硬度	#1			#3			HB#4			IRON		
	調子	重さ(g)	トルク	調子	重さ(g)	トルク	調子	重さ(g)	トルク	調子	重さ(g)	トルク
① S	中	63	6.6	中	61	6.6	中	66	5.1	中	103	2.6
② R	中	62	6.6	中	60	6.6	中	64	5.1	中	58	5.1

※重さは装着重量です。

IRON / PUTTER

SPECIFICATION

ヘッド素材	SUS431ステンレス							
ヘッド製法	ロストワックス精密鋳造 (IRON)サテン仕上げ (PT)ミラー+ショット+塗装仕上げ							
仕上げ								
番手	#5	#6	#7	#8	#9	PW	SW	PT
ロフト角(°)	24	27	30	34	39	44	56	—
ライ角(°)	61.5	62	62.5	63	63.5	64	64.5	72
パンス角(°)	3	4	5	6	6	7	15	—
フェースブリッジ(mm)	1.5	1.5	2	2.5	2.8	3	5	—
クラブ長さ(インチ)	① 37.5	37	36.5	36	35.5	35	35	—
(インチ)	② 38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	—
PT	—	—	—	—	—	—	—	34
バランス	D1							
クラブ重さ(g)	①412(S:#5) ②368(R:#5)							

●リアルロフト表示 ●MADE IN CHINA ●新満ルール適合モデル ●特注不可

コストパフォーマンスに優れた女性向け
キャディバッグ付きALL IN ONEセット。



NEW



オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)



LADIES'

BLOOM PACKAGE SET(キャディバッグ付) 3月発売予定

8本セット(W#1、#5、HB#5、I#7、I#9、PW、SW、PT)

[ウッド、アイアン] カーボンシャフト(L)
オープン価格

クリーブランド BLOOM PACKAGE SET
オリジナル カーボンシャフト



クリーブランド BLOOM PACKAGE SET オリジナルフルラバーグリップ

WOOD

SPECIFICATION

ヘッド素材	(#1)フェース:6-4チタン ボディ:純チタン クラウン/ネック:3-2チタン パッジ:アルミニウム (#5/H5)ボディ/クラウン:SUS630ステンレス			
ヘッド製法	(#1)フェース/ボディ:鍛造 (#5/H5)ボディ:ロストワックス精密铸造 クラウン:鍛造			
仕上げ	ミラー+ビーズショット+サテン+塗装仕上げ パッジ:シルバー+アルマイテニンク(#1のみ)			
番手	#1	#5	HB#5	
ロフト角(°)	13.5	20	25	
ライ角(°)	59	60	61	
ヘッド体積(cm ³)	440	148	115	
クラブ長さ(インチ)	43.5	41.25	38.5	
バランス	C4	C2		
クラブ重さ(g)	282	289	328.5	

●MADE IN CHINA ●新溝ルール適合モデル(#5/H5) ●特注不可

CADDIE BAG

■素材:合成皮革(P.U.) ■サイズ:8.5型 ■重さ:2.8kg ■タグ:オリジナル ●MADE IN CHINA

IRON / PUTTER

SPECIFICATION

ヘッド素材	SUS431ステンレス			
ヘッド製法	ロストワックス精密铸造			
仕上げ	(IRON)サテン仕上げ (PT)ミラー+ショット+塗装仕上げ			
番手	#7	#9	PW	SW
ロフト角(°)	32	40	45	56
ライ角(°)	62	63	63.5	72
バンス角(°)	2.5	3	6	11
フェースブレーキング(mm)	2	2.5	3	6
クラブ長さ(インチ)	36	35	34.5	34.5
バランス	C2		C3	—
クラブ重さ(g)			355 (#7)	—

●リアルロフト表示 ●MADE IN CHINA ●新溝ルール適合モデル ●特注不可



年齢や体格に合わせて最適なクラブが選べる
クリーブランドゴルフ ジュニア。

CLEVELAND GOLF JUNIOR



◎オープン価格 ◎オープン価格 ◎オープン価格

年齢・身長目安 ▶	SMALL 3本セット		MEDIUM 6本セット		LARGE 7本セット	
	3-6才	90~110cm	7-10才	115~135cm	11-14才	140~160cm
DRIVER(18°)			●		●	
FAIRWAY WOOD(22°)	●				●	
HYBRID(28°)			●		●	
I#7	●		●		●	
I#9			●		●	
WEDGE			●		●	
PUTTER	●		●		●	
キャディバッグ	●		●		●	

SPECIFICATION
クラブヘッド素材/製法 (DRIVER)アルミニウム合金/鍛造 (FW, HYBRID)17-4ステンレス/ロストワックス精密鋳造 (IRON, WEDGE)431ステンレス/ロストワックス精密鋳造 (PUTTER)亜鉛合金/ダイキャスト

キャディバッグ 素材:ポリエチル
重さ:(S)1.35kg, (M)1.55kg, (L)1.7kg
サイズ:6.5型

番手	DRIVER	FW	HYBRID	I#7	I#9	WEDGE	PUTTER
ロフト角(°)	18	22	28	37.5	44	56	4
ライ角(°)	56	56.5	57	60	62	63	72
ヘッド体積(cm ³)	325	155	105	—	—	—	—
シャフト	SMALL	—	29	—	26	—	24
長さ(インチ)	MEDIUM	36	—	32	30	29	28
	LARGE	40	37	35	33	31.7	31

●クラブ/キャディバッグ:MADE IN CHINA ●DRIVER/FW/HYBRID:オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA) ●2年保証対象商品
※キャディバッグのネームタグは付属しません。※年齢、身長は目安です。



ゴルフに前向きなジュニアをサポートする
スリクソンジュニアのゴルフギア。

身長と体力に応じて
選べる2タイプ

レッドタイプ

●対応身長
110~130cm
の小学校低学年対象

ブルータイプ

●対応身長
130~150cm
の小学校高学年対象

CADDIE BAG

セルフラウンドにも対応、
プレーに集中できる機能を追求。



在庫限り



ブルータイプ

GGC-S067J
オープン価格

■素材:ポリエスセル ■サイズ:7.0型
■重さ:1.6kg ■タグ:GGC-FZ173
●MADE IN CHINA

ピンク



成長期のジュニアの負担を軽減、
プレーしやすい機能が充実。



レッド



レッドタイプ

GGC-S068J
オープン価格

■素材:ポリエスセル ■サイズ:6.0型
■重さ:1.4kg ■タグ:GGC-FZ173
●MADE IN CHINA



GLOVE

ナノフロント®を使用した全天候モデル
ツアープロも認める素手感覚のフィット感とグリップ力。



NEW

ホワイト

GGG-S023
¥2,000+税

■素材:(掌)合成繊維(ナノフロント®)×アクリル樹脂
(甲)合成繊維(ナノフロント®)

■サイズ:15~20cm(6サイズ)
●MADE IN INDONESIA ●2月発売予定



ジュニア向け推奨ボール
『スリクソン AD333』

※詳しくはP107をご参照ください。

NEW



ホワイト



パッションイエロー



パッションオレンジ

ジュニアに関する「レッスン・イベント」「プレー関連情報」は、
スリクソンジュニア専用ホームページまで

<http://golf.dunlop.co.jp/jr>

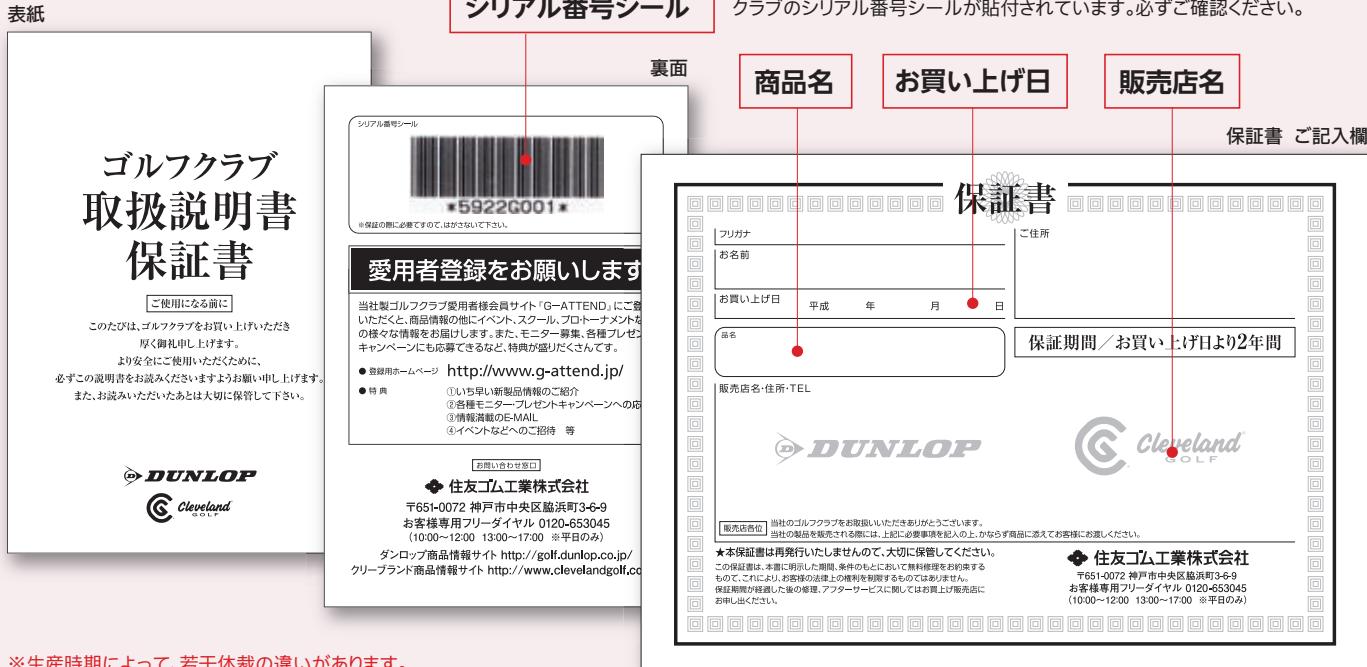


※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

ジュニア

ダンロップのゴルフクラブは「2年保証」。万全の体制でゴルファーをサポートします。

ご購入頂いた一部の商品には、品質管理のための異なる「シリアル番号」が複数存在する場合があります。その場合、保証書に記載されている「シリアル番号」が本商品の管理番号としますが、全ての「シリアル番号」を当社で管理し、正規品として対応させて頂きますので、ご安心してご使用ください。



※生産時期によって、若干体裁の違いがあります。

ダンロップのゴルフクラブをご購入の際は、
保証書を必ずお受け取りいただき、大切に保管してください。
また、保証書をお受け取りになる際は、右記販売店記入欄に
もれがないか必ずご確認ください。

- 2006年以降の製品が対象となります。
- 保証書の再発行はできません。
- 保証書の紛失や必要事項の未記入は、
保証の対象外となりますので、お気をつけください。
- 保証書がない場合は、有料修理となります。

ゴルフクラブ保証規定(保証書より抜粋)

- 取扱説明書に従った正常な方法でのご使用のもとで保証期間内に商品に損傷等の不具合が生じ、その原因が弊社の設計上又は製造上の責に帰する場合、本規定に基づいて当該商品を無料にて修理致します。
- 無料修理をお受けになる場合は商品に保証書を添えてお買上げの販売店にお申し出ください。お買上げの販売店に行かれるのが困難な場合は当社「お客様お問い合わせ窓口」にご相談ください。
- 日本国内においてお買上げ且つご使用の場合に限り有効です。
- 保証期間内でも下記の場合は有料修理となりますのでご了承ください。
- 各販売店独自の保証制度については、各販売店にご確認ください。

● 有料修理について

- 天災地変、火災その他の不測の事故による場合
- 通常の使用目的以外の使用による場合(クラウン部やサイド部など、打球面以外にボールが当たったことによるキズ、割れ、凹みも有償修理となります。)
- 保管上の不備による場合
- 取扱説明書を逸脱したご使用など明らかにご使用者の責によるものと判断される場合
- 著しい濫用または手入れ不良が原因と考えられる場合
- 弊社以外で修理または改造された場合(改造とはリシャフト、ネックのライ角・ロフト角の調整塗り替え等であり、単なるグリップ交換は含みません。)
- 保証書がない場合、本書にシリアル番号シール、お買上げ年月日、お客様名、販売店名の記入がない場合、あるいは不正に記載事項が書き換えられた場合
- お買上げ後の輸送、移動時における損傷の場合
- 前各号の他、弊社の設計上又は製造上の故意・過失に起因しない場合

「マトリックスコード」導入のお知らせ

当社では品質管理上、「マトリックスコード」をヘッドに印字しております。但し、商品により印字のない場合もありますが、同様に品質管理を行っております。



ゴルフクラブ「模倣品対策ラベル」導入のお知らせ

一般社団法人日本ゴルフ用品協会(JGGA)では、近年問題となっている模倣品クラブ対策に取り組んでいます。ダンロップもその趣旨に賛同し、ゴルフクラブに「模倣品対策ラベル」を貼付しておりますが、2015年からは各ブランド別のラベルを貼付することで取り組みを一層強化しております。

※ヘッドに刻印されている「シリアル番号」とシャフトに貼付している「模倣品対策ラベル」が一致しない場合があります。

ラベルはシャフト先端(構えて裏側)に貼付しています。



「模倣品対策ラベル」のデザインは、下記の新デザインへ
2017年末頃より順次切り替えを行う予定です。



ゴルフを安全に楽しむために、下記の「禁止行為」や「義務行為」を必ず守っていただき、安全で快適なゴルフライフをお楽しみください。

使用について



🚫 シャフト折れ口は、けがに注意

シャフトが破損した場合、折れ口には絶対に触れないでください。特に、カーボンシャフトの繊維は、刺さり易いので注意してください。切り傷や刺し傷を負う危険があります。破損箇所はテープ・布等で保護し、シャフトを早めに取り換えてください。



🚫 ネックの打撃は破損の原因

極端なヒールショットやネック打ちは、シャフトやヘッドが破損する原因になることがあります。特に、金属ヘッドのネック打ちは、ネック部の曲がりやシャフト折れの原因となります。



🚫 無理な負荷は破損の原因

シャフトの硬さや調子を調べるために、過度の力で曲げたり、ねじったりしないでください。シャフトが破損する場合があります。



🚫 クラブを大切に

クラブを踏みつけたり、たたきつけたりせずに、取り扱いに注意してください。クラブを杖代わりに使用したり、重いものを載せたり、ぶら下がったりしないでください。破損やけがの原因になります。



🚫 パターでのショットは危険

パターは、グリーン上でのパッティングやグリーン周辺からのアプローチ用に設計されていますので、ショットなどそれ以外の目的で使用しないでください。シャフトが折れ、クラブ破損やけがの原因になります。



❗ 各部に異常がないか必ず確認

クラブを使用する前には、ヘッドのヒビ割れやメッキ剥がれ、シャフトのヒビ割れや接着のゆるみ、ビスの浮き、グリップのゆるみなど、各部に異常がないことを必ず確認してください。けがの原因になることがあります。



❗ 自分にマッチしたクラブの使用

力が強く、体力のある方がシニア向け、レディス用やジュニア用のクラブを使用すると、破損し、けがの原因になることがあります。自分の体力や技量にマッチしたクラブを使用してください。

※自分にマッチしたクラブの確認は、販売店にご相談ください。



❗ スイング時は周囲の安全を必ず確認

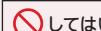
スイングする場合は、人、樹木、建造物などに触れないよう、周囲の安全を必ず確認してください。人に当たると死亡やけがの原因になります。また、道路や公園など人通りのある場所では絶対に使用しないでください。

※長尺仕様モデルは特に注意してください。



❗ 打撃は必ず適切なものを使用

ゴルフボールや打撃練習器具以外のものは打たないでください。またコンクリートやアスファルト、石など、硬いもの上では打たないでください。けがやクラブ破損の原因になります。



🚫 してはいけない禁止行為を示しています。



❗ 守っていただきべき義務行為を示しています。

❗ グリップの穴には何も刺さない

グリップ穴をティやボールマーク等で刺さないでください。スチールシャフトの場合、中に水分が入ることによって錆が発生し、強度が低下することがあります。



❗ クラブを保護しヘッドのキズや割れに注意

ウッドクラブは、ヘッドカバーを使用して、ヘッドにキズが付かないように注意してください。大型ヘッドのドライバーは、素材の肉厚が薄くなっていますので、過度の衝撃で割れや凹みを生じことがあります。

※使用されない時は、必ずヘッドカバーを装着してください。



❗ 消耗したグリップは早めに交換

表面がツルツルになったり、スリ減ったり、ヒビ割れたグリップは必ず取り換えてください。スイング中、クラブが手から滑り抜けて、人に当たる危険があります。また、異常を感じた場合は、早めに取り換えてください。



❗ シャフトのキズは早めの交換

シャフトを踏みつけたり、衝撃によりキズが付いた場合は、早めに交換してください。たとえ小さなキズでも、そのまま使用を続けると、シャフトが折れ、けがの原因になります。



❗ 強い衝撃の後は必ずチェック

インパクト時に、強いダブリ(地面への打撃)をした時は、ネック部やシャフトに異常がないか必ず点検してください。そのまま使用するとシャフトが折れ、けがの原因になることがあります。また、スイング時にシャフトが肩や背中などに当たり、過度な力を集中させるとシャフト折れを引き起こすことがありますのでご注意ください。樹木や建造物、石や金属などで衝撃を受けた場合、必ず点検してください。



❗ キャディーバッグからの出し入れには注意

キャディーバッグからクラブを出し入れする場合は、シャフト部分に強い力がかかるないように注意してください。また、クラブが入ったキャディーバッグの転倒には、特に注意が必要です。



❗ クラブの搬送はキズに注意

クラブを搬送する場合は、すりキズや打ちキズが付かないよう、キャディーバッグを利用するなど、包装に注意してください。



❗ 落雷は早めに避難

ラウンド中や屋外でクラブを使用中、雷が鳴り始めたら、クラブを体から遠ざけて、なるべく早く安全な場所に避難してください。カーボンシャフトやスチールシャフトは電気を通すため、感電する危険があります。

🚫 してはいけない禁止行為を示しています。

❗ 守っていただきべき義務行為を示しています。

(社)日本ゴルフ用品協会 統一取扱説明書(平成18年9月作成)に準ずる。

ゴルフクラブを湿気、サビなどから守るために、使用後は必ず手入れをしてください。

お手入れ方法について

【クラブヘッド全般】

- クラブのフェース面、ソールに付着した砂、泥、芝などをブラッシングにより落とします。
- 乾いた布で細かな汚れや水分を拭き取ります。ソールに付着した砂、泥、芝などをブラッシングにより落とします。
- クラブヘッド専用クリーナーやスプレーなどをムラなく塗ります。
- 仕上げに乾いたきれいな布で磨いてください。

軟鉄ヘッド

- 強酸性やコンパウンド(研磨剤)入りのサビ取り剤やクレンザー、スチールウールなどは使用しないでください。ヘッドの表面をキズつけ、サビの原因になります。

特殊メッキ(イオンプレーティングを含む)を施したヘッド

- 強酸性やコンパウンド(研磨剤)入りのサビ取り剤やクレンザー、スチールウールなどは使用しないでください。特有の変色やサビなど、表面変化が起こりやすくなります。

從来のニッケルクロムメッキ(?)に比べ、表面硬度が軟らかく、膜厚も薄くなっていますので、すりキズ、当たりキズにご注意願います。

金属(チタン、メタルなど)ヘッドの塗装

- 金属ヘッドの塗装は、芝との摩擦やボール、砂の衝撃により、塗装が摩耗したり、剥げ落ちることがあります。
- 研磨剤を含まないメタルヘッド専用クリーナーを使用してください。ヘッド本体にキズがない限り破損の原因にはなりません。

カーボン

- ストーブやバーナーなど熱源の近くには置かないようにしてください。素材の特性上、過度の加熱により品質が劣化し、破損の原因になることがあります。

チタン、ステンレス、アルミ、銅合金

- 水分や汚れが付いたまま保管したり、車のトランクなど湿気の多い場所に長時間放置しないでください。サビや腐食が発生する場合があります。
- 塗装していない部分は、サビ取り剤で軽く磨いてください。

シャフト

- 乾いた布で付着したホコリ、泥、汚れを拭き取ってください。
- スチールシャフトのサビ防止のために、使用後は乾いた布で細かな汚れや水分を充分に拭き取ってください。
- 雨天時の使用後は、キャディーバッグから出して、風通しの良い場所で陰干しをしてください。

ラバーグリップ

- 乾いた布で付着したホコリ、泥、汚れを拭き取ってください。

雨日のプレー後

- 乾いた布で水分をよく拭き取った後、風通しの良い場所で陰干しをしてください。
※その際キャディーバッグからクラブを取り出し、ヘッドカバーを外してください。
- 完全に乾いてから、手入れしてください。

保管について

- 高温・高湿の場所は避けてください。
- 車のトランクの中や直接日光に当たる場所に、長時間置かないでください。
- 火気には近付けないでください。
- 子供が取り出でてむやみに振り回さないように、保管管理してください。
- 物が落したり、倒れてこない場所に保管してください。

修理方法について

- 修理の際は、必ずお買い上げの販売店にご依頼ください。ご自身での修理は、安全上の問題が生じます。
- 転居、贈答品などお買い上げの販売店にご相談できない場合は、お客様専用フリーダイヤルに連絡してください。

改造について

- クラブを改造された場合は、メーカーとして責任は取れません。

ゴルフボールの基礎知識

| ボールを選ぶ時に大切なこと

ゴルフはプレーヤー自身が使用ボールを選べる数少ないスポーツのひとつで、使用するボールによって結果や楽しさも変わってきます。では、何を基準に選べばいいのでしょうか。

プレースタイルに合わせる

ゴルフボールには大きく分けると、飛距離重視のディスタンスタイプとアプローチスピンドや打感重視のスピントイプがあります。(ディスタンスタイプとスピントイプを掛け合わせたタイプもあります。)まずは、自分が目指すプレースタイルに合ったボールを選ぶことが大切です。

ヘッドスピードに合わせる

ゴルフボールは基本的に、適応したヘッドスピードで最大の性能を発揮するように設計されているので、自分のヘッドスピードを知り、それに対応したボールを選ぶことも大切です。

技術レベルに合わせる

たとえばアベレージゴルファーがスピントイプを使うと、ドライバーなどではサイドスピンドが多くなり、曲がりが大きくなってしまうといったこともあるので、それぞれの技術レベルにあったボールを選ぶことが大切です。

| ボールの飛びを決める3要素

初速

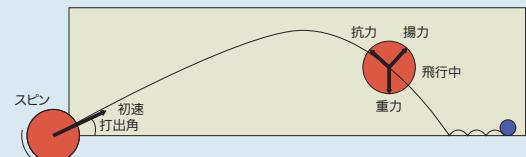
ボールの初速は主にヘッドスピードで決まり、ヘッドスピードが速いほど初速も速くなり、飛距離ができます。ただし初速は、ルールで一定の範囲内に制限されています。

打ち出し角

主にクラブのロフト角とスイング軌道で決まり、ダンロップの分析では、最大飛距離を得るためにヘッドスピードが40m/sの場合、ドライバーの打ち出し角は15度前後が理想的です。

スピンド

スピンドは揚力を発生させてボールを高く上げるために不可欠の要素ですが、ドライバー、ショットなどではスピンド量が多すぎると吹き上がりの原因となります。飛ばすための最適弾道を実現するには、ダンロップの分析ではヘッドスピードが40m/sの場合、スピンド量は毎分2500回転前後が理想的です。



| ゴルフボールの規格

ゴルフはフェアプレーのスポーツです。そのためゴルフボール(公認球)には、以下のような厳しい規格制限が設けられています。

ゴルフボール(公認球)の規格

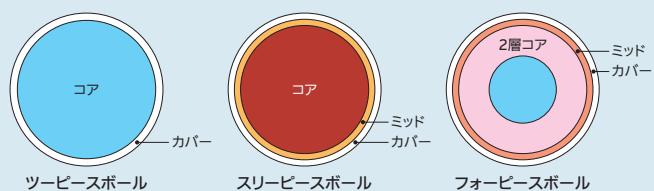
※すべてR&Aの承認する装置で測定した値

●重さ	45.93グラム(1.62オンス)以下
●直径	42.67ミリ(1.68インチ)以上
●初速制限規制	一定の条件下で規定された上限(R&Aテスト内規)を越えてはならない。
●トータル飛距離規制	「標準総合距離(R&A テスト内規)」で定められた条件下で、R&Aによって承認された機器のテストで、その規定された距離を越えてはならない。
●対称性	R&Aによって決められたテスト方法でボールの回転軸を2種類変えて飛行テストを実施し、その差が規定以内であること。

イギリスゴルフ協会(R&A)、アメリカゴルフ協会(USGA)、日本ゴルフ協会(JGA)では一定の規格を設け、プロトーナメントやアマチュアの公認競技では協会が認めた「公認球」の使用が条件になっています。

| ゴルフボールの構造と特徴

構造的には、ツーピースやスリーピース、さらにはフォーピースなどがあり、多層化することによって飛距離性能やスピンド性能、フィーリングなど、目指す性能に特化しやすいというメリットがあります。またカバー材では、「スリクソンZ-STAR」シリーズのようなプロ・上級者向けに開発されたボールではウレタンが主流になっています。優れた飛びとコントロール性、ソフトフィーリングを併せ持つのが特長で、より戦略的なゴルフが可能になります。



| ボールの硬さ、やわらかさ

ボール選びの目安として

かつてはコンプレッションがあり、コンプレッションが大きいボールは硬く、ヘッドスピードが速いゴルファー向きとされていました。しかしその後、素材や構造が進化した結果、一概にそうは言えなくなっています。たとえば「ゼクシオ SUPER SOFT X」などは、どんなヘッドスピードのゴルファーにも対応し、そのメリットを引き出すことができます。したがって、ボールを選ぶときは、プレースタイルやヘッドスピードを考慮に入れる他、パッケージやカタログの表記を参考に、いくつかを試してみることをおすすめします。

ドライバーでのヘッドスピードと飛距離の目安

ヘッドスピード	ドライバーでの飛距離	ゴルファー
●48m/s以上	280ヤード前後	プロのハードヒッター
●43-48m/s未満	240ヤード前後	アマのハードヒッターおよびプロ
●38-43m/s未満	200ヤード前後	一般ゴルファー
●33-38m/s未満	180ヤード前後	シニアおよびやや非力なゴルファー
●33m/s未満	150ヤード前後	女性ゴルファー

ヘッドスピードとは「クラブヘッドがボールをヒットする直前の長さ100ミリ間を通過する速度」。ゴルファーのスイングを分析するうえで重要な要素になるため、自分のヘッドスピードを把握しておくことをお勧めします。

ゴルフボール取扱説明

使用について

危険なので、ゴルフボールを切ったり、火の中に入れないでください。

打ち出されたゴルフボールは非常に高速で、大きな破壊力をもっています。ショットする際には周囲に十分ご注意ください。

保管について

ゴルフボールを夏期の車の中や冬期のストーブ附近など、極端に高温になるところに放置しないでください。ゴルフボールの表面が変形する原因となります。

ゴルフボールを廃棄する際は、各市町村のゴミ分別回収の指示に従ってください。

パッションカラーのゴルフボールは蛍光顔料を使用しているため、直射日光及び蛍光灯の下に長時間放置すると変色する場合がありますが、ゴルフボールの性能には影響ございません。

スコアアップを目指すなら、自分に合ったボール選びから!

30

35

40

45

50 (m/s)

アプローチスピンを重視

プレースタイル

ドライバーの飛びを重視



お買い得な飛び系ボール

SRIXON®
DISTANCE

スリクソン ディスタンス
2ピースボール
▶P108



LADIES'

SRIXON®
SOFT FEEL LADY

スリクソン ソフトフィールレディ
2ピースボール
▶P108



その他ラインアップ



DDH
ツアースペシャル SF
▶P109



DDH
ツアースペシャル
▶P109



ゼクシオ史上最軟のコアがもたらす
“スーパーソフトフィーリング”と“飛ばす快感”



DUNLOP
Web DOOR
ここを撮影!
(詳しくはP8をご参照ください)



高反発スーパーソフトスリーピース

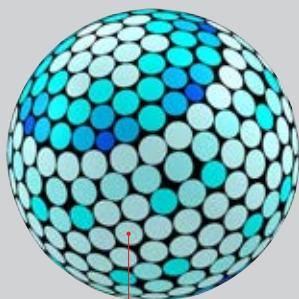
高反発アイオノマー薄カバー

剛性が高い薄カバーにより、ボール全体の外剛
内柔度を高め、高打ち出し・低スピニ化。



高弾道338スピードディンプル

さらに空力性能が進化したディンプルにより、
飛行中のボールにかかる空気抵抗を低減、
高弾道ビッグキャリーを生む。



面積均一度を高めた
大小5種のディンプル

ハイスピード

大径スーパーソフト E.G.G.*コア

従来モデルから、10%ソフト化したコアにより、
高打ち出し・低スピニで大きな飛び。非常に
ソフトなフィーリング。

*E.G.G.はEnergetic Gradient Growthの略。

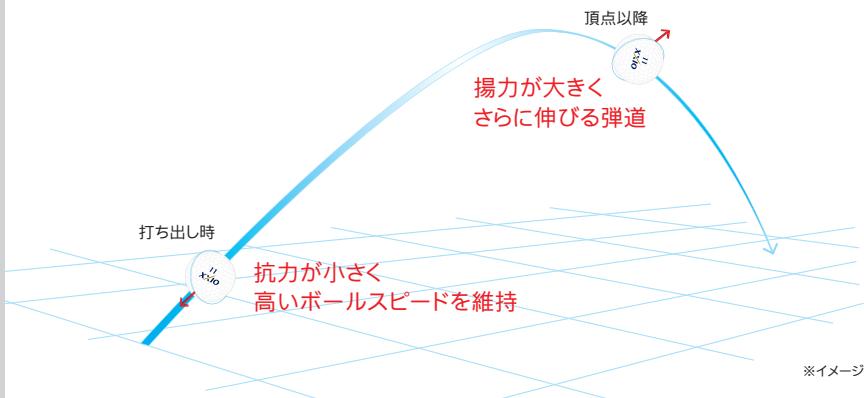
ボール

高反発スーパーソフトミッド

従来モデルから、36%ソフト化したミッドにより、
やわらかい打感を実現。

高弾道338スピードディンプルの効果

初期の抗力係数(CD値)を小さくすることで空気抵抗を減らしボールスピードを高次元に維持。
弾道頂点以降では揚力係数(CL値)を大きくすることでさらにひと伸びし、飛距離アップ。



※イメージ図

ゼクシオ SUPER SOFT X

- ◎1個 ￥700+税
- ◎1/2ダース ￥4,200+税
- ◎1ダース ￥8,400+税

SPECIFICATION

構造	高反発スーパーソフトスリーピース
カバー	高反発アイオノマー薄カバー
ミッド	高反発スーパーソフトミッド
コア	ハイスピード大径スーパーソフト E.G.G.*コア
ディンプル	高弾道338スピードディンプル
ボールNo.	11, 22, 33, 55, 77, 88

●MADE IN JAPAN

●1/2ダースはホワイト、プレミアムホワイトのみ。

●プレミアムパッションカラーのオウンネームのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。

*E.G.G.はEnergetic Gradient Growthの略。





上質な輝き、心地のよい
非常にソフトなフィーリングで大きく飛ぶ。

NEW



ロイヤルゴールド



サイドマーク



ロイヤルプラチナ

還暦などの記念に

特注限定で以下の
ボールNo.もご用意できます。

60, 70, 77, 80, 88

※詳しくは販売店までお問い合わせください。

ゼクシオ プレミアム

◎1個 **¥800+税**

◎1/2ダース **¥4,800+税**

◎1ダース **¥9,600+税**

SPECIFICATION

構造	高反発スーパーソフトスリーピース
カバー	「テファブロック HR+」「ハイミラン®」配合 高反発ソフトアイオノマーカーバー
ミッド	高反発スーパーソフトミッド
コア	高反発大径ソフトE.G.G.*コア
ディンプル	高弾道338スピードディンプル
ボールNo.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

●MADE IN JAPAN ●2月発売予定

※E.G.G.はEnergetic Gradient Growthの略。



SRIXON®

DEDICATED TO IMPROVING YOUR GAME™

世界で、勝ち続ける。
スリクソン Z-STARシリーズ。

松山 英樹

2017年 12月現在



グレイム・マクダウエル



キーガン・ブラドリー



J.B. ホームズ



シェーン・ローリー



ラッセル・ノックス



布拉德・マークセン



片山 晋吳



吉田 弓美子



青木 瀬令奈



畠岡 奈紗



朴 仁妃



ミンジー・リー



塙田 陽亮



稻森 佑貴



大堀 裕次郎



抜群のスピンドコントロールと
ソフトフィーリング。



ウレタンカバースリーピース

高耐久0.5mm極薄スーパーソフト
ウレタンカバー

Spin Skinコーティング

13%ソフト化したコーティングにより、摩擦係数がさらにアップ。ソフトなウレタンカバーとの組み合わせでドライ条件はもとより、芝を噛んだ条件でもスピンドラム量がアップし、さまざまな条件で優れたスピンドラム性能を発揮。また、ウェッジショットでの傷つきにも強くなっています。

強弾道338スピードディンプル

初期の抗力係数(CD値)を小さくすることで空気抵抗を減らしボールスピードを高次元に維持。弾道頂点以降では揚力係数(CL値)を大きくすることでさらにひと伸びし、飛距離アップ。

アプローチスピンドラム量	かなり多い
フィーリング	非常にソフト
飛距離	かなり飛ぶ
ドライバースピンドラム量	少ない
弾道	中弾道
耐久性	高い

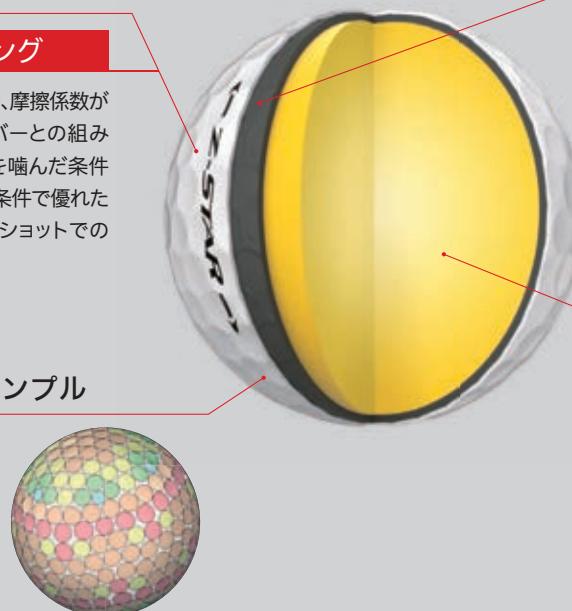
高反発アイオノマー極薄ミッド

高反発で剛性の高いミッドにより、ショット時の余分なスピンドラムを抑制して優れた飛距離性能を発揮します。

スーパーソフト E.G.G.*大径コア

コンプレッションをさらにソフト化した大径コアにより、高い打ち出しとドライバーでの余分なスピンドラムを少なく抑えた抜群の初期条件を実現。すべてのショットで非常にソフトなフィーリングをもたらします。

*E.G.G.はEnergetic Gradient Growthの略。



スリクソン Z-STAR

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION

構造	ウレタンカバースリーピース
カバー	高耐久0.5mm極薄スーパーソフトウレタンカバー
ミッド	高反発アイオノマー極薄ミッド
コア	スーパーソフト E.G.G.*大径コア
ディンプル	強弾道338スピードディンプル
コーティング	Spin Skin コーティング
ボールNo.	1、2、3、4、5、6、7、8

●MADE IN JAPAN

●1/2ダースは特注対応(ホワイトのみ)。

●プレミアムパッションカラーのオウンネームのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。

*E.G.G.はEnergetic Gradient Growthの略。



PROFESSIONAL VOICE

稻森 佑貴



確実に飛距離が伸びています。特にアゲインストに強いと感じます。フィーリングはとてもソフトで、ボールをつかまえて打てるイメージ。スピンドラムコントロールも自在にできるので、ピンをデッドに攻めていきます。



香妻 陣一朗

風に対してより強くなりました。アゲインストはもちろん横風にも強く、直進性がすごい。アプローチは、打感も良くスピンドラムは文句なしです。



酒井 美紀

飛距離は出ますね。一発の飛びというよりも安定して飛んでいます。アイアンショットも、各番手のスピンドラム量にキッチリ差があるので安心して狙っていきます。

ボール



抜群のスピンドットコントロールと飛距離。



マスターズシリーズも
ラインアップ。



ウレタンカバーフォーピース

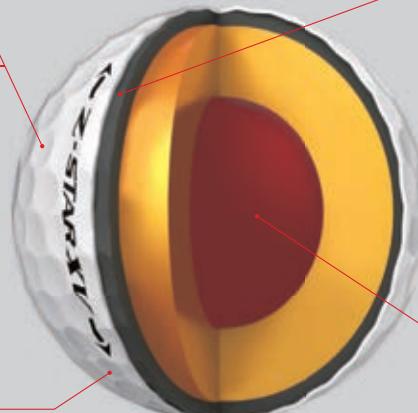
高耐久0.5mm極薄スーパーソフト ウレタンカバー

Spin Skinコーティング

13%ソフト化したコーティングにより、摩擦係数がさらにアップ。ソフトなウレタンカバーとの組み合わせでドライ条件はもとより、芝を噛んだ条件でもスピンド量がアップし、さまざまな条件で優れたスピンド性能を発揮。また、ウェッジショットでの傷つきにも強くなっています。

強弾道338スピードディンプル

初期の抗力係数(CD値)を小さくすることで空気抵抗を減らしボールスピードを高次元に維持。弾道頂点以降では揚力係数(CL値)を大きくすることでさらにひと伸びし、飛距離アップ。



高反発アイオノマーミッド

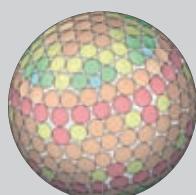
高反発で剛性の高いミッドにより、ショット時の余分なスピンドを抑制して優れた飛距離性能を発揮します。

ボール

高反発 E.G.G.*大径2層コア

硬度を一定化したアウターコアにより、ボールスピードがアップ。さらに外剛内柔度を高めたインナーコアにより、高い打ち出しとドライバーでの余分なスピンドを少なく抑えた抜群の初期条件を生みます。

*E.G.G.はEnergetic Gradient Growthの略。



アプローチスピンド量	かなり多い
フィーリング	ソフト
飛距離	かなり飛ぶ
ドライバースピンド量	少ない
弾道	中高弾道
耐久性	高い

スリクソン Z-STAR XV

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION

構造	ウレタンカバーフォーピース
カバー	高耐久0.5mm極薄スーパーソフトウレタンカバー
ミッド	高反発アイオノマーミッド
コア	高反発 E.G.G.*大径2層コア
ディンプル	強弾道338スピードディンプル
コーティング	Spin Skin コーティング
ボールNo.	1、2、3、4、5、6、7、8 (マスターズ: 1、2、3、5)

●MADE IN JAPAN

●1/2ダースは特注対応(ホワイトのみ)。マスターズは対応しておりません。

●プレミアム/パッションカラーのオウンネームのマーク色は

標準色の黒のみ対応となります。

●マスターズのボールNo.の指定はできません。

※E.G.G.はEnergetic Gradient Growthの略。



PROFESSIONAL VOICE

松山 英樹



今までのボールより飛距離が伸びていて、打った時の食い付きもすごく良いです。アプローチではラフからでも安定してスピンドがかかるので、すごく進化してますね。



グレイム・マクダウエル

このボールは風の中でも常に安定して飛んでくれて、難しい横風でも今までの様に風を考えて打つ必要が少ない。ピンもデットに狙えて、飛距離も十分に保つことのできるボールだ。



キーガン・ブラドリー

このボールは加速がすごい! フェースから離れた途端にいなくなる。キャリーにも満足しているよ。



先進のテクノロジーを飛びに集中した
飛距離特化型ボール。

NEW



ホワイト



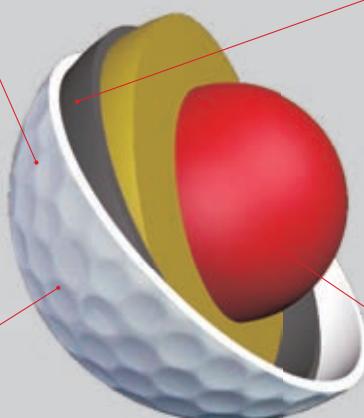
プレミアムホワイト



飛距離追求型フォーピース

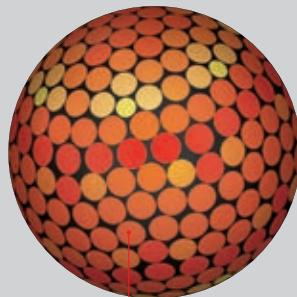
高反発アイオノマー薄カバー

剛性が高いカバーをより薄く加工することによって、ボール全体の外剛内柔化を追求。高い打ち出しと低スピニ化を可能にし、驚愕の飛距離性能を生み出します。



高弾道338スピードディンプル

打ち出し直後の空気抵抗を抑えて高いボールスピードを維持。弾道頂点以降はさらに大きく伸びて優れた飛距離性能を発揮します。



面積均一度を高めた
大小5種の
新開発ディンプル

飛距離	究極に飛ぶ
直進性	高い
アプローチスピニ量	少ない
フィーリング	ややしっかり
耐久性	高い

スーパースピード X ミッド

ダンロップの先進技術が生んだ新素材の中間層。高初速を生む大きな原動力となっています。

ボール

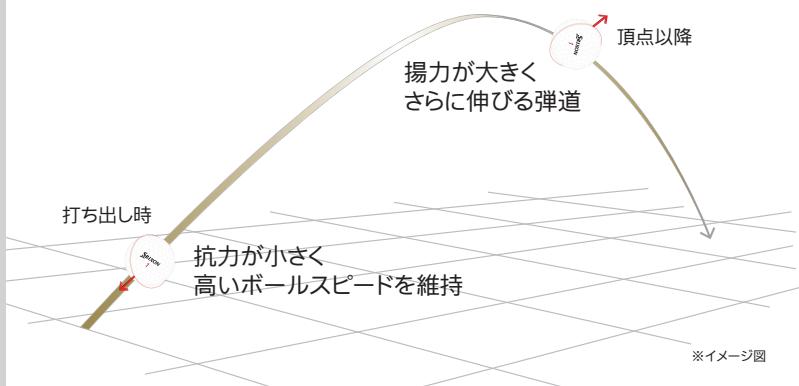
高反発 E.G.G.* 大径2層コア

ボールスピードを高めるアウターコアと、高い打ち出しと低スピニを生むインナーコアとの組み合わせが、優れた初期条件を実現します。

*E.G.G.はEnergetic Gradient Growthの略。

高弾道338スピードディンプルの効果

初期の抗力係数(CD値)を小さくすることで空気抵抗を減らしボールスピードを高次元に維持。弾道頂点以降では揚力係数(CL値)を大きくすることでさらに伸びし、飛距離アップ。



スリクソン -X-

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION

構造	飛距離追求型フォーピース
カバー	高反発アイオノマー薄カバー
ミッド	スーパースピード X ミッド
コア	高反発 E.G.G.* 大径2層コア
ディンプル	高弾道338スピードディンプル
ボールNo.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

●MADE IN JAPAN ●1/2ダースは特注対応(ホワイトのみ)。
※E.G.G.はEnergetic Gradient Growthの略。





風に負けない大きな飛び、
ツアーボールに匹敵するアプローチスピンド性能。

NEW



スリクソン AD333 TOUR

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION

構造	スーパーソフト ウレタンカバー スリーピース
カバー	高耐久0.5mm極薄スーパーソフトウレタンカバー
ミッド	高反発アイオノマーミッド
コア	高反発スーパーソフトE.G.G.*大径コア
デインブル	強弾道338スピードデインブル
コーティング	Spin Skin コーティング
ボールNo.	1、2、3、4、5、6、7、8

●MADE IN JAPAN ●3月発売予定

●1/2ダースは特注対応(ホワイトのみ)。

*E.G.G.はEnergetic Gradient Growthの略。



スーパーソフト ウレタンカバー スリーピース

強弾道
338スピードデインブル

Z-STARと同配列のスピードデインブルを採用。打ち出し直後の空気抵抗を抑え、頂点以降は大きく伸びることで優れた飛距離性能を発揮します。

高反発スーパーソフト
E.G.G.*大径コア

「高反発スーパーソフトE.G.G.大径コア」により、非常にソフトなフィーリングと高打ち出し低スピンド大きな飛びを実現しました。

※E.G.G.はEnergetic Gradient Growthの略。

高耐久0.5mm極薄
スーパーソフト ウレタンカバー
Spin Skinコーティング

Z-STARと同じ「Spin Skinコーティング」を採用。ソフトなウレタンカバーとの組み合わせでドライ条件はもとより、芝を噛んだ条件でもスピンド量がアップし、さまざまな条件で優れたスピンド性能を発揮。また、ウェッジショットでの傷つきにも強くなっています。

高反発
アイオノマーミッド

高反発で剛性の高いミッドにより、ショット時の余分なスピンドを抑制して優れた飛距離性能を発揮します。



飛びとスピンドコントロール性が
さらに進化した攻めのスリーピース。

NEW



ボール



スリクソン TRI-STAR

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION

構造	DISTANCE & CONTROL スリーピース
カバー	高反発ソフトアイオノマーカバー
ミッド	「テファブロック HR+」配合高反発ソフトミッド
コア	高反発大径E.G.G.*コア
ディンプル	強弾道338スピードディンプル
コーティング	Spin Skin コーティング
ボールNo.	1、2、3、5

●MADE IN JAPAN

●1/2ダースは特注対応(ホワイトのみ)。

●ボールNo.の指定はできません。

●パッションカラーのオウンネームのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。

※E.G.G.はEnergetic Gradient Growthの略。



DISTANCE & CONTROL スリーピース

「テファブロック HR+」配合
高反発ソフトミッド

高反発
大径E.G.G.*コア

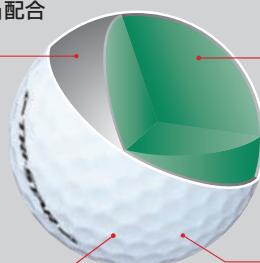
「高反発大径E.G.G.*コア」により、
高打ち出し低スピントの大きな飛びとソフトなフィーリングを実現します。
※E.G.G.はEnergetic Gradient Growthの略。

高反発ソフト
アイオノマーカバー
Spin Skinコーティング

強弾道338
スピードディンプル

Z-STARと同配列のスピードディンプルを採用。打ち出し直後の空気抵抗を抑え、頂点以降は大きく伸びることで優れた飛距離性能を発揮します。

Z-STARと同じ「Spin Skinコーティング」を採用。フェースとの摩擦が大きくなり、アプローチスピント量がアップします。





飛距離、スピンドル、ソフトフィーリングの
ベストバランス ツーピース。

NEW



スリクソン AD333

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION

構造	高反発ソフトツーピース
カバー	「テファブロック HR+」「ハイミラン®」配合 高反発ソフトアイオノマー薄カバー
コア	高反発大径ソフトE.G.G.*コア
ディンプル	高弾道338スピードディンプル
ボールNo.	1、2、3、5
●MADE IN JAPAN/INDONESIA	●3月発売予定
●1/2ダースは特注対応(ホワイトのみ)。	
●ボールNo.の指定はできません。	
●パッションカラーのオウンネームのマーク色は標準色の黒のみ 対応となります。	

*E.G.G.はEnergetic Gradient Growthの略。





鋭い飛びだしと力強い弾道で大きな飛び。



スリクソン DISTANCE

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION

構造	高反発ツーピース
カバー	耐久性に優れた 高反発ソフトアイオノマーカバー
コア	高反発ソフトE.G.G.*コア
ディンプル	風に強い432ディンプル
ボールNo.	1, 3, 5, 7

●MADE IN JAPAN

●ボールNo.の指定はできません。

※E.G.G.はEnergetic Gradient Growthの略。



ボール



飛距離性能とソフトフィーリングが
さらに進化した女性ゴルファー専用設計。



NEW



LADIES'

スリクソン SOFT FEEL LADY

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION

構造	高反発スーパーソフトツーピース
カバー	「テファプロック HR+」「ハイミラン」配合 高反発ソフトアイオノマーカバー
コア	高反発大径ソフトE.G.G.*コア
ディンプル	高弾道324スピードディンプル
ボールNo.	1, 2, 3, 5

●MADE IN INDONESIA ●3月発売予定

●ボールNo.の指定はできません。

●パッションカラーのオウンネームのマーク色は
標準色の黒のみ対応となります。

※E.G.G.はEnergetic Gradient Growthの略。



SF DDH TOUR SPECIAL



ゆっくり振ってもソフトな打球感。



DDH ツアースペシャル SF

◎15個入り オープン価格

SPECIFICATION

構造	ツーピース
カバー	高弾性アイオノマーカバー
コア	高反発ソフトコア
デインブル	大小4種432デインブル
ボールNo.	1, 2, 3, 5

●MADE IN JAPAN/INDONESIA



DDH TOUR SPECIAL



飛距離性能を徹底追求した
ツーピースボールのロングセラー。

DDH ツアースペシャル

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION

構造	ツーピース
カバー	高弾性アイオノマーカバー
コア	高反発ソフトコア
デインブル	大小4種432デインブル
ボールNo.	1, 2, 3, 5

●MADE IN JAPAN/INDONESIA



オリジナルマーク入りボールのご提案

オリジナルマーク入り ボールを作りませんか。

ノベルティ

贈答用

販促用

記念品

無償で
作れます!

対象のゴルフボールを1ダース(写真入りは5ダース)以上お買い上げいただけますと、ネーム入れが無償になるオウンネームサービスを実施しています。名前やイラストはもちろん、プリクラ感覚で、写真入りボールも作れます。当社独自のオリジナルマークもご用意しております。

※一部有償サービスあり。



オリジナルパッケージのオーダーも承ります。

■受注ロット

- オウンネーム対象のボールで、初回受注数が1デザイン300ダース以上(箱代無償)とさせていただきます。リピート受注の場合は、100ダース以上(箱代無償)となります。
※初回受注数が300ダース未満、リピート100ダース未満の場合は、箱代有償でも受注できませんのでご了承ください。
- ※特殊な加工(浮出し等)をご希望の場合は、別途費用をご負担いただくことがあります。
- ※ホログラム紙使用の特製箱は受注できませんのでご了承ください。

■納期

- 受注後約6週間
(内容により多少異なります)



※掲載パッケージは
半ダース箱です。

■デザイン上の留意点

- 当社のブランド(ダ、DUNLOP、SRIXON、XXIO等)と先方のブランド(ゴルフ場名、商品名等)を箱の同一面に併記できません。
- スリーブ箱には、下記事項の表示が必要となります。
※製造者名(住友ゴム工業株式会社)
※原産国(MADE IN JAPAN/INDONESIA)
※「ご注意」文
- スリーブの窓の形につきましては、既存のスリーブのタイプの中からお選びください。
- 単一品種で最低ロットを満たすことができず、数品種合計で300ダースとなる注文の場合は、箱にボールの品種名を表示せず、共用できるデザインにしてください。
- ご発注いただく際には、レイアウト、色指定等、詳細に記したものをご用意ください。
(できる限り、完全な版下をご用意ください)

ゴルフボールギフトコレクション

※オウンネームについて詳しくはP110をご参照ください。



※パッケージ表面



SUPER SOFT X



GGF-F1063

¥1,000+税

- パッケージサイズ: 185×238×45(mm)
- 重量: 約250g
- ボール(ホワイト)×1
- ウォッシュタオル(綿100%・約340×360mm)×1
- スイングヘッドティ(TPV樹脂・PU樹脂・ABS樹脂)×2
- ※MADE IN CHINA(タオル)
- ※MADE IN JAPAN(ボール・ティ)



GGF-F2076

¥2,000+税

- パッケージサイズ: 200×274×45(mm)
- 重量: 約330g
- ボール(ホワイト)×2
- ウォッシュタオル(綿100%・約340×360mm)×1
- マーカー(亜鉛合金・直径26mm)×2
- スイングヘッドティ(TPV樹脂・PU樹脂・ABS樹脂)×2
- ※MADE IN CHINA(タオル・マーカー)
- ※MADE IN JAPAN(ボール・ティ)



GGF-F3074

¥3,000+税

- パッケージサイズ: 217×357×45(mm)
- 重量: 約465g
- ボール(ホワイト)×3
- ウォッシュタオル(綿100%・約340×360mm)×1
- マーカー(亜鉛合金・直径26mm)×2
- スイングヘッドティ(TPV樹脂・PU樹脂・ABS樹脂)×2
- ボールボーチ(ポリエチル・約L90×W195mm)×1
- ※MADE IN CHINA(タオル・マーカー・ボーチ)
- ※MADE IN JAPAN(ボール・ティ)



GGF-F5045

¥5,000+税

- パッケージサイズ: 249×417×45(mm)
- 重量: 約740g
- ボール(ホワイト)×5
- ウォッシュタオル(綿100%・約340×360mm)×1
- クリップ(鉄/真鍮)×1
- マーカー(鉄・直径26mm)×1
- スイングヘッドティ(TPV樹脂・PU樹脂・ABS樹脂)×2
- ラウンドトーリング(ポリエチル・約L50×W230×W110mm)×1
- ※MADE IN CHINA(タオル・クリップ・マーカー・パッケージ)
- ※MADE IN JAPAN(ボール・ティ)



※パッケージ表面

ロイヤルプラチナ



還暦などの
記念に

特注限定で以下の
ボールNoもご用意できます。
(60, 70, 77, 80, 88)

※納期: 受注後約15日(1個から対応)

※詳しくは販売店までお問い合わせください。



GGF-F2078

¥2,000+税

NEW

- パッケージサイズ: 182×262×45(mm)
- 重量: 約315g
- ボール(ロイヤルプラチナ)×2
- ウォッシュタオル(綿100%・約340×360mm)×1
- マーカー(亜鉛合金・直径28mm)×1
- スイングヘッドティ(TPV樹脂・PU樹脂・ABS樹脂)×2
- ※MADE IN CHINA(マーカー・タオル)
- ※MADE IN JAPAN(ボール・ティ)
- 2月発売予定

GGF-F3076

¥3,000+税

NEW

- パッケージサイズ: 182×357×45(mm)
- 重量: 約475g
- ボール(ロイヤルプラチナ)×3
- ウォッシュタオル(綿100%・約340×360mm)×1
- ソックス(ポリエチル/綿/ポリウレタン・25~27cm)×1
- マーカー(亜鉛合金・直径28mm)×1
- スイングヘッドティ(TPV樹脂・PU樹脂・ABS樹脂)×2
- ※MADE IN CHINA(マーカー・タオル・ソックス)
- ※MADE IN JAPAN(ボール・ティ)
- 2月発売予定

GGF-F5046

¥5,000+税

NEW

- パッケージサイズ: 217×357×45(mm)
- 重量: 約655g
- ボール(ロイヤルプラチナ)×5
- ウォッシュタオル(綿100%・約340×360mm)×1
- ソックス(ポリエチル/綿/ポリウレタン・25~27cm)×2
- マーカー(亜鉛合金・直径28mm)×2
- スイングヘッドティ(TPV樹脂・PU樹脂・ABS樹脂)×2
- ※MADE IN CHINA(マーカー・タオル・ソックス)
- ※MADE IN JAPAN(ボール・ティ)
- 2月発売予定

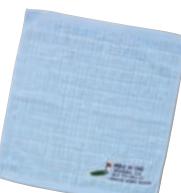
オウンネーム専用 ボールギフトタオル

定番のボールギフトに
タオルを変えてオリジナルの
ボールギフトが作れます。

(例) GGF-F2075にオウンネームしたタオルをセット



ブルー



ホワイト

ボールギフト
オウンネーム
専用タオル
受注条件

オウンネーム費用
有料

方法
刺繡
(5×12cm)

刺繡色
コン
(濃紺)

タオルの種類
ウォッシュタオル
綿100%
サイズ: 約340×360mm
カラー: ホワイト、ブルー
※MADE IN JAPAN

費用
刺繡代
¥600
+税/枚

受注最低個数
50
セット
以上

納期
仕様確定後
約40日

対象品番
GGF-F1063, GGF-F2076
GGF-F3074, GGF-F5045
GGF-F2076, GGF-F3076
GGF-F5046, GGF-F1062
GGF-F2075, GGF-F3073
GGF-F1061, GGF-F2074
GGF-F4025, GGF-F1064
GGF-F2077, GGF-F3075



※パッケージ表面

SRIXON Z STAR



GGF-F1062

¥1,000+税

- パッケージサイズ：185×238×45(mm)
- 重量：約250g
- ボール（プレミアムパッションイエロー）×1
- ウォッシュタオル（綿100%・約340×360mm）×1
- ウッドティ（ロング：約78mm）×3

※MADE IN CHINA（タオル・ティ）

※MADE IN JAPAN（ボール）



GGF-F2075

¥2,000+税

- パッケージサイズ：200×274×45(mm)
- 重量：約335g
- ボール（ホワイト）×1、
(プレミアムパッションイエロー)×1
- ウォッシュタオル（綿100%・約340×360mm）×1
- マーカー（亜鉛合金・直径26mm）×2
- ウッドティ（ロング：約78mm）×3

※MADE IN CHINA（タオル・マーカー・ティ）

※MADE IN JAPAN（ボール）



GGF-F3073

¥3,000+税

- パッケージサイズ：217×397×45(mm)
- 重量：約495g
- ボール（ホワイト）×1、
(プレミアムパッションイエロー)×2
- ウォッシュタオル（綿100%・約340×360mm）×1
- ソックス（ポリエスチル・綿/ポリウレタン・25～27cm）×1
- マーカー（亜鉛合金・直径26mm）×2
- ウッドティ（ロング：約78mm）×3

※MADE IN CHINA（タオル・ソックス・マーカー・ティ）

※MADE IN JAPAN（ボール）



※パッケージ表面

SRIXON Z STAR XV



GGF-F1061

¥1,000+税

- パッケージサイズ：185×238×45(mm)
- 重量：約250g
- ボール（ホワイト）×1
- ウォッシュタオル（綿100%・約340×360mm）×1
- ウッドティ（ロング：約78mm）×3

※MADE IN CHINA（タオル・ティ）

※MADE IN JAPAN（ボール）



GGF-F2074

¥2,000+税

- パッケージサイズ：200×274×45(mm)
- 重量：約335g
- ボール（ホワイト）×2
- ウォッシュタオル（綿100%・約340×360mm）×1
- マーカー（亜鉛合金・直径26mm）×2
- ウッドティ（ロング：約78mm）×3

※MADE IN CHINA（タオル・マーカー・ティ）

※MADE IN JAPAN（ボール）



GGF-F4025

¥4,000+税

- パッケージサイズ：249×417×45(mm)
- 重量：約620g
- ボール（ホワイト）×4
- ウォッシュタオル（綿100%・約340×360mm）×1
- ソックス（ポリエスチル・綿/ポリウレタン・25～27cm）×1
- ボールポーチ（ポリエスチル・約L160×H50×W40mm）×1
- マーカー（亜鉛合金・直径26mm）×2
- ウッドティ（ロング：約78mm）×3

※MADE IN CHINA（タオル・ソックス・ポーチ・マーカー・ティ）

※MADE IN JAPAN（ボール）



※パッケージ表面

SRIXON-X-



GGF-F1064

¥1,000+税

- パッケージサイズ：185×238×45(mm)
- 重量：約235g
- ボール（ホワイト）×1
- ウォッシュタオル（綿100%・約340×360mm）×1
- ウッドティ（ロング：約78mm）×3

※MADE IN CHINA（タオル・ティ）

※MADE IN JAPAN（ボール）

●2月発売予定



GGF-F2077

¥2,000+税

- パッケージサイズ：200×274×45(mm)
- 重量：約320g
- ボール（ホワイト）×2
- ウォッシュタオル（綿100%・約340×360mm）×1
- マーカー（亜鉛合金・直径30mm）×2
- ウッドティ（ロング：約78mm）×3

※MADE IN CHINA（タオル・マーカー・ティ）

※MADE IN JAPAN（ボール）



GGF-F3075

¥3,000+税

- パッケージサイズ：217×397×45(mm)
- 重量：約490g
- ボール（ホワイト）×3
- ウォッシュタオル（綿100%・約340×360mm）×1
- ソックス（ポリエスチル・綿/ナイロン/ポリウレタン・25～27cm）×1
- マーカー（亜鉛合金・直径30mm）×2
- ウッドティ（ロング：約78mm）×3

※MADE IN CHINA（タオル・ソックス・マーカー・ティ）

※MADE IN JAPAN（ボール）

●2月発売予定

ボ
ール

シューズ

品名／品番／価格			サイズ(cm)	サイズ	ソールタイプ			
メンズ	GEL-ACE® PRO X Boa TGN922 ¥26,500+税		① 24.5~29.0(10サイズ) (カラー: 0116) ② 25.0~29.0(9サイズ) (カラー: 0193, 9093)	3E 相当	ソフトスパイク鉢 (取付方式)		ソフト スパイク	
	GEL-ACE® PRO 3 Boa TGN919 ¥24,000+税				シルバー トルネード (ツアーロック/FTS3.0)		スパイ レス	
	GEL-ACE® PRO 3 TGN920 ¥21,000+税		24.5~29.0 (10サイズ)		3E 相当		スパイ レス	
	GEL-TUSK® 2 Boa TGN921 ¥19,000+税		24.5~28.0 (8サイズ)		4E 相当			
	NEW GEL-ACE® TOUR 3 Boa TGN923 ¥18,000+税		① 24.5~28.0・29.0(9サイズ) (カラー: 0149) ② 25.0~28.0・29.0(8サイズ) (カラー: 0190, 9093, 9301)	3E 相当	ステルスタロン (PINS)		スパイ レス	
	GEL-ACE® LEGENDMASTER 2 TGN918 ¥25,000+税				3E 相当	スコーピオン スティンガー (トライロック)		
ユニ セックス	NEW 新色 追加 GEL-PRESHOT CLASSIC 2 TGN915 ¥10,000+税		① 22.5~28.0・29.0(13サイズ) (カラー: 0190, 0194, 9601) ② 24.5~28.0・29.0(9サイズ) (カラー: 2649, 0249, 0584, 5894)	3E 相当			スパイ レス	
レディス	NEW GEL-ACE® TOUR-LADY Boa TGN924 ¥15,000+税				2E 相当	ステルスタロン (PINS)		

テクノロジー

優れた安定性とグリップ力を発揮する 「スタビリティ・ブロード・ソール」

前足部の鉢をより外側に、中足部の鉢を外側に配置し、後足部ソール側面をフレア構造にすることで、ソール外側のグリップ力を高め、スイングの安定性を発揮します。

スタビリティ
ブロード
ソール

※写真はTGN922



かかとの衝撃を 緩衝する専用 GEL

かかと部に搭載したGELが歩行時やスイング時の衝撃を緩衝します。

かかと
衝撃緩衝
GEL

※ α GELは(株)タイカの登録商標です。



TGN921
TGN923
TGN924



TGN919
TGN920
TGN922

TGN915

優れたグリップ力を発揮する 「FG トラクションソール」

インパクト直前に生じる方向に対して、垂直に配置した「サブスタッド(ブロック意匠)」が優れたグリップ力を発揮し、ヘッドスピードアップをサポートします。

FG
トラクション
ソール

※写真はTGN922

➡右足に生じる力の向き・大きさ
➡左足に生じる力の向き・大きさ
※右利きの場合



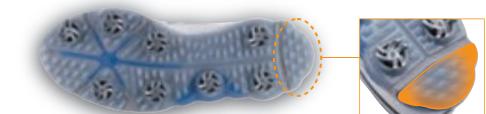
※上から見たイメージ図

歩行の着地時のグリップ性、安定性に優れたソール構造

傾斜のあるコースに対応するため、歩行の最初に地面と接地するヒール後部エリアのパーティを分離させることで着地した瞬間から安定性を発揮します。

ディス
クリート
ソール

※写真はTGN922



スイングをスムーズにする 「フレクションガイダンスシステム」

アッパー部分に設けた「フレクションガイダンスシステム」が、スイング時の蹴り出しを、よりスムーズにします。

フレクション
ガイダンス
システム

※写真はTGN919



優れたグリップ力と歩行性を 発揮する「TUSK(牙)ソール」

インパクト直前に生じる方向に対して、垂直に配置した「サブスタッド(ブロック意匠)」が優れたグリップ力と歩行性を発揮するラバーソールです。

TUSK
ソール

※写真はTGN921

➡右足に生じる力の向き・大きさ
➡左足に生じる力の向き・大きさ
※右利きの場合



※上から見たイメージ図

テクノロジー

スピリティ プロード ソール	FG トラクション ソール	フレクション ガイダンス システム	かかと 衝撃緩衝 GEL	ディス クリート ソール	TUSK ソール	防水 タイプ	ページ
●	●		●	●		●	P123
●	●	●	●	●		●	P123
●	●	●	●	●		●	P124
			●	●	●	●	P124
●			●	●		●	P125
			●	●		●	P125
			●			●	P126
			●			●	P126

正しいシューズの履き方

シューズを履く際には、「かかと」で合わせましょう。

かかとをトントンと軽く床に打ちつけると、かかとが収まります。



靴ひもタイプのシューズは靴ひもをつま先側から順に締めていきましょう。

つま先側をゆったり、履き口側をしっかりとなるように調整します。

立った状態や、歩いてみたりして、きつい箇所やゆるい箇所をチェックしましょう。



つま先に10mm程度の余裕があるか、指や爪が圧迫されていないか、また指上部とシューズとの間に適度なすき間があるかなどをチェックします。



親指、小指、踏み付け部に圧迫感がないかチェックします。



履き口がフィットしているか、特にくるぶしなどが当たらないかをチェックします。



かかとを上げた時に脱げないかをチェックします。まずはかかとで合わせ、ヒールのカーブと足が合っているかをチェックします。

ソフトスパイク

樹脂製の交換鉗を装着したシューズで、グリップ性に優れているのが特長です。

4E
相当

3E
相当

足囲を示す表示です。

スパイクレス

鉗を装着しない、ゴム製のアウターソールを採用しています。歩く足への負担が少ないのが特長です。

2E
相当

防水タイプ

日本ゴルフ用品協会の基準をクリアしていることを示し、シューズを深さ4cmの水に浸した状態で2時間経過してもシューズ内部に水が浸入しない仕様です。

シューズ取扱説明

◎ してはいけない禁止行為を示しています。

● 守っていただきべき義務行為を示しています。

購入時の注意

● シューズは試し履きをして、ご自分の足に合ったシューズをお選びください。足は非常に個人差が大きいので、サイズだけでお求めにならず、必ず試し履きをして足に合うことを確認してから、お買い求めください。

使用について

◎ シューズの保持機能で重要なヒールカウンターをつぶさないために、履き口のかかと部は踏みつぶさないでください。

◎ ゴルフ以外のスポーツでは使用しないでください。

● ご使用になる前に必ずシューズを点検し、破損個所がないことを確認してください。損傷したシューズをご使用になると、けがの原因となります。また、未使用のシューズでも長期間保管されていたシューズは劣化しています。ソールの剥がれや素材の劣化がないか、十分に確認ください。

● 足に痛み、湿疹、かゆみ等の異常を感じた場合は、直ちに使用を中止し、医師に相談ください。

● 濡れた場所、霜の降りている場所、凍っている場所、大理石、タイル、ゴムマットの上などは滑りやすく、大変危険ですので、ご注意ください。

● ゴルフコースの農薬散布により、変色することがあります。

● 靴ヒモは正しく結んでご使用ください。結まつたり、踏みつけて転倒するなど、事故につながるおそれがあります。

● 水に濡れた場合や摩擦などが原因で、衣類やシューズの他の部品などに色落ちすることがあります。深い色の靴下や衣類を着用される時には十分にご注意ください。また多少退色することがあります。

● 防水タイプのゴルフシューズは、深さ4cmの水に浸し、2時間(120分)経過しても、シューズ内部に水の浸入がない仕様のものと、社団法人日本ゴルフ協会により定められています。使用していくうちに防水力も低下しますので、ラウンド前には防水スプレー等で処理していただくことをおすすめします。

お手入れについて

● 仕様素材によって異なります。それぞれのシューズ素材に適した方法でお手入れください。

保管について

◎ 車中・車のトランクなど、高温多湿の場所に保管しないでください。変形または劣化することがあります。

◎ ストーブや火のそばなど、高温になる場所に置かないでください。変形または劣化することがあります。

● 乾燥させるときは、陰干しにしてください。

■ ソフトスパイク鉗(樹脂鉗)一覧

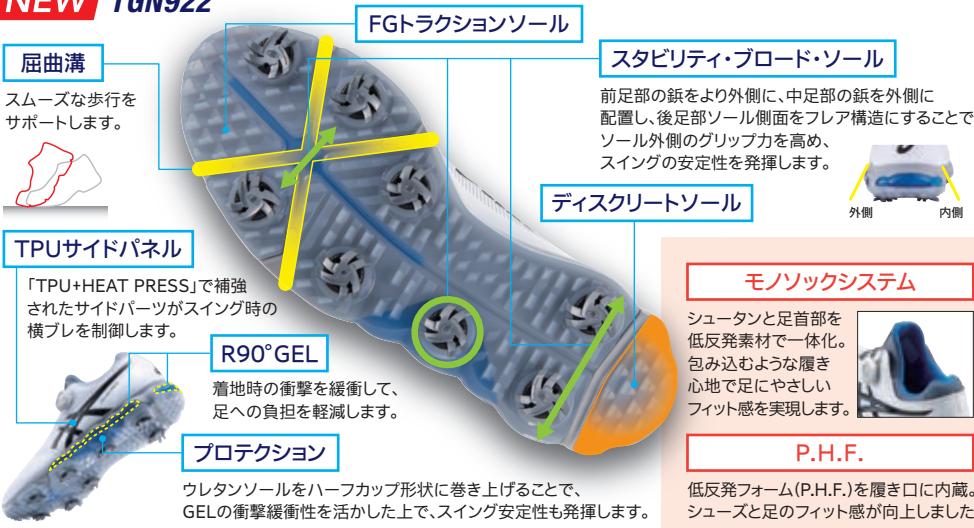
品名	表 シルバートルネード (Softspikes製)	裏 スコーピオン スティンガー (MacNeill製)	表 ステルスタロン (Softspikes社製)
品番	GGS-FZ268	GGS-FZ254	GGS-FZ267
規格 取付方式	ツアーロック/FTS3.0	トライロック	PINS
素材	合成樹脂製	合成樹脂製	合成樹脂製
価格	オープン価格	オープン価格	オープン価格
入数	18個	14個	14個
適用品番	TGN919/TGN920/ TGN922	TGN918/TGN900/ TGN901/TGN902	TGN913/TGN917/ TGN923/TGN924
原産国(地)	台湾	中国	台湾

- スパイクのネジ穴のゴミを取り除いてから、専用レンチで取り付けてください。
- ゴルフプレー以外で使用しないでください。
- 練習場で使用すると、摩耗が早くなることがありますのでご注意ください。
- 大理石、タイル、コンクリート、氷、岩、木の床や濡れた所、凍っている所、カート道の上などを歩く時は、滑ることがありますので十分注意してください。
- 摩耗したスパイクは使い続けますと滑りやすくなる危険であり、プレーにも悪影響をおよぼしますので早めにお取り替えください。

優れたグリップ力と安定性を生むアシックス

GEL-ACE® PRO X Boa

NEW TGN922



マイクロファイバー人工皮革

マイクロファイバー人工皮革を採用することで、やわらかな足あたりを実現しました。



Boa®クロージャーシステム(IP1)

ダイヤルを左右に回することで、締める・緩めるの微調整ができます。



オーソライトインナーソール

足裏全体のクッション性を高めるとともに通気性、防臭性にも優れたインナーソール。



ミクロの空気孔が湿気を逃します。

GEL-ACE® PRO 3 Boa GEL-ACE® PRO 3

TGN919/TGN920



フレクションガイダンスシステム

スイング時の蹴り出しを、よりスムーズにします。



Boa®クロージャーシステム(IP1)

ダイヤルを左右に回することで、締める・緩めるの微調整ができます。



マイクロファイバー人工皮革

マイクロファイバー人工皮革を採用することで、やわらかな足あたりを実現しました。



GEL-TUSK® 2 Boa

TGN921



GEL-ACE® TOUR 3 Boa

NEW TGN923



シュー
ーズ

GEL-ACE® LEGENDMASTER 2

TGN918



GEL-ACE® TOUR-LADY Boa

NEW TGN924



GEL-ACE® PRO X Boa

Boa®クロージャーシステム採用モデル

ソール周囲に配したゲルとモノソックシステムにより、高いレベルの履き心地を追求したプロモデル。

NEW

ツアープロ
使用モデル

DUNLOP
Web DOOR

ここを撮影!
(詳しくはP8を
ご参照ください)

asics

★ゲルエース プロ X ボア(TGN922)

¥26,500+税

- 素材：(アッパー)人工皮革、
(アウターソール)合成底、
(スパイク鉄)合成樹脂
- サイズ：①24.5~29.0(10サイズ)、
②25.0~29.0(9サイズ)
- 重さ：約440g(片足26.5cm)
- レンチ、スペア鉄(2個)付
- MADE IN VIETNAM ●3月発売予定

ホワイト/ファントム

0116
サイズ①

ホワイト/シルバー

0193
サイズ②

ブラック/シルバー

9093
サイズ②



※この商品の機能詳細はP121へ。

GEL-ACE® PRO 3 Boa

Boa®クロージャーシステム採用モデル

さまざまなライで優れた安定性とグリップ力を発揮するプロモデル。

ツアープロ
使用モデル

asics

★ゲルエース プロ 3 ボア(TGN919)

¥24,000+税

- 素材：(アッパー)人工皮革、
(アウターソール)合成底、
(スパイク鉄)合成樹脂
- サイズ：24.5~29.0cm(10サイズ)
- 重さ：約440g(片足26.5cm)
- レンチ、スペア鉄(2個)付
- MADE IN VIETNAM



ホワイト/ブラック
0190



シルバー/ブラック
9390



ホワイト/シルバー
0193



ブラック/ラテ
9005



※この商品の機能詳細はP121へ。

GEL-ACE® PRO 3

安定性とシューレースならではのフィット性を追求したアスリートモデル。



ホワイト/ブラック
0190



★ゲルエース プロ 3(TGN920)

¥21,000+税

- 素材：(アッパー)人工皮革、(アウターソール)合成底、(スパイク鉄)合成樹脂
- サイズ：24.5~29.0cm(10サイズ)
- 重さ：約430g(片足26.5cm)
- レンチ、スペア鉄(2個)付
- MADE IN VIETNAM



※この商品の機能詳細はP121へ。



表
シルバートルネード
(ツアーロック/FTS3.0方式)

シューズ

GEL-TUSK® 2 Boa

Boa®クロージャーシステム採用モデル

ゼクシオとアシックスのコラボレーションモデル。

4E設計のゆったりとした足入れ感で、快適性をさらに高めたスパイクレスシューズ。



ホワイト/ブラック
0190



ブラック/ブラック
9090



かかと部にXXIOロゴ



★ゲルタスク 2 ボア(TGN921)

¥19,000+税

- 素材：(アッパー)人工皮革、(アウターソール)ゴム底
- サイズ：24.5~28.0cm(8サイズ)
- 重さ：約385g(片足26.5cm)
- MADE IN VIETNAM



※この商品の機能詳細はP121へ。

GEL-ACE® TOUR 3 Boa

Boa®クロージャーシステム採用モデル

フィット感と足入れのよさを追求、快適性がさらにアップしたスポーティモデル。

NEW



ホワイト/インディゴブルー
0149

サイズ①



ホワイト/ブラック
0190
サイズ②



ブラック/シルバー
9093

サイズ②



シルバー/ホワイト
9301

サイズ②

asics

★ GEL-ACE® TOUR 3 Boa (TGN923)

¥18,000+税

■素材：(アッパー)人工皮革、(アウターソール)ゴム底、
(スパイク鉄)合成樹脂

■サイズ：①24.5~28.0・29.0cm(9サイズ)、
②25.0~28.0・29.0cm(8サイズ)

■重さ：約385g(片足26.5cm)

●MADE IN VIETNAM

●2月発売予定



※この商品の機能詳細はP122へ。



GEL-ACE® LEGENDMASTER 2

クラシックなアッパーと先進の機能ソールが融合したプロモデル。

Tour Pro
使用モデル



松山 英樹



ホワイト/ガンメタル
0175



ブラック/ライトグレー
9096

asics

★ GEL-ACE® LEGENDMASTER 2 (TGN918)

¥25,000+税

■素材：(アッパー)人工皮革、
(アウターソール)合成底、
(スパイク鉄)合成樹脂

■サイズ：24.5~28.0cm(8サイズ)

■重さ：約450g(片足26.5cm)

●レンチ、スペア鉄(2個)付

●MADE IN VIETNAM



※この商品の機能詳細はP122へ。

GEL-PRESHOT CLASSIC 2

ポイントソールがグリップ力を高める
スパイクレスモデル。



asics

★
ゲルプレショット クラシック 2(TGN915)
¥10,000+税

■素材：(アッパー)人工皮革、(アウターソール)ゴム底

■サイズ：①22.5~28.0・29.0cm(13サイズ)

②24.5~28.0・29.0cm(9サイズ)

■重さ：約300g(片足26.5cm)

●MADE IN VIETNAM

●バーチ/インディゴブルー、バーガンディ/インディゴブルーは3月発売予定

NEW
COLOR

バーチ/インディゴブルー
0249

サイズ②



NEW
COLOR

バーガンディ/
インディゴブルー
2649

サイズ②



在庫限り

グレー/ホワイト
9601

サイズ①



ホワイト/ゴールド
0194

サイズ①



在庫限り
アイボリー/
ダークグリーン
0584

サイズ②



ホワイト/ブラック
0190

サイズ①



インディアインク/
ゴールド
5894

サイズ②



シュー
ーズ

GEL-ACE® TOUR-LADY Boa

Boa®クロージャーシステム採用モデル

女性専用ラストの採用により、履き心地のよさと安定性を両立させたレディスモデル。

NEW

ツアープロ
使用モデル



LADIES'

ホワイト/シルバーグレー
0196



ホワイト/インディゴブルー
0149



ブラック/シルバー
9093

asics

★
ゲルエース ツアー レディ ボア(TGN924)

¥15,000+税

■素材：(アッパー)人工皮革、
(アウターソール)ゴム底、
(スパイク鉄)合成樹脂

■サイズ：22.5~25.5cm(7サイズ)

■重さ：約305g(片足24.0cm)

●MADE IN VIETNAM ●2月発売予定

ディス
クリート
ソール

かかと
衝撃緩衝
GEL

ソフト
スパイク

防水
タイプ

2E
相当



グローブ

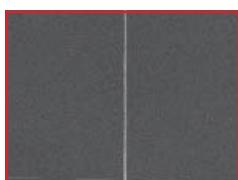
ブランド	品番／価格	特長	全天候型	天然皮革
スリクソン	 GGG-S022 ¥2,200 +税	 ツアープロ 使用モデル プロモデル		●
				●
				●
	 GGG-S020 ¥1,800 +税	グリップ力+ホールド感	●	
	 GGG-S014 ¥1,600 +税	フィット感+耐久性		●
	 GGG-S016 ¥1,400 +税	耐久性		●
	 NEW GGG-S025 ¥1,700 +税	クール+フィット感	●	
ゼクシオ	 NEW GGG-X012 ¥2,000 +税	楽にしっかり握れる		●
	 GGG-X010 ¥2,000 +税		●	
ゼクシオ	 GGG-X011W ¥1,600 +税	グリップ力+フィット感	●	
スリクソン	 GGG-S013W ¥1,600 +税	グリップ力	●	
ダンロップ	メンズ	 GGG-6505 オープン価格	スタンダード	●
	レディス	 GGG-6505W オープン価格		●

合成繊維「ナノフロント®」とは


ナノフロント®

全天候性・耐久性に優れ、強力なグリップ力を発揮する「ナノフロント®」

「ナノフロント®」は帝人株式会社が開発した、直径700ナノメートルの超ファインポリエチレンナノファイバーで、断面積は髪の毛の約7,500分の1の細さです。そのため表面積が広く、グリップとの接地面積が増えるので摩擦力が高まり、強力なグリップ力を発揮します。全天候タイプで雨・汗にも強い素材です。また、通気性・透湿性に優れ、手のムレを軽減します。



「ナノフロント®」(繊維径700nm)



髪の毛(繊維径60μm)

フルショット時でも緩みにくい

グリップとグローブ、グローブと手が密着し、フルショット時の緩みを軽減します。

雨の日も滑りにくい

雨で濡れた時でもしっかりグリップし、スイングでの滑りを抑えます。

フィット感が持続

グリップ時の手の動きにフィットし、型崩れしにくくなります。

グローブの機能・仕様説明

素材			右手用 あり	両手用 あり	ページ
ナノ [®] フロント	合成 皮革	人工 皮革			P129
					P130
		●			P130
●					P132
●					P132
●					P133
●	●				P133
		●			P131
●	●	●	●		P131
	●			●	P134
	●			●	P134
	●	●			P134
	●	●		●	P134

「ナノフロント[®]」を使用した 独自開発の薄くストレッチ性のある 生地が抜群のフィット感を実現。

帝人株式会社の極細繊維「ナノフロント[®]」を用いて、当社との共同開発により進化させた生地です。当社従来モデルよりも厚みを約35%カットし、伸縮糸を約5%増量したことにより、ストレッチ性が向上しました。従来の優れたグリップ力・全天候性・耐久性に、薄さとストレッチ性が加わりました。

〈対象品番〉GGG-X010、GGG-S023、GGG-S025

雨や汗に強く、天候にかかわらず
優れた機能を発揮します。

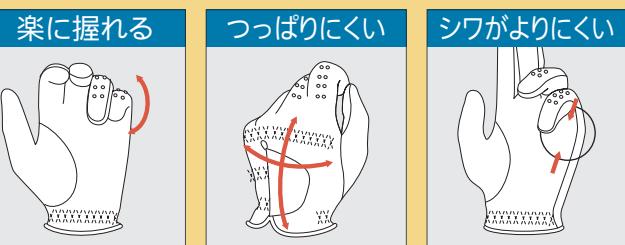
しっとりとした風合いと柔らかさに優れているため、手によくフィットするのが最大の特長です。なかでも羊革は表面が滑らかなため、素晴らしいフィット感が得られると同時に、耐久性にも優れています。

化学繊維の一種で、表面積が通常繊維の数十倍あるため摩擦力が大きく、強力なグリップ力を発揮します。

織布の上にウレタン樹脂をコーティングした素材で、ソフトな風合いとフィット感に優れています。

ソフトな風合いを持ちながら、雨や汗などの水分に強いえに滑りにくく、耐久性にも優れています。

グリップ時の自然なフィット感とホールド感の「スーパー3D立体フィット構造」



グローブのサイズの測り方

生命線のはじまりの点と、小指の付け根から手首までを3等分して手首から3分の1の点を通る掌の外周の長さがサイズになります。



グローブ取扱説明

◎ してはいけない禁止行為を示しています。
● 守っていただきべき義務行為を示しています。

- 【使用について】
- ◎ 変形、変質することがありますので、火または温度の高いものに近づけないでください。
 - グローブが肌に合わない場合は、すぐに使用を中止してください。
 - 汗や雨などで濡れた状態で長時間グローブをはめたままにすると、皮膚に影響を与えることがあります。使用中に赤み、はれ、痛みなどの病状が現れた場合は、使用を中止してください。また、手荒れの病状が継続する時は皮膚科専門医にご相談ください。
 - グローブが濡れた状態でスイングするところがある場合がありますので、雨の日をご使用の際は、クラブのグリップならびにグローブの水分を充分に拭き取り、周囲の安全をご確認の上プレーしてください。
 - 天然皮革のグローブは、その素材の特性上、特に使用初期において、素材粉が付着することがあります。また、雨天時や汗等により濡れた状態で使用すると、手に手袋の色が付着する場合がありますので、ご注意ください。

【お手入れについて】

- ◎ お手入れの際には、アルコール類は使用しないでください。
- ◎ 天然皮革製のグローブは、洗濯すると皮革の変化・収縮が生じ使用できなくなりますので、洗濯しないでください。
- 天然皮革製のグローブは、変わらぬ風合いで長くご使用いただくために、使用後は充分にカゲ干してください。
- 濃い色の合成皮革・人工皮革製のグローブは、洗濯された際に色落ちする可能性がありますので、ご注意ください。

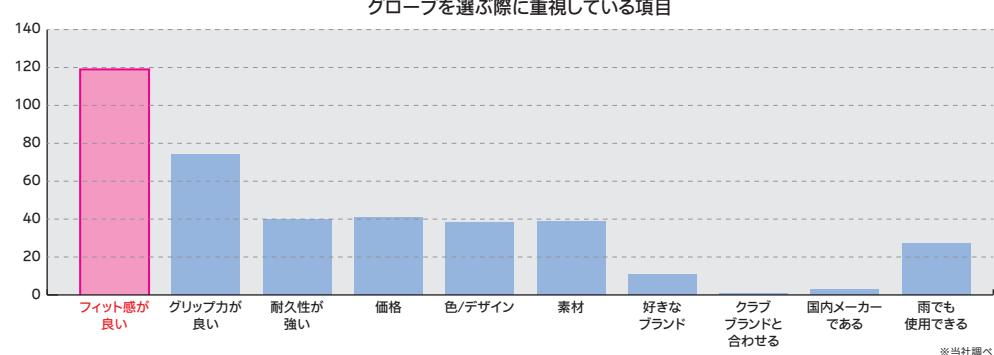
【保管について】

- 天然皮革製のグローブおよび濃い色の合成皮革・人工皮革製のグローブは、汗・雨により色移りすることがありますので、使用後は帽子・ウエア・シューズ等に色移りしないように分けて保管してください。

「フィット感」で選べるスリクソン プロシリーズ

一般ゴルファーの85%が「フィット感」を重視

購買調査の結果、
フィット感を最も重視



多様な好み・こだわりに合った「フィット感」

契約プロが使用する素材の異なる
3タイプでサンプリング調査の結果、
一般ユーザーでも好みが分かれることが判明

「フィット感」の異なる3タイプの
プロモデルグローブを発売



SRIXON[®]

PRO SERIES

しっとり、柔らかな羊革モデル。

ツアープロ
使用モデル



大堀 裕次郎



秋吉 翔太

高級天然皮革

厳選したきめの細かい羊革を採用。

フィット感

独自のなめし加工でしっとり
柔らかく仕上げ、グリップする
手の動きにフィット。

グリップ力

雨や汗で濡れた後でも
硬くなりにくく、
握りやすさと
グリップ力が持続。



NEW

GGG-S022

¥2,200 +税

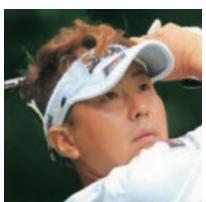
■素材：天然皮革(羊革)
■サイズ：21~26cm(6サイズ)
●MADE IN INDONESIA ●3月発売予定





PRO SERIES

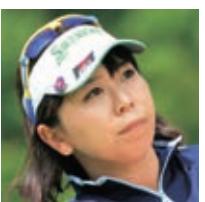
薄手、しなやかで素手感覚の全天候モデル。



塚田 陽亮



稻森 佑貴



吉田 弓美子



NEW

GGG-S023

¥2,000+税

■素材：(掌)合成繊維(ナノフロント®)×アクリル樹脂
(甲)合成繊維(ナノフロント®)

■サイズ：15~26cm(12サイズ)

●MADE IN INDONESIA ●2月発売予定

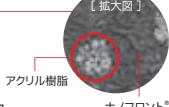
NANOFRONT®

全天候型

ナノフロント®

SUPER 3D

合成繊維「ナノフロント®」使用

すべりにくい「ナノフロント®」+
サメ肌グリップPRO雨・汗に強くすべりにくい
「ナノフロント®」表面に
アクリル樹脂を
プリントすることで
より強力なグリップ力を発揮。

素手感覚

薄くしなやかで
ストレッチ性のある生地が
抜群のフィット感を実現。

耐久性

「ナノフロント®」は破れにくく
耐久性にも優れています。

グローブ



PRO SERIES

厚手でしっかりした着用感の全天候モデル。



松山 英樹



山下 和宏



NEW

GGG-S024

¥2,000+税

■素材：人工皮革(クラリーノ®)

■サイズ：21~26cm(6サイズ)

●MADE IN VIETNAM ●2月発売予定

全天候型

人工皮革

SUPER 3D

DUNLOP
Web DOOR

ここを撮影!

(詳しいはP8を
ご参照ください)

人工皮革「クラリーノ®」使用

クラリーノ®

天然皮革に近い風合いの優れたフィット感。

クッション性

やや厚みのある生地がショット時の
手への衝撃をやわらげる。

グリップ力

掌側には「オイル加工」を
施すことでより強力な
グリップ力を実現。

ホワイト

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。



天然皮革と伸縮素材の組み合わせが、
楽に握りながら強力なグリップ力を発揮。



NEW

GGG-X012

¥2,000 +税

■素材：天然皮革(羊革)

■サイズ：21~26cm(6サイズ)

●右手用(GGG-X012R/ホワイトのみ/¥2,000+税/21~26cm)

●MADE IN INDONESIA ●2月発売予定

天然
皮革

右手用
あり

SUPER
3D

高級天然皮革(羊革)

しっとり柔らかな着用感で、
雨や汗で濡れた後でも
硬くなりにくく、
柔らかさを維持。

強力グリップ

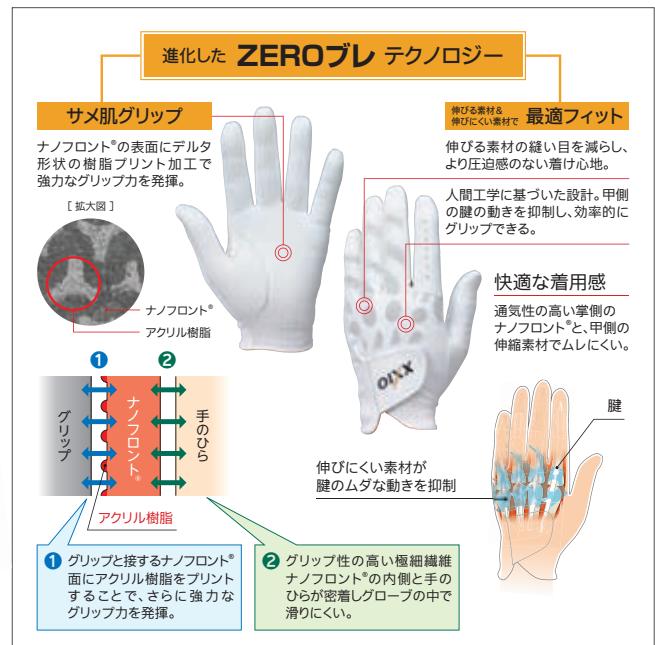
掌側の羊革にオイルを
浸透させることで、
より柔らくなりグリップとの
密着性を高める。

優れたフィット感

甲、指マチに伸縮素材を使用。
指を曲げやすくグリップを
握りやすい。



進化した「ZEROブレ テクノロジー」で
グリップ力もフィット感もアップ。



GGG-X010

¥2,000 +税

■素材：(掌)合成繊維(ナノフロント®)×アクリル樹脂
(甲)合成皮革、合成繊維、シリコン樹脂

■サイズ：21~26cm(6サイズ)

●右手用(GGG-X010R/ホワイト、ブラックのみ/¥2,000+税/21~26cm)

●MADE IN VIETNAM

NANOFRONT®

全天
候型

ナノ
フロント

合成
皮革

右手用
あり

SUPER
3D





スパイダーグリップ+デュアルロックシステムで
強いグリップ力とホールド感を実現。



GGG-S020
¥1,800+税

■素材：(掌)合成皮革+シリコンプリント
(甲)合成皮革
■サイズ：21~26cm(6サイズ)
●MADE IN INDONESIA

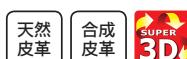


天然皮革と合成皮革の組み合わせで、
優れたフィット感とグリップ力を発揮。



GGG-S014
¥1,600+税

■素材：(掌)天然皮革(山羊革)、
(甲)合成皮革
■サイズ：21~26cm(6サイズ)
●MADE IN INDONESIA





天然皮革と合成皮革の組み合わせで、
優れたフィット感と高耐久性を実現。



GGG-S016
¥1,400 +税

■素材：合成皮革、天然皮革（羊革）
■サイズ：21~26cm（6サイズ）
●MADE IN INDONESIA



FOR SUMMER

夏の快適さとフィット感を追求した素材設計の
“クール&フィット”グローブ。



NEW

GGG-S025
¥1,700 +税

■素材：（掌）合成皮革+合成繊維（ナノフロント[®]）
（甲）合成皮革+ポリエチル
■サイズ：S、M、L（3サイズ）
●MADE IN VIETNAM ●3月発売予定
※S（21~22cm相当）、M（23~24cm相当）、L（25~26cm相当）
※夏期限定商品のため、在庫が無くなり次第、
今期の販売を終了します。





優れたフィット感とグリップ力に女性にうれしい機能をプラス。



LADIES'

GGG-X011W

¥1,600 +税

■素材：合成皮革

■サイズ：18~21cm(4サイズ)

●両手用(GGG-X011WW/¥3,100+税/18~21cm)

●MADE IN VIETNAM

全天候型

合成皮革

両手用あり



ハイグリップ加工

エンボス加工した
スエード調の合成皮革を採用。
グリップ力に優れ、
指を曲げやすく、
握りやすい。

高耐久性

破れやすい部分が2重構造で
耐久性をアップ。

フィット感

柔らかな合成皮革と
ニット素材がグリップ時の
手にフィットします。



SRIXON®

イージーグリップライン構造で、しっかりしたグリップ力。



LADIES'

GGG-S013W

¥1,600 +税

■素材：合成皮革 ■サイズ：18~21cm(4サイズ)

●イージーグリップライン構造

●両手用(GGG-S013WW/¥3,100+税/18~21cm)

●MADE IN VIETNAM

全天候型

合成皮革

両手用あり



イージーグリップライン構造

指関節部に型押した
屈曲ラインにより指の曲げ伸ばしが
スムーズになりますため、
楽にグリップできます。

しっかりグリップ

掌側にはグリップ力に優れた
合成皮革を使用しているため、
しっかり握れます。

心地よいフィット感

伸縮性に優れた合成皮革と
ストレッチ素材の採用により、
手にしなやかにフィットします。



DUNLOP

伸縮素材と人工皮革により、フィット感がアップした
スタンダードタイプ。



GGG-6505

オープン価格

■素材：(掌)人工皮革、(甲)合成皮革

■サイズ：21~26cm(6サイズ)

●掌側アテ布付により耐久性アップ

●雨・汗に強い

●MADE IN INDONESIA

全天候型

人工皮革

合成皮革



DUNLOP

伸縮素材と人工皮革により、フィット感がアップした
両手用スタンダードタイプ。



GGG-6505W

オープン価格

■素材：(掌)人工皮革、(甲)合成皮革

■サイズ：18~21cm(4サイズ)

●掌側アテ布付により耐久性アップ

●雨・汗に強い

●MADE IN INDONESIA

全天候型

人工皮革

合成皮革



キャディバッグ

プロモデル・アスリートライン トーナメントモデル ギア類との連動性の高い本格派のデザインスタイル

カジュアル



ゼクシオ
GGC-X090 
¥35,000+税 9.5型(4.3kg)
▶P137



スリクソン
GGC-S110 
¥49,000+税 9.5型(5.0kg)
▶P142



スリクソン
GGC-S111 
¥39,000+税 9.5型(4.4kg)
▶P142



ゼクシオ
GGC-X092 
¥26,000+税 9.0型(3.0kg)
▶P139

スポーツ 機能性を意識したデザインスタイル



ゼクシオ
GGC-X091 
¥29,000+税 9.5型(3.9kg)
▶P139



スリクソン
GGC-S132 
¥28,000+税 9.0型(3.4kg)
▶P143



スリクソン
GGC-S133 
¥22,000+税 9.0型(2.9kg)
▶P143



スリクソン
GGC-S134 
¥25,000+税 9.5型(2.7kg)
▶P144

キャディバッグの機能・標準装備仕様

※ジュニアを除く
全品番対応



軽量

重さが9.0型は3kg以下、8.5型は2.9kg以下のキャディバッグです。

〈対象品番〉 GGC-X092、GGC-X093、GGC-S133、GGC-S134、GGC-S135

3点式
ショルダーストラップ

プロが使用しているタイプのストラップです。

〈対象品番〉 GGC-S110、GGC-S111



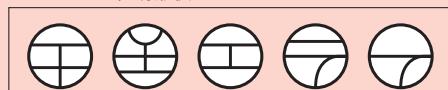
キャディバッグの口径です。

9.5型

■ 口径サイズ表

型	6型	6.5型	7型	7.5型	8型	8.5型	9型	9.5型	10型
外周 (cm)	46 49	50 53	54 57	58 61	62 65	66 69	70 73	74 77	78 81

■ 5タイプの仕切形状



ファッショントレンドを意識したデザインスタイル

レディス

キャスター付

軽量



ゼクシオ
GGC-X083
¥40,000+税 9.0型(5.0kg)
▶P140



ゼクシオ
GGC-X093
¥22,000+税 9.5型(2.9kg)
▶P138

キャスター付

NEW



ゼクシオ
GGC-X084W
¥38,000+税 8.5型(4.0kg)
▶P140



ゼクシオ
GGC-X095W
¥24,000+税 8.5型(3.2kg)
▶P141



ゼクシオ
GGC-X086W
¥28,000+税 8.5型(3.0kg)
▶P141

ジュニア

スタンドタイプ

スタンドタイプ

対応身長：130～150cm

対応身長：110～130cm



スリクソン
GGC-S115
¥13,000+税 8.0型(2.0kg)
▶P144



スリクソン
GGC-S135
¥22,000+税 9.5型(2.5kg)
▶P145



スリクソン ジュニア
GGC-S067J
オープン価格 7.0型(1.6kg)
▶P86



スリクソン ジュニア
GGC-S068J
オープン価格 6.0型(1.4kg)
▶P86

デジボトム

デジボトムが機能的に進化を遂げ、扱いやすさ、使いやすさとともにアップ。

〈対象品番〉 GGC-X090、GGC-S110、GGC-S111



安定感

グリップ力のある樹脂部分を増やし、平地での接地面積を広くしたことで、より安定感がアップします。

空気循環

空気孔を4ヶ所設けたことにより、空気が循環され、雨の日のラウンドで濡れたグリップなどの乾燥を促進します。



キャディバッグ取扱説明

使用について

- ◎ 本来の目的以外で、使用しないでください。
- ◎ バッグの上に重いものを載せたり、強く押さえないようにしてください。
- ◎ 背袋及び前ポケットに収納物を一杯入れないでください。
- ◎ スタンド付きバッグは、開脚時に強い荷重をかけないでください。
- ご使用前に、必ず各部に異常のないことを確認してください。
- 運搬中にアイアンクラブでフードやファスナーを破損する恐れがありますので、アイアンカバー等を使用してください。特に宅配便を利用する場合は注意してください。
- キャディバッグを立てる時は、必ず平らな場所をお選びください。
- 持ち運ぶ際には、把手またはショルダーベルトを持ってください。
- フードを取り外す際は、ホック部を持って取り外してください。

お手入れについて

- ◎ 化学薬品やシンナー・アルコール等の溶剤は使用しないでください。化学変化をおこして、素材や部材が変色したり溶解する恐れがあります。
- バッグの汚れは、水か薄めた中性洗剤をつけて

- ◎ してはいけない禁止行為を示しています。
- 守っていただきべき義務行為を示しています。

布を絞って拭き取った後、洗剤が残らないように乾いた布で拭き取ってください。また、消しゴムタイプのクリーナーの使用も効果があります。

● スエードタイプを除く天然皮革素材の軽い汚れは乾いた布でカラ拭きしてください。また、油性及び強い汚れは柔らかい布に皮専用のクリーナー(同色)を少量含ませて軽く拭くようにしてください。

保管について

- ◎ バッグが濡れたまま、又は濡れたものを収納したまま保管しないでください。
- ◎ 高温多湿での保管はしないでください。バッグに使用している生地が水分により劣化したり、変色することがあります。
- ◎ 焚火・ストーブ等の近くや、高温となる車のトランク等に放置しないでください。
- ◎ 濃色のバッグは他の素材に色が移行しやすいので、他の製品と密着させたまま保管しないでください。
- 直射日光・ライトの下での保管は避けてください。変色や色あせすることがあります。
- 幼児や子供の手の届くところに保管する際は、転倒などに対しご注意ください。
- ナイロン生地は雨降りや高温多湿状態になると、水分を吸収し生地が伸びて皺が出る場合があります。湿度、温度の低い通気性の良い日陰で保管してください。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。



ゼクシオ テンの爽快感に力強さをプラスした
プロレプリカモデル。

NEW



中嶋 常幸



横峯 さくら



ホワイト



ブラック



ホワイト/レッド



デジボトム®
DIGIBOTTOM

GGC-X090

¥35,000+税

■素材：合成皮革(P.U.) ■重さ：4.3kg ■タグ：GGC-FZ187
●MADE IN CHINA

デジ
ボトム

9.5型



COORDINATE SERIES



スポーツバッグ

GGB-X090 ¥13,500+税
▶P146

ホワイト

ブラック



シューズケース

GGA-X090 ¥5,500+税
▶P151

ホワイト

ブラック



ヘッドカバー
(ドライバー用)

GGE-X090D
¥4,200+税
▶P153

ホワイト

ブラック



ヘッドカバー
(フェアウェイウッド用)

GGE-X090F
¥4,200+税
▶P153

ホワイト

ブラック



ヘッドカバー
(ユーティリティ用)

GGE-X090U
¥4,200+税
▶P153

ホワイト

ブラック



クラシカルなデザインを維持しながら
扱いやすさを追求した軽量モデル。

NEW

2.9kg
大型
9.5型
軽くて大きい!!
軽量
モデル



グレンチェック



ホワイト



ブラック



ブラックチェック



ネイビーチェック



GGC-X093

¥22,000 +税

■素材：(ホワイト、ブラック)合成皮革(P.U.)

(ブラックチェック、グレンチェック、ネイビーチェック)ポリエステル×合成皮革(P.U.)

■重さ：2.9kg ■タグ：GGC-FZ185

●MADE IN CHINA ●2月発売予定

軽量

9.5型



バッグ

COORDINATE SERIES



スポーツバッグ

GGB-X093 ¥12,000 +税

►P146



ラウンドポーチ

GGB-X093RP ¥5,000 +税

►P148



ボールポーチ

GGB-X093BP ¥2,500 +税

►P148



ヘッドカバー

(ドライバー用)

GGE-X093D

¥3,000 +税

►P154



ヘッドカバー

(フェアウェイウッド用)

GGE-X093F

¥3,000 +税

►P154



ヘッドカバー

(ユーティリティ用)

GGE-X093U

¥3,000 +税

►P154

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。



ゼクシオならではの高級感を受け継いだスタイリッシュなスポーツモデル。

NEW



ホワイト/ネイビー



ホワイト



ブラック



GGC-X091

¥29,000 +税

■素材：合成皮革(P.U.) ■重さ：3.9kg ■タグ：GGC-FZ187

●MADE IN CHINA

9.5型



スマートで取り回しが良い軽量コンパクトモデル。

NEW

3.0kg
軽量
モ^デル



ホワイト



ネイビー



ブラック



口枠ハンドル
口枠部分にハンドルが
ついているため扱いや
すく、カートの積み下ろ
しが楽にできます。



GGC-X092

¥26,000 +税

■素材：合成皮革(P.U.) ■重さ：3.0kg ■タグ：GGC-FZ187

●MADE IN CHINA ●3月発売予定

9.0型





移動もスムーズなキャスター付きハイエンドモデル。



ブラック



キャスター+ハンドル付
背袋側に内蔵したハンドルを引き出せば、平坦な地面や床面ならキャリーバッグ感覚で楽々と持ち運びできます。

GGC-X083

¥40,000 +税

■素材：合成皮革(P.U.) ■重さ：5.0kg ■タグ：GGC-FZ187

●キャスター付 ●MADE IN CHINA

9.0型



女性にも移動が楽々軽々、キャスター付きレディスモデル。

バッグ



グレー



キャスター+ハンドル付
背袋側に内蔵したハンドルを引き出せば、平坦な地面や床面ならキャリーバッグ感覚で楽々と持ち運びできます。

LADIES'

GGC-X084W

¥38,000 +税

■素材：ポリエステル×合成皮革(P.U.) ■重さ：4.0kg ■タグ：オリジナル

●キャスター付 ●MADE IN CHINA

8.5型





ゼクシオ テン レディスにマッチするエレガントなスポーツモデル。

NEW

COORDINATE
SERIES



スポーツバッグ
GGB-X095W
¥13,000+税
▶P147



ラウンドミニトートバッグ
GGB-X095WP
¥6,000+税
▶P150



LADIES'

ホワイト



ブラック



ネイビー



ホワイト/ピンクゴールド
(数量限定カラー)



GGC-X095W

¥24,000+税

■素材:合成皮革(P.U.) ■重さ:3.2kg ■タグ:オリジナル
●MADE IN CHINA



ゴルフでももっと上を目指す女性にふさわしいレディスモデル。



ネイビー

在庫限り

LADIES'

GGC-X086W

¥28,000+税

■素材:ポリエステル×合成皮革(P.U.) ■重さ:3.0kg ■タグ:オリジナル
●MADE IN CHINA





頂点を目指すアスリートにこそふさわしいプロモデル。



ツアープロ
使用モデル



松山 英樹



グレイム・
マクダウェル

デジボトム®
DIGIBOTTOM

GGC-S110
¥49,000+税

■素材：合成皮革(P.U.) ■重さ：5.0kg ■タグ：GGC-FZ184
●オウンネームサービス(ボールポケット一行のみ)
●MADE IN VIETNAM



ホワイト



500mlのペットボトル
を4本収納できて、保冷
効果も優れています。



小物などを独立して
収納できて、出し入れも
スムーズです。



機能もデザインも全身がツアー仕様の
プロレプリカモデル。



ホワイト



ブラック



ホワイト/オレンジ

在庫限り



ホワイト/レッド



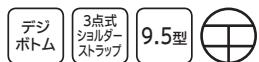
ブラック/ブルー

バッグ

デジボトム®
DIGIBOTTOM

GGC-S111
¥39,000+税

■素材：合成皮革(P.U.) ■重さ：4.4kg
■タグ：GGC-FZ186
●MADE IN VIETNAM



COORDINATE
SERIES



スポーツバッグ GGB-S111
¥16,000+税
▶P147



シューズケース GGA-S111
¥6,500+税
▶P151





ボリューム感がスリクソンの強さを際立たせるスポーツモデル。



ホワイト



ブラック/シルバー



ブルー



GGC-S132

¥28,000 +税

■素材：合成皮革(P.U.) ■重さ：3.4kg ■タグ：GGC-FZ186

●MADE IN VIETNAM

9.0型



基本機能を備えた軽量スタンダードモデル。

デザインバリエーションも充実。

柄アップ



ホワイト/
ネイビー

グレー

レッド



ホワイト/ネイビー



ホワイト/ブラック



グレー



レッド



GGC-S133

¥22,000 +税

■素材：ポリエステル×合成皮革(P.U.) ■重さ：2.9kg ■タグ：GGC-FZ174

●MADE IN CHINA

軽量

9.0型





光沢感のあるデザインが個性を演出するカジュアルモデル。

2.7kg
大型9.5型
軽くて大きい!!
軽量



ブルー



ブラック



GGC-S134

¥25,000+税

■素材:ポリエスチル(TPU加工) ■重さ:2.7kg ■タグ:GGC-FZ174
●MADE IN CHINA

軽量 9.5型

口枠ハンドル



口枠部分にハンドルがついているため扱いや
すく、カートの積み下ろしが楽にできます。



練習場からコースでも使えるコンパクトスタンドタイプ。

バッグ



ブラック



ホワイト



用途に応じたファスナー
ポケットでたっぷり収納
できます。



口枠部分にハンドルが
ついているため扱いや
すく、カートの積み下ろ
しが楽にできます。



GGC-S115

¥13,000+税

■素材:ポリエスチル ■重さ:2.0kg ■タグ:GGC-FZ174
●スタンド式 ●収納目安 8~10本 ●MADE IN CHINA

8.0型



持ち運びやすさを追求した、
軽量・機能性抜群のスタンドタイプ。



2.5kg
軽量モード

GGC-S135 レッド

¥22,000+税

■素材:ポリエチル ■重さ:2.5kg ■タグ:GGC-FZ173
■スタンド式 ■MADE IN CHINA



ブラック



ブルー



ピンク

軽量 9.5型



保冷ポケット
サイドポケットのひとつは、裏面に保冷効果のあるシートを使用しています。



口枠ハンドル
口枠部分にハンドルがついているため扱いやすく、カートの積み下ろしが楽にできます。



オウンネームとネームタグ

オウンネームについて

プロのようにキャディーバッグにオウンネームをボルボケット部分または背袋部分への刺繡によるオウンネームが可能です。詳細については販売店にご相談ください。

対象商品

可能品番につきましては、販売店にご相談ください。

※GGC-S110のボルボケット部分のオウンネームは無料(1カ所、一行のみ)とさせていただきます。それ以外は有料です。

位置

オウンネームの入る位置は、ボルボケット部分、背袋部分とさせていただきます。

※文字のバランスについては弊社に一任願います。

納期

刺繡加工:1ヶ月

オウンネーム方法

刺繡のみとなります。

字体

「アルファベット活字体」「アルファベット筆記体」「漢字」の中からお選びいただけます。(下記参照)

刺繡色

本体色が「ブラック」の場合、刺繡色は「ホワイト」、本体色が「ホワイト」の場合、刺繡色は「ブラック」となります。

書体見本

アルファベット活字体	漢字(楷書)	アルファベット筆記体
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ abcdefghijklmnopqrstuvwxyz abcdefghijklmnopqrstuvwxyz 1234567890	漢字(楷書) 綾様淳吉 筆記体 あいうえおカタカナ 一二三四五 1234567890	ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ abcdefghijklmnopqrstuvwxyz abcdefghijklmnopqrstuvwxyz 1234567890

ネームタグ一覧

① GGC-FZ178	¥1,500+税	XXIO タッグ	亜鉛合金製
② GGC-FZ171	¥800+税	XXIO タッグ	アクリル製
③ GGC-FZ185 (書き込み・縫り込み兼用タイプ)	¥800+税	XXIO タッグ	アクリル製
④ GGC-FZ177	¥1,500+税	XXIO タッグ	亜鉛合金製
⑤ GGC-FZ187	¥1,200+税	XXIO タッグ	アクリル製
⑥ GGC-FZ186	¥1,200+税	SRIXON タッグ	アクリル製
⑦ GGC-FZ184	¥1,500+税	SRIXON タッグ	アルミ製
⑧ GGC-FZ173	¥800+税	SRIXON タッグ	アクリル製
⑨ GGC-FZ174 (書き込み・縫り込み兼用タイプ)	¥800+税	SRIXON タッグ	アクリル製
⑩ GGC-FZ176 (書き込み・縫り込み兼用タイプ)	¥800+税	DUNLOP タッグ	アクリル製
⑪ CGC-FZ901	¥800+税	CLEVELAND タッグ	アクリル製

●全てMADE IN CHINA



スポーツバッグ



NEW

GGB-X090

¥13,500 +税

- 素材：合成皮革(P.U.)
- サイズ：L49×H31×W25(cm)
- 重さ：約1.1kg
- シューズ収納可能 ●MADE IN CHINA



ホワイト

ブラック



シューズが収納できます。



ブラック



上段
中段
下段
3層構造なので、大切な
ウェアのシワやシューズの
型くずれが気にならず出
し入れもスムーズ。

GGB-X054

¥14,000 +税

- 素材：合成皮革(P.U.)
- サイズ：L43×H36×W25(cm)
- 重さ：約1.6kg
- 3段式収納タイプ(シューズ収納可能)
- MADE IN CHINA



貴重品の収納に便利な
アクセサリーポケット。



ブラック

GGF-B0010

¥20,000 +税

- 素材：合成皮革(P.U.)
- サイズ：L53×H36×W23(cm)
- 重さ：約1.1kg
- MADE IN CHINA ●2月発売予定



ネイビー



ブラック ネイビー

コンパクトに折りたためるので
携帯に便利。

GGF-B5011

¥5,000 +税

- 素材：ナイロン×合成皮革(P.U.)
- サイズ：L51×H36×W17(cm)
(折りたたみ後)L21×H19(cm)
- 重さ：約0.4kg
- MADE IN CHINA ●2月発売予定



ストライプ



がま口タイプで
出し入れがスムーズ。

GGF-B0005

¥10,000 +税

- 素材：(ブラック)ナイロン×合成皮革(P.U.)
(ストライプ)ポリエスセル×合成皮革(P.U.)
- サイズ：L45.5×H31×W24(cm)
- 重さ：約1.1kg
- ストライプの内側生地はブラックになります。
- MADE IN CHINA



ブラックチェック



NEW

GGB-X093

¥12,000 +税

- 素材：ポリエスセル×
合成皮革(P.U.)
- サイズ：L47×H28×W23(cm)
- 重さ：約1.0kg
- シューズ収納可能 ●MADE IN CHINA ●2月発売予定



ネイビーチェック



グレンチェック

シューズが収納できます。



ブラック

GGB-X055

¥12,000 +税

- 素材：合成皮革(P.U.)
- サイズ：L45×H30×W21(cm)
- 重さ：約1.2kg
- MADE IN CHINA



ブラック



水の浸入を防ぐ
止水ファスナー仕様。



マグネット式開口部。

NEW

GGF-B0011

¥18,000 +税

- 素材：合成皮革(P.U.)
- サイズ：L41×H37×W17(cm)
- 重さ：約1.2kg
- MADE IN CHINA ●2月発売予定



ブラック



Mグレー



シューズが収納できます。

GGF-B8009

¥8,000 +税

- 素材：ポリエスセル
- サイズ：(ボストンバッグ)L48×H30×W23(cm)、
(カートバッグ)L23×H23×W9.5(cm)
- 重さ：約0.7kg
- MADE IN CHINA



ブラック



ジッパータイプの
キーロック式で中身
を安全に守ります。

GGF-00498

¥18,000 +税

- 素材：ABS樹脂×ポリカーボネイト
- 本体サイズ：L45×H36×W22(cm)
- 重さ・容量：約2.5kg・約28L
- MADE IN CHINA

※国内線座席数100席以上対応サイズ
(座席数100席未満は持ち込み不可です)のでご注意ください。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

バッグ

ブラック

GGF-B0006

¥10,000 +税

- 素材：ナイロン×合成皮革(P.U.)
- サイズ：(特大)L34×H26×W9(cm)、(大)L19×H23×W7(cm)、(中)L15×H18×W4(cm)、(小)L10×H14×W3.5(cm)
- 重さ：(特大)約0.2kg、(大)約0.2kg、(中)約0.1kg、(小)約0.1kg
- MADE IN CHINA

ビジネスや旅行で、
バッグや小物入れ
として活用できます。

NEW

LADIES'

GGB-X095W

¥13,000 +税

- 素材：合成皮革(P.U.)
- サイズ：L45×H29×W23(cm)
- 重さ：約0.8kg
- シューズ収納可能 ●MADE IN CHINA



GGB-S116

¥10,000 +税

- 素材：合成皮革(P.U.)
- サイズ：L53×H38×W19(cm)
- 重さ：約1.0kg
- MADE IN CHINA

ホワイト

ブラック



レッド

GGF-B7005

¥7,000 +税

- 素材：ポリエステル
- サイズ：L33×H32×W16(cm)
- 重さ：約0.5kg
- 保冷バッグ付
- MADE IN CHINA ●2月発売予定

ブラック

ネイビー



GGF-B3802

¥3,800 +税

- 素材：ナイロン×ポリエステル
- サイズ：L55×H28×W28(cm)
- 重さ：約0.3kg
- MADE IN CHINA

ブラック

ブルー

レッド



ホワイト

ブラック

GGB-S111

¥16,000 +税

- 素材：合成皮革(P.U.)
- サイズ：L50×H31×W25(cm)
- 重さ：約1.1kg
- MADE IN VIETNAM



シューズが収納できます。

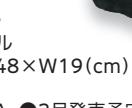


GGF-B0012

¥12,000 +税

- 素材：ポリエステル
- サイズ：L30×H48×W19(cm)
- 重さ：約1.1kg
- MADE IN CHINA ●2月発売予定

ブラック



ネイビー

ブラック

GGF-B6506

¥6,500 +税

- 素材：ポリエステル
- サイズ：L43×H28×W25(cm)
- 重さ：約0.6kg
- MADE IN CHINA ●2月発売予定

レッド

ネイビー

ブルー

ブラック

ポケット部分に
量んで収納できます。

ブルー



GGF-B8007

¥8,000 +税

- 素材：(ブラック)綿×ナイロン
(ネイビー、レッド)綿×ナイロン
- サイズ：L30×H35×W20(cm)
- 重さ：約0.5kg
- MADE IN VIETNAM
- ブラックは2月発売予定 ●レッドは在庫限り

SRIXON



チャコール

GGF-B7004

¥7,000 +税

- 素材：ポリエステル
- サイズ：L47×H30×W26(cm)
- 重さ：約0.8kg
- MADE IN CHINA



SRIXON



GGF-B9001

¥9,000 +税

- 素材：P.V.C.(ターポリン)
- サイズ：L53×H34.5×W19.5(cm)
- 重さ：約0.6kg
- MADE IN CHINA

SRIXON



GGF-B8008

¥8,000 +税

- 素材：P.V.C.(ターポリン)
- サイズ：L39.5×H41×W12(cm)
- 重さ：約0.6kg
- MADE IN CHINA



SRIXON



ブラック

SRIXON



ブラック

SRIXON



グレー



バッグ

在庫限り

GGF-B5006

¥5,000 +税

- 素材：ポリエステル
- サイズ：L47×H33×W17(cm)
- 重さ：約0.4kg
- MADE IN CHINA



リバーシブルに
なっています。

GGB-S086

¥6,500 +税

- 素材：ポリエステル×ナイロン
- サイズ：L45×H29×W24(cm)
- 重さ：約0.7kg
- MADE IN CHINA

GGF-00497

¥13,000 +税

- 素材：ポリエステル
- サイズ：L56×H32×W27.5(cm)
- 重さ：約2.5kg
- MADE IN CHINA

移動時に便利な
キャスター付。

バッグ&ポーチ

XXIO



NEW

ネイビーチェック

ラウンドポーチ

GGB-X093RP

¥5,000 +税

- 素材：ポリエステル
- サイズ：L24×H16×W9(cm)
- 重さ：約0.2kg
- MADE IN CHINA ●2月発売予定

XXIO



NEW

ボールポーチ

GGB-X093BP

¥2,500 +税

- 素材：ポリエステル
- サイズ：L5.5×H9.5×W5.5(cm)
- 重さ：約0.1kg
- MADE IN CHINA ●2月発売予定

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

アクセサリー

バッグ

NEW

マルチケース
GGF-B6505

¥6,500 +税

- 素材：合成皮革(P.U.)
- サイズ：L25×H17×W13(cm)
- 重さ：約0.2kg
- MADE IN CHINA ●2月発売予定



ブラック



ブラック

ラウンドポーチ

GGF-B5010

¥5,000 +税

- 素材：ポリエスティル×合成皮革(P.U.)
- サイズ：L22×H15×W12(cm)
- 重さ：約0.3kg
- マグネット式 ●MADE IN CHINA

ネイビー



マグネット式でがま口の大きな開口部。

NEW

マルチケース
(ボールポーチ付)

GGF-B3804

¥3,800 +税

- 素材：ポリエスティル
- サイズ：L20×H15×W6(cm)
- 重さ：約0.2kg
- MADE IN CHINA ●2月発売予定

レッド

ブラック

ネイビー



前ポケットが透明なのでスマートフォンの着信状態などが外からでも確認できます。

収納イメージ

NEW COLOR

ラウンドトートバッグ

GGF-B4008

¥4,000 +税

- 素材：(ブラック)綿×ナイロン
(カモ柄、ネイビー、レッド、サックス)綿×ナイロン
- サイズ：L20×H24×W15(cm)
- 重さ：約0.3kg
- MADE IN VIETNAM ●ブラック、カモ柄は2月発売予定
- レッド、サックスは在庫限り

NEW COLOR



ブラック

カモ柄

ネイビー



レッド



サックス



「倉敷帆布」使用



チャコール



ターコイズ

マルチポーチ

GGF-B5007

¥5,000 +税

- 素材：ポリエスティル
- サイズ：L28×H16×W7(cm)
- 重さ：約0.3kg
- MADE IN CHINA

NEW COLOR

ラウンドトートバッグ

GGF-B4506

¥4,500 +税

- 素材：ポリエスティル
- サイズ：L25.5×H19×W10.5(cm)
- 重さ：約0.2kg
- MADE IN CHINA



ターコイズ



チャコール



ボタンで口を開閉することができます。

SRIXON

ラウンドトートバッグ
(2段式)

GGF-B5009

¥5,000 +税

- 素材 : P.V.C.(ターポリン)
- サイズ : L24×H24×W15(cm)
- 重さ : 約0.3kg
- MADE IN CHINA



SRIXON

ラウンドポーチ

GGF-B4010

¥4,000 +税

- 素材 : P.V.C.(ターポリン)
- サイズ : L24×H15×W8(cm)
- 重さ : 約0.2kg
- MADE IN CHINA



SRIXON

ボールポーチ

GGF-B2014

¥2,000 +税

- 素材 : P.V.C.(ターポリン)
- サイズ : L5×H12×W4.5(cm)
- 重さ : 約0.1kg
- MADE IN CHINA



SRIXON

トリプルファスナーポーチ

GGF-B2013

¥2,000 +税

- 素材 : ポリエステル
- サイズ : L15×H19.5×W1(cm)
- 重さ : 約0.1kg
- MADE IN CHINA



SRIXON

ボディバッグ

GGB-S118

¥6,500 +税

- 素材 : 合成皮革(P.U.)
- サイズ : L15.5×H35×W8(cm)
- 重さ : 約0.4kg
- MADE IN CHINA



XXIO

NEW

LADIES'

ラウンドミニトートバッグ

GGB-X095WP

¥6,000 +税

- 素材 : 合成皮革(P.U.)
- サイズ : L21×H23×W13(cm)
- 重さ : 約0.4kg
- MADE IN CHINA



クーラーバッグ & ボトルホルダー

SRIXON

クーラーバッグ
(500ml×6本用)

GGF-B4011

¥4,000 +税

- 素材 : ポリエステル
- サイズ : L23×H25×W15(cm)
- 重さ : 約0.3kg
- MADE IN VIETNAM



SRIXON

ペットボトルホルダー
(500ml×2本用)

GGF-B3013

¥3,000 +税

- 素材 : ポリエステル
- サイズ : L20×H23×W8(cm)
- 重さ : 約0.1kg
- MADE IN VIETNAM



SRIXON

ペットボトルホルダー
(500ml×1本用)

GGF-B1804

¥1,800 +税

- 素材 : ポリエステル
- サイズ : L8×H19×W8(cm)
- 重さ : 約0.1kg
- MADE IN VIETNAM



アクセサリー

収納ケース

SRIXON

使わない時は
畳んでカートバッグに
ひとまとめにできます。

ブラック



ガーメントケース

カートバッグ

ランドリーケース

シューズケース



ネセサリーケース
(歯ブラシなど洗面具入れ)

トリップファイブバッグ (5個入りバッグ)

GGF-B0009

¥10,000 +税

- 素材：(バッグ)ポリエチル、(シューズケース)ナイロン
- サイズ：(カートバッグ)L22×H15×W8(cm)、
(ガーメントケース)L42×H30×W10(cm)、
(ネセサリーケース)L20×H10×W8(cm)、
(ランドリーケース)L18.5×H18.5×W8.5(cm)、
(シューズケース)L23×H34×W14(cm)
- 重さ：約0.4kg
- MADE IN CHINA

SRIXON

在庫限り

トランクロッカーフィフティ

GGF-B6504

¥6,500 +税

- 素材：ポリエチル
- サイズ：L43×H24×W34(cm)
- 重さ：約1.9kg
- MADE IN CHINA



ブラック



コンパクトに折りたため
収納も簡単です。



収納イメージ

SRIXON



ブラック



レッド

デュアルシャツケース

GGF-B3803

¥3,800 +税

- 素材：ポリエチル
- サイズ：L36×H26×W12(cm)
- 重さ：約0.3kg
- MADE IN CHINA



衣類の使用前と使用後の
分納整理ができます。

SRIXON

在庫限り

トランクロッカーフィフティ

GGF-B4505

¥4,500 +税

- 素材：ポリエチル
- サイズ：L37×H12.5×W25(cm)
- 重さ：約0.6kg
- MADE IN CHINA



ブラック



コンパクトに折りたため
収納も簡単です。



収納イメージ

シューズケース

XXIO

NEW

GGA-X090

¥5,500 +税

- 素材：合成皮革(P.U.)
- サイズ：L24×H34×W14(cm)
- 重さ：約0.4kg
- MADE IN CHINA



ホワイト



ブラック

SRIXON

GGA-S111

¥6,500 +税

- 素材：合成皮革(P.U.)
- サイズ：L34×H13×W24(cm)
- 重さ：約0.3kg
- MADE IN VIETNAM



ブラック



ホワイト

asics



ネイビー

ブラック



レッド

asics



ブルー

レッド

グリーン

asics

LADIES'

GGA-A004W

¥1,800 +税

- 素材：ポリエチル
- サイズ：L22×H37.5(cm)(片足)
- 重さ：約0.1kg
- MADE IN CHINA



ブルー

GGA-A001

¥3,500 +税

- 素材：ポリエチル
- サイズ：L23×H33×W11(cm)
- 重さ：約0.2kg
- MADE IN CHINA

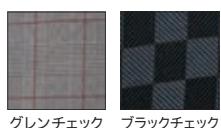
GGA-A003

¥1,500 +税

- 素材：ポリエチル
- サイズ：L32×H42(cm)
- 重さ：約0.1kg
- MADE IN CHINA

クラブケース

XXIO



NEW

GGB-X094C

¥10,000 +税

■素材:ポリエステル

■重さ:約1.2kg

■収納可能本数:5~6本

●47インチ対応 ●スタンド式 ●MADE IN CHINA ●2月発売予定



XXIO



GGB-3334C

¥8,500 +税

■素材:合成皮革(P.U.)

■重さ:約1.2kg

■収納可能本数:5~6本

●47インチ対応 ●MADE IN CHINA

SRIXON



GGB-S136C

¥8,500 +税

■素材:ポリエステル

■重さ:約1.0kg

■収納可能本数:5~6本

●スタンド式 ●MADE IN CHINA ※フードは付属しておりません。

SRIXON



GGB-S137C

¥6,500 +税

■素材:ポリエステル

■重さ:約1.2kg

■収納可能本数:6~7本

●47インチ対応 ●MADE IN CHINA

トラベルカバー

XXIO

GGB-9827

¥9,000 +税

■素材:ポリエステル

■サイズ:8.5~9.5型用(47インチ対応)

●MADE IN CHINA



ブラック

SRIXON



GGB-S121T

¥6,300 +税

■素材:ポリエステル

■サイズ:8.5~9.5型用(47インチ対応)

●MADE IN CHINA

SRIXON

オウンネーム対応

GGB-S018T

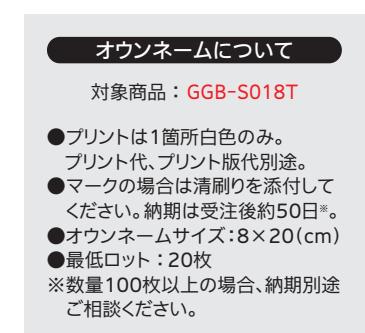
¥4,000 +税

■素材:ポリエステル

■サイズ:8.5~9.5型用(47インチ対応)

●収納袋付

●MADE IN CHINA



アンブレラ

XXIO

UVカット



GGP-X002

¥10,000+税

- 素材：生地(ポリエステル100%)、中棒(アルミ)、傘骨(グラスファイバー)
- サイズ・重さ：70cm 約460g
- UVカット率：99%以上 ●晴雨兼用 ●共袋付
- MADE IN CHINA



SRIXON

UVカット



NEW

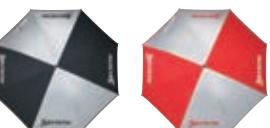
GGP-S005

¥5,900+税

- 素材：生地(ポリエステル100%)、中棒(アルミ)、傘骨(グラスファイバー)
- サイズ・重さ：65cm 約400g
- UVカット率：99%以上 ●晴雨兼用
- 共袋付 ●MADE IN CHINA
- 3月発売予定

ブラック

レッド



SRIXON

UVカット



ツアープロ
使用モデル



GGP-S004

¥10,000+税

- 素材：生地(ポリエステル100%)、中棒(アルミ)、傘骨(グラスファイバー)
- サイズ・重さ：70cm 約450g
- UVカット率：99%以上 ●晴雨兼用 ●共袋付
- MADE IN CHINA

SRIXON

UVカット



GGF-35207

¥3,500+税

- 素材：生地(ポリエステル100%)、中棒(アルミ)、傘骨(グラスファイバー)
- サイズ・重さ：60cm 約230g
- 折りたたみ式 ●UVカット率：99%以上
- 晴雨兼用 ●共袋付 ●MADE IN CHINA

ヘッドカバー

XXIO



NEW

ドライバー用

GGE-X090D

¥4,200+税

- 素材：合成皮革(P.U.)×アクリル
- 460cm³対応 ●マグネット式
- MADE IN CHINA

XXIO



NEW

フェアウェイウッド用

GGE-X090F

¥4,200+税

- 素材：合成皮革(P.U.)×アクリル
- 180cm³対応 ●ダイヤル式(No.3, 4, 5, 7, X)
- マグネット式 ●MADE IN CHINA

XXIO



NEW

ユーティリティ用

GGE-X090U

¥4,200+税

- 素材：合成皮革(P.U.)×アクリル
- ダイヤル式(No.3, 4, 5, 6, X)
- マグネット式 ●MADE IN CHINA

XXIO**XXIO****XXIO**

NEW

ドライバー用
GGE-X093D
¥3,000 +税

■素材:ポリエステル
●460cm³対応
●MADE IN CHINA ●2月発売予定

グレン
チェックネイビー
チェック

NEW

フェアウェイウッド用
GGE-X093F
¥3,000 +税

■素材:ポリエステル
●つけ替えワッペン付(No.3, 4, 5, 7, X)
●180cm³対応 ●MADE IN CHINA ●2月発売予定

グレン
チェックネイビー
チェック

NEW

ユーティリティ用
GGE-X093U
¥3,000 +税

■素材:ポリエステル
●つけ替えワッペン付(No.3, 4, 5, 6, X)
●MADE IN CHINA ●2月発売予定

グレン
チェックネイビー
チェック**SRIXON**

ホワイト



ブラック

SRIXON

ホワイト



ブラック

SRIXON

ホワイト



ブラック

ドライバー用

GGE-S111D
¥3,800 +税

■素材:合成皮革(P.U.)×ポリエステル
●460cm³対応
●MADE IN CHINA

フェアウェイウッド用

GGE-S111F
¥3,800 +税

■素材:合成皮革(P.U.)×ポリエステル
●180cm³対応 ●ダイヤル式(No.3, 4, 5, 7, X)
●MADE IN CHINA

ユーティリティ用

GGE-S111U
¥3,800 +税

■素材:合成皮革(P.U.)×ポリエステル
●ダイヤル式(No.U2, U3, U4, U5, X)
●MADE IN CHINA

SRIXON

NEW

ヘッドカバー&アイアンカバーセット

GGF-70160

¥7,000 +税

■素材:ヘッドカバー(本体:綿100%、
ニット部:アクリル100%)
アイアンカバー(本体:アクリル100%)
■パッケージサイズ:L255×H216×W130(mm)
●ヘッドカバー(460cm³対応)
●MADE IN CHINA ●2月発売予定



イエロー



ブラック

**XXIO**

ブラック



ブルー



ピンク



ホワイト

アイアンカバー

GGE-X077I

¥2,800 +税

■素材:アクリル
●MADE IN CHINA

SRIXON

ブラック



レッド



ネイビー

アイアンカバー

GGE-S120I

¥2,800 +税

■素材:アクリル
●MADE IN CHINA

アイスバッグ

SRIXON

数量限定

NEW

GGF-22102

¥2,200+税

- 素材:ポリエスチル
- サイズ:1,500cc
- パッケージサイズ:80×215×80(mm)
- MADE IN CHINA ●4月発売予定



目土袋

SRIXON



レッド

ブラック

GGF-15292

¥1,500+税

- 素材:ポリエスチル×PVCターポリン
- サイズ:L20×H18×W10(cm)
- 重さ:約130g
- 持ち手長さ:最短38cm、最長71cm
- MADE IN CHINA

ティホルダー

XXIO

ネイビー

GGF-12168

¥1,200+税

- 素材:本体(P.V.C.)、
ティ(ウッド(白樺))
- サイズ:本体(約140×30mm)、
ティ(ロング(約70mm)、
レギュラー(約60mm)、
ショート(約40mm))
- パッケージサイズ:180×80(mm)
- MADE IN CHINA



SRIXON

レッド

GGF-12169

¥1,200+税

- 素材:本体(P.V.C.)、
ティ(ウッド(白樺))
- サイズ:本体(約140×30mm)、
ティ(ロング(約70mm)、
レギュラー(約60mm)、
ショート(約40mm))
- パッケージサイズ:180×80(mm)
- MADE IN CHINA



パターカバーホルダー

SRIXON



吉田弓美子

マーカー付 パターカバーホルダー

GGF-25293

¥2,500+税

- 素材:本体(塩化ビニル樹脂(P.V.C.))、
クリップ(ポリカーボネイト)、
マーカー(亜鉛合金・直径28mm)×2
- パッケージサイズ:165×80(mm)
- MADE IN CHINA



SRIXON

パターカバーホルダー (グローブホルダー付)

GGF-16107

¥1,600+税

- 素材:本体(塩化ビニル樹脂(P.V.C.))、
クリップ(ポリカーボネイト)
- サイズ:本体(直径55mm)
- パッケージサイズ:165×80(mm)
- MADE IN CHINA



グリーンフォーク&ギフト

※プロ使用モデルは予告なく変更となる場合があります。

XXIO



SRIXON



SRIXON



XXIO



XXIO



SRIXON



アクセサリー

ボールポッド

SRIXON



ターゲットカップ

SRIXON



ボールクリーナー

SRIXON



携帯ボールクリーナー
(マーカー付き)

GGF-15326

¥1,500+税

- 素材 : 本体(ポリエスチル、ラバーP.V.C.)、内側(ポリエスチル90%×ナイロン10%)、マーカー(鉄・直径24mm)
- サイズ : 110×60(mm)
- パッケージサイズ : 150×130(mm)
- MADE IN CHINA



裏側にティーが
挿せます。



使用イメージ

SRIXON

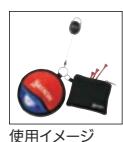


ボールクリーナー & ポーチ

GGF-25294

¥2,500+税

- 素材 : 本体(ポリエスチル、内側(ポリエスチル90%×ナイロン10%)・直径140mm)、リールキーホルダー(ABS樹脂/亜鉛合金)、ポーチ(ポリエスチル・約H90×W120mm)
- サイズ : ボール拭き(直径140mm)、ポーチ(120×90mm)
- MADE IN CHINA



マーカー

XXIO



表

裏

シルバー×ネイビー



表

裏

ゴールド×レッド



表

裏

ゴールド×ネイビー

ポケットマーカー

GGF-12166

¥1,200+税

- 素材 : 亜鉛合金(直径36mm)
- パッケージサイズ : 105×70(mm)
- MADE IN CHINA

XXIO



スタンドアップ時

スタンドアップマーカー

GGF-15319

¥1,500+税

- 素材 : 鉄/亜鉛合金/磁石・直径30×厚さ5mm
- パッケージサイズ : 90×50(mm)
- MADE IN CHINA



在庫限り

チップマーカー & クリップ

GGF-15315

¥1,500+税

- 素材 : チップマーカー
(ABS樹脂/鉄・直径40mm)、
クリップ(鉄/真鍮・直径33mm)
- パッケージサイズ : 130×65(mm)
- MADE IN CHINA

XXIO



XXIO



クリップマーカー

GGF-12159

¥1,200+税

- 素材 : クリップ(鉄/真鍮)、
マーカー(鉄・直径25mm)
- パッケージサイズ : 80×60(mm)
- MADE IN CHINA



SRIXON

チップマーカー＆クリップ

GGF-16109

¥1,600 +税

■素材：クリップ(鉄・直径35mm)、マーカー(ABS樹脂/鉄・直径40mm)

■パッケージサイズ：130×70(mm)

●MADE IN CHINA

※表面にホログラム加工を施しています。



SRIXON

Tマーカー(4個セット)

GGF-16108

¥1,600 +税

■素材：亜鉛合金(直径28mm)

■パッケージサイズ：100×70(mm)

●MADE IN CHINA



SRIXON

スタンドアップマーカー＆クリップ

GGF-18118

¥1,800 +税

■素材：クリップ(鉄/真鍮)、マーカー(鉄/亜鉛合金・直径28mm)

■パッケージサイズ：95×60(mm)

●MADE IN CHINA



SRIXON

ポケットマーカー＆クリップ

GGF-20412

¥2,000 +税

■素材：マーカー小(鉄・直径22.2mm)、台座(アルミ合金・直径28mm)、クリップ(鉄/真鍮)

■パッケージサイズ：108×60(mm)

●MADE IN CHINA



SRIXON

LADIES'

ペンダントマーカー

GGF-30333

¥3,000 +税

■素材：チェーン(ステンレス316・ニッケルメッキ)、トップ(鉄・ニッケルメッキ)、マーカー(鉄/アクリル・ニッケルメッキ)

■パッケージサイズ：165×55(mm)

●MADE IN CHINA



SRIXON



ホワイト



レッド



Tマーカー(2個セット)

GGF-09106

¥900 +税

■素材：亜鉛合金(直径28mm)

■パッケージサイズ：90×60(mm)

●MADE IN CHINA

SRIXON



レッド

スタンドアップマーカー＆クリップ

GGF-18119

¥1,800 +税

■素材：クリップ(鉄/真鍮)、マーカー(鉄/亜鉛合金・直径28mm)

■パッケージサイズ：105×60(mm)

●MADE IN CHINA



SRIXON



ポケットマーカー＆クリップ

GGF-20411

¥2,000 +税

■素材：マーカー小(鉄・直径22.2mm)、台座(アルミ合金・直径28mm)、クリップ(鉄/真鍮)

■パッケージサイズ：108×60(mm)

●MADE IN CHINA



SRIXON



レッド



ブラック



ブルー

クリップマーカー

GGF-12160

¥1,200 +税

■素材：クリップ(鉄/真鍮)、マーカー(鉄・直径25mm)

■パッケージサイズ：80×60(mm)

●MADE IN CHINA



ホワイト



アクセサリー

ゴルフのスキルアップを楽しくサポート!

上達への近道は、ゴルフ理論に基づいた効率の良い練習です。いつでも気軽に正しい練習ができる練習グッズをご用意しました。



アクセサリー

練習グッズ

SRIXON

DUNLOP
Web DOOR
ここを撮影!
(詳しくはP8をご参照ください)

チップインbingo
GGF-68108
¥6,800+税

■素材:ネット(ポリエスチル、グラスファイバー)、マット・ボール(ポリエチレン)、
支え棒(グラスファイバー)、ストッパー(P.P.)
■内容:本体×1、ネット×2、マット×1、ボール(赤×3、青×3、白×3)、収納バッグ×1
■サイズ:使用時(直径約700mm)、折り畳み収納時(直径約370mm)
■パッケージサイズ:390×390×75(mm)
●MADE IN CHINA



使用イメージ



予備ネット



収納バッグ



専用ボール9個付
(赤×3、青×3、白×3)

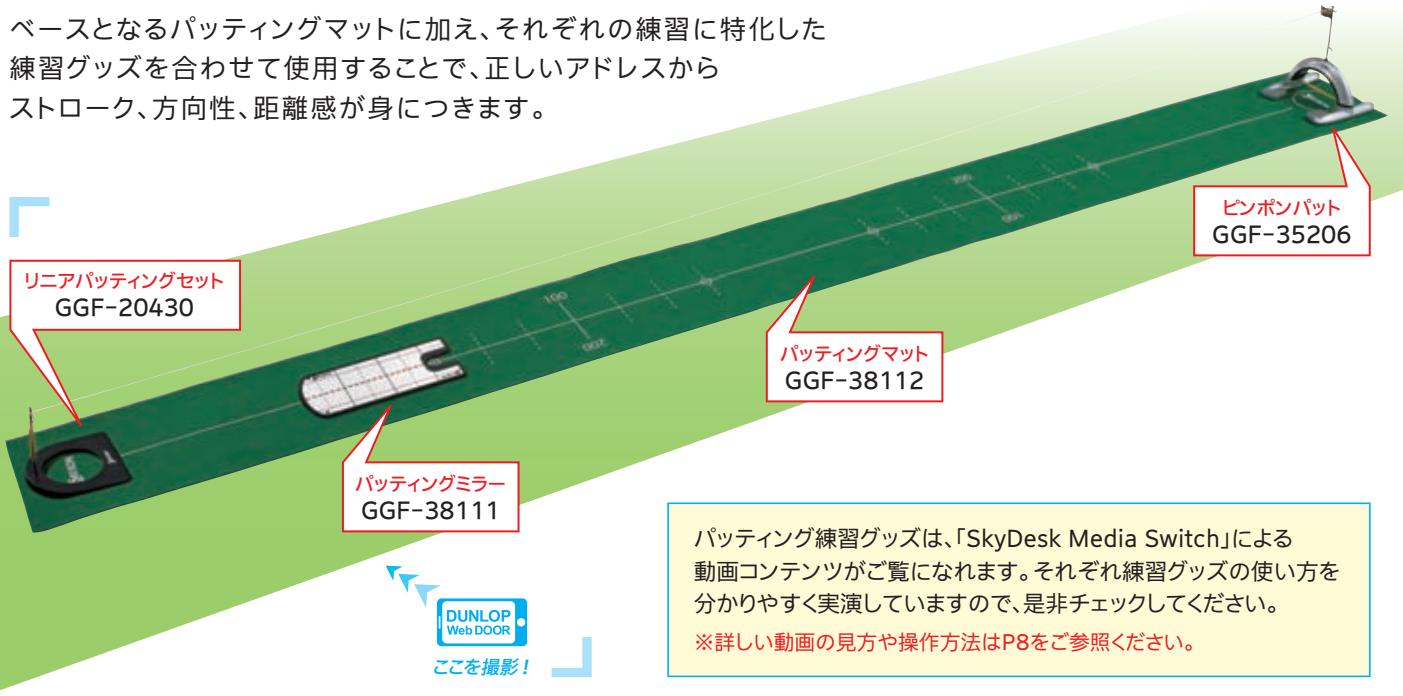


専用マット



プロも認める画期的パッティング練習システム。

ベースとなるパッティングマットに加え、それぞれの練習に特化した練習グッズを合わせて使用することで、正しいアドレスからストローク、方向性、距離感が身につきます。



SRIXON



パッティングマット

GGF-38112

¥3,800+税

- 素材：ポリプロピレン
- サイズ：3,200×300(mm)
- パッケージサイズ：330×140×140(mm)
- MADE IN CHINA



SRIXON



GGF-38112との使用例

パッティングミラー

GGF-38111

¥3,800+税

- 素材：アクリル、P.V.C.
- サイズ：310×147(mm)
- パッケージサイズ：350×165(mm)
- MADE IN CHINA



SRIXON



リニアパッティングセット

GGF-20430

¥2,000+税

- 素材：本体、旗(ABS樹脂)、ヒモ(綿100%)
- サイズ：180×180mm
- パッケージサイズ：260×200(mm)
- MADE IN CHINA

SRIXON



「距離感とタッチ」を
楽しく練習できます。



まっすぐ正しくパッティングをすると、ゴム・ストリングの反発でボールが戻ってきます。また、前後でボールが通る幅が異なり、狭い方はホールカップと同じサイズです。

ピンポンパット

GGF-35206

¥3,500+税

- 素材：ABS・亜鉛合金、天然ゴム
- 本体サイズ：220×200×260(mm)
- パッケージサイズ：260×245×155(mm)
- MADE IN CHINA



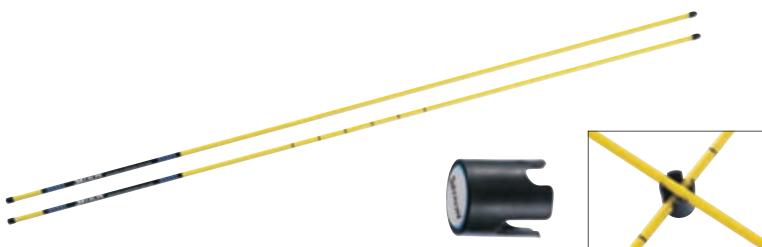
GGF-38112との使用例

SRIXON®

NEW

ゴルフコンパス
GGF-25302
¥2,500+税

- 素材：本体(グラスファイバー)、直角パーツ(P.P.)
- サイズ：本体(1,150mm×2本)、直角パーツ(直径26mm×2個)
- パッケージサイズ：1,203×22φ(mm)
- MADE IN CHINA ●2月発売予定



パッケージキャップは直角パーツとして使えます。



目盛り付



プロゴルファー&
フィジカルトレーナー
石渡俊彦氏 監修



クラブ別
ボールポジションの確認

スイングプレーンの確認

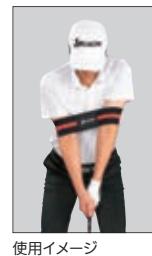
スタンスラインの確認

SRIXON®



スイングキーパー
GGF-25295
¥2,500+税

- 素材：ナイロン100%
- サイズ：370×80(mm)
- パッケージサイズ：270×125(mm)
- MADE IN CHINA



SRIXON®



スイングパートナーII
GGF-80198
¥8,000+税

- 素材：本体(スチール)、グリップ(ラバー)
- サイズ：M(約106.5cm)、S(約91.5cm)
- 重さ：M(約550g)、S(約510g)
- MADE IN CHINA

- ご注意
●スイング時は周囲の安全確認を必ずしてください。
●野球ボール、ゴルフボールなどを打たないでください。
●道路や公園など、人通りのある場所では絶対に使用しないでください。



スティック本体が赤と黒の2色に分かれているのでスイングプレーンを確認できます。

スイングパートナー
GGF-68107
¥6,800+税

- 素材：本体(竹合板)、
グリップ(シリコンラバー(イオミックグリップ))
- サイズ：約110cm
- 重さ：約615g
- MADE IN JAPAN

使用イメージ

●スイング時は周囲の安全確認を必ずしてください。

●野球ボール、ゴルフボールなどを打たないでください。

●道路や公園など、人通りのある場所では絶対に使用しないでください。



スタンス、方向、ボールの位置の確認ができる、ボール1個分の目盛り(ライン)付き。

42インチ(M) 36インチ(S)



42インチ(M)と36インチ(S)の2種類があります。36インチ(S)は短めなのでアドレスの姿勢(前傾姿勢)を保ったスイング練習ができ、スイングが横振りになりやすい方にアップライトのスイング軌道を体感できます。

1 Speed Up



重い方(先端青)のグリップを握りスイングすることによりヘッドスピードの強化につながります。

2 Power Up



軽い方(先端赤)のグリップを握りスイングすることにより重さとしなりを感じスイングパワーの強化につながります。

3 Stretch Up



スティックを両手で持ち、身体をねじったり伸ばしたりして筋肉ストレッチ運動に役立ちます。

4 Warming Up



スタート前や練習前にゆっくりスイングすることで筋肉をほぐす準備運動ができます。

DUNLOP



パタードーム
GGF-15225
¥1,500+税

- 素材：ドーム(ポリエチレン)、
脚部(真鍮・108×108×220mm)
- パッケージサイズ：132×132×90(mm)
- MADE IN JAPAN



パタードーム&マット
GGF-40222

¥4,000+税

- 素材：ドーム(ポリエチレン)、
脚部(真鍮・108×108×220mm)、
マット(ポリエスチル100%・300×2,300mm)
- パッケージサイズ：132×432×132(mm)
- MADE IN JAPAN



DUNLOP



ホワイト



イエロー



オレンジ

DUNLOP



パラソル



フェアアイル



ベルトループでの
簡単着脱が可能です。



在庫限り

デカヘッド・ティー入り

缶入りウッドティー

GGF-15310

¥1,500+税

- 素材 : ティ(ウッド(白樺))、ヘアピングリーンフォーク(亜鉛合金)、缶(スチール)
- サイズ・仕様 : デカヘッド・ティー(約70mm×5本)、レギュラーティ(約60mm×6本)、ショートティー(約40mm×6本)、ヘアピングリーンフォーク×1本
- 缶サイズ : 81×102×24(mm)
- MADE IN JAPAN(缶)、MADE IN CHINA(ティ、グリーンフォーク)

デカヘッド・ティー
(ウッドティー)

GGF-07102

¥700+税

- 素材 : ウッド(白樺)
- サイズ・仕様 : 約70mm×15本
- パッケージサイズ : 86×55×40(mm)
- MADE IN CHINA



XXIO



トライアングルヘッドティー

GGF-06112

¥600+税

- 素材 : ヘッド部(エラストマー)、脚部(ポリカーボネート)
- サイズ : ロング(75mm)、ショート(42mm)
- 仕様 : ロング(ピンク、イエロー、ブルー)各1本、ショート(グリーン)×1本
- パッケージサイズ : 140×85×20(mm)
- MADE IN JAPAN

XXIO

やわらかヘッド



スwingヘッドティー

GGF-06110

¥600+税

- 素材 : ヘッド部(TPV樹脂)、中芯部(PU樹脂)、脚部(ABS樹脂)
- サイズ : 全長(85mm)
- 仕様 : ブラック×2、ホワイト×2、イエロー×1 計5本入り
- パッケージサイズ : 102×93×15(mm)
- MADE IN JAPAN

XXIO



パワーコイルティ プラス

GGF-06502

¥650+税

- 素材 : ヘッド・コイル部(TPU)、脚部(ABS樹脂)
- サイズ : ロング(80mm・段高:40mm)、ショート(48mm)
- 仕様 : ロング×2、ショート×1 計3本入り
- パッケージサイズ : 140×85×20(mm)
- MADE IN JAPAN



ピンク/グリーン



イエロー/ブルー

使いやすく、多くのゴルファーに支持されるロングセラーウッドティ。



SRIXON



ロングウッドティ GGF-05152

¥500 +税

- 素材:ウッド(白樺)
- サイズ・仕様:約78mm×24本
- パッケージサイズ:86×55×40(mm)
- ティアップの高さが決めやすい
3段階の目盛り付
- MADE IN CHINA



DUNLOP



シロ クロ アカ



キ ブルー ピンク

ウッドティ GGF-05102

¥500 +税

- 素材:ウッド(白樺)
- サイズ・仕様:L(ロングサイズ・約70mm)28本入り
R(レギュラーサイズ・約60mm)36本入り
S(ショートサイズ・約40mm)43本入り
- パッケージサイズ:86×55×40(mm)
- MADE IN CHINA



DUNLOP



3サイズ入り ウッドティ

GGF-05116

¥500 +税

- 素材:ウッド(白樺)
- サイズ・仕様:L(ロングサイズ・約70mm)7本、
R(レギュラーサイズ・約60mm)18本、
S(ショートサイズ・約40mm)5本、計30本入り
- パッケージサイズ:86×55×40(mm)
- MADE IN CHINA

DUNLOP

ウッドティ GGF-02105

¥200 +税

- 素材:ウッド(白樺)
- サイズ:ロング(約70mm)
- 仕様:シロ、クロ、アカ、キ、ブルー、ピンクの6色、
各2本、計12本入り
- パッケージサイズ:85×56×20(mm)
- MADE IN CHINA

DUNLOP



ウッドティ GGF-02101

¥200 +税

- 素材:ウッド(白樺)
- サイズ:レギュラー(約60mm)
- 仕様:シロ、クロ、アカ、キの4色、各3本
ブルー、ピンクの2色、各2本 計16本入り
- パッケージサイズ:85×56×20(mm)
- MADE IN CHINA

受注商品



ウッドティ(受注品)

GGF-20215

¥2,000 +税

- 素材:ウッド(白樺)
- サイズ・仕様:L(ロングサイズ・約70mm)80本入り
R(レギュラーサイズ・約60mm)100本入り
- パッケージサイズ:112×75×55(mm)
- 文字は英活字、数字で13文字まで。「、」「-」「・」
なども含みます。文字色はクロ、大文字のみ。
指定文字はできません。納期約20日。
- MADE IN CHINA

ウッドティ(受注品)

GGF-4032

¥4,000 +税

- 素材:ウッド(白樺)
- サイズ:レギュラー(約60mm)、ロング(約70mm)
- 仕様:レギュラー(シロ、キ、ブルー、アカの4色)、
各55本、計220本入り
ロング(シロ 50本、キ、ブルー、アカの3色)、
各45本、計185本入り
- パッケージサイズ:115×117×132(mm)
- 文字は英活字、数字で13文字まで。「、」「-」「・」
なども含みます。文字色はクロ、大文字のみ。
指定文字はできません。納期約20日。
- MADE IN CHINA



プリントティ

- 素材:ウッド(白樺)

- カラー:シロ、クロ、アカ、キ、ブルー、ピンク

- ロット:5,000本以上

- 2色まで自由にプリントできます。

- MADE IN CHINA

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。 164

ヘッドウェア

● ヘッドウェア表示マーク



水を含ませると気化熱による放熱作用のある素材で清涼効果が得られます。



帽子の構造が頭にフィットしやすくなっています。オートフォーカスキャップ。



Boa®クロージャーシステム搭載モデル。ダイヤルによってフィット感の調整ができます。Boa®は Boa Technology Inc.の登録商標です。



防虫加工を施した素材を使用しています。



汗をすばやく吸収し、拡散、乾燥させる素材を使用しています。



撥水性に優れており、多少の雨をはじきます。



透湿性のある素材でムレを軽減します。



紫外線の透過率を軽減し、肌を守ります。



日差しを遮熱する効果があります。

● ヘッドウェア 頭まわりサイズ表 (cm)

タイプ	キャップ/ハット		バイザー	
	メンズ	レディス	メンズ	レディス
ベルト式 ベルクロ式 (フリーサイズ)	56~60	54~58	54~60	54~58
ダイヤル式 (Boa®モデル)	55~60	—	55~60	—

●上記サイズは基本サイズですので、帽子の型および使用する生地により、多少の違いが生じることがあります。

ヘッドウェアの お手入れ法

洗濯方法は?

押し洗いまたは振り洗いして汚れを落としてください。
※商品によって洗濯できない物があります。

保存方法は?

型がくずれないように、ビニール袋などで覆ってください。外気を遮断することが大切で、直接日光に当てるることは禁物です。

プレー後は?

濡れたタオル、シャツなどと一緒にビニール袋に入れないようお願いします。特に濃色のものについては色が移染する場合がありますので、ご注意願います。

XXIO オートフォーカスキャップ

NEW

キャップ

XMH8100

¥3,300+税

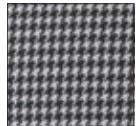
■素材:ポリエステル100%

■サイズ:フリーサイズ(ベルト式)

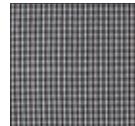
●MADE IN CHINA ●2月発売予定



撥水素材を使用したキャップです。



チドリ



チェック



チドリ



チェック



本体が無地(ネイビー、
ブラック、ホワイト)は
つば裏、ベルトに
チェック柄を使用。



ネイビー



ブラック



ホワイト

XXIO オートフォーカスキャップ

NEW

メッシュキャップ

XMH8101

¥3,600+税

■素材:ポリエステル100%

■サイズ:フリーサイズ(ベルト式)

●MADE IN CHINA ●2月発売予定



防虫加工素材をつば裏に使用し、
虫よけ効果で快適なプレーを実現します。
また、軽量で吸水速乾に優れた
メッシュ素材を使用しています。



つば裏に防虫加工素材を使用。



ブランドロゴ
拡大図



ネイビーホワイト



ホワイトネイビー



ホワイトグレー

XXIO オートフォーカスキャップ

NEW

メッシュキャップ

XMH8102

¥2,700 +税

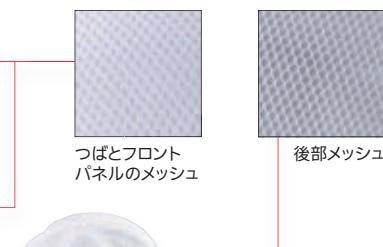
■素材:ポリエスチル100%

■サイズ:フリーサイズ(ベルト式)

●MADE IN VIETNAM ●2月発売予定



軽くて涼しい通気性のよいメッシュキャップです。



ホワイト



グレーホワイト



ネイビーホワイト



ブラックホワイト

XXIO

Boa®(ダイヤル)機能搭載



- ・フィット感を調整しやすい Boa®(ダイヤル)機能を搭載しました。
- ・撥水性に優れており、多少の雨をはじきます。



サイドワッペン



ネイビー



ホワイト



ブラック

XXIO

Boa®(ダイヤル)機能搭載



- ・フィット感を調整しやすい Boa®(ダイヤル)機能を搭載しました。
- ・撥水性に優れており、多少の雨をはじきます。



ネイビー



ホワイト



ブラック

バイザー(Boa®付き)

XMH7301

¥4,300 +税

■素材:ポリエスチル100%

■サイズ:頭囲 55~60cm(ダイヤル式)

●MADE IN CHINA



XXIO オートフォーカスキャップ

FOR SUMMER

水冷機能付きの軽くて通気性のよいメッシュキャップです。



ホワイト



ホワイトネイビー

メッシュキャップ

XMH6102

¥3,600 +税

■素材:ポリエスチル100%

■サイズ:フリーサイズ(ベルト式)

●MADE IN CHINA





オートフォーカスバイザー

撥水性に優れており、多少の雨をはじきます。

バイザー

XMH6304

¥3,000+税

- 素材：ポリエスチル100%
- サイズ：フリーサイズ（ベルクロ式）
- MADE IN VIETNAM



ホワイトネイビー

ネイビー

ブラック

チドリ

ホワイトピンク



FOR SUMMER



ハット

XMH6205

¥3,800+税

- 素材：指定外繊維（ペーパー）
- サイズ：フリーサイズ
- MADE IN CHINA ●在庫限り



FOR SUMMER



ハット

XMH6206

¥3,800+税

- 素材：指定外繊維（ペーパー）
- サイズ：フリーサイズ
- MADE IN CHINA ●在庫限り



耳までカバーする大きなつばはUVケア99%。
丸めてコンパクトに持ち運べ、取り外して洗濯できる
汗取りテープ付きのレディスバイザーです。

丸めてコンパクトに
携帯できます。

汗取りテープ

NEW

LADIES'

レディスバイザー

XWH8303

¥3,800+税

- 素材：（本体）ポリエスチル100%、
(つば芯)ポリプロピレン100%、
ポリエスチル100%
- サイズ：フリーサイズ（ベルト式）
- MADE IN VIETNAM ●2月発売予定



ネイビー

ブラック

ピンク



厳しい環境下で戦うトッププロたちの信頼を獲得する
スリクソン キャップ & バイザー。



SRIXON® オートフォーカスキャップ



キャップ

SMH7130X

¥3,300 +税

- 素材: ポリエステル65%、綿35% (TCツイル)
- サイズ: フリーサイズ (ベルト式)
- MADE IN BANGLADESH/CHINA
- ホワイトイエロー、ホワイトピンク、ホワイトグリーンは2月発売予定



SRIXON® オートフォーカスバイザー



バイザー

SMH7331X

¥3,000 +税

- 素材: ポリエステル65%、綿35% (TCツイル)
- サイズ: フリーサイズ (ベルクロ式)
- MADE IN BANGLADESH/CHINA
- ホワイトイエロー、ホワイトピンク、ホワイトグリーンは2月発売予定



SRIXON オートフォーカスキャップ

ツアープロ着用の水冷機能付きの涼しいメッシュキャップです。



NEW

メッシュキャップ

SMH8132X

¥3,600+税

■素材: ポリエステル100%
 ■サイズ: フリーサイズ(ベルト式)
 ●MADE IN VIETNAM ●2月発売予定



キャップ

額内側部分



ホワイトブラック



ホワイトレッド



ホワイトブルー



ネイビーホワイト

SRIXON オートフォーカスバイザー



NEW

パイルバイザー

SMH8330X

¥3,300+税

■素材: 綿76%、ポリエステル24%
 ■サイズ: フリーサイズ(ベルクロ式)
 ●MADE IN VIETNAM ●2月発売予定

肌触りがよく、汗をよく吸う
パイル材を内側にも使用
しています。

ホワイト



ブラック



ネイビー

SRIXON オートフォーカスキャップ



NEW

スプラッシュ

メッシュキャップ

SMH8131X

¥3,800+税

■素材: ポリエステル100%
 ■サイズ: フリーサイズ(ベルト式)
 ●MADE IN CHINA ●2月発売予定

丸めてコンパクトに
携帯できます。通気性のある撥水素材
です。

ホワイト



ブラック



ネイビー



グレー

SRIXON オートフォーカスキャップ



5方型キャップ

SMH7132X

¥3,600+税

■素材: ポリエステル65%、綿35%(TCツイル)
 ■サイズ: フリーサイズ(ベルト式)
 ●MADE IN VIETNAM



ホワイトブルー



ブルーホワイト



ホワイトグレー



ブラックホワイト



ホワイトブラック



ホワイトネイビー

SRIXON オートフォーカスキャップ

涼しく通気性のよいメッシュ素材を使用しています。

NEW

メッシュキャップ

SMH8133

¥2,600+税

■素材：(本体)ポリエスチル100%
(メッシュ部分)ナイロン100%

■サイズ：フリーサイズ(ベルト式)

●MADE IN VIETNAM ●2月発売予定

**SRIXON** Boa®(ダイヤル)機能搭載5方型キャップ
(Boa®付き)

SMH7135

¥4,600+税

■素材：ポリエスチル65%、綿35%(TCツイル)

■サイズ：頭囲 55~60cm(ダイヤル式)

●MADE IN CHINA

Boa®(ダイヤル)
機能付きフィット感を調整しやすい
Boa®(ダイヤル)機能を搭載しました。

ホワイト



ブラック



ネイビー



レッド

SRIXON オートフォーカスキャップ

キャップ

SMH6137

¥2,600+税

■素材：(本体)綿100%

(つば裏)ポリエスチル100%

■サイズ：フリーサイズ(ベルト式)

●MADE IN BANGLADESH/CHINA



ホワイト

ネイビー



ブラック



レッド



ベージュ

SRIXON オートフォーカスバイザー

バイザー

SMH6338

¥2,300+税

■素材：(本体)綿100%

(つば裏)ポリエスチル100%

■サイズ：フリーサイズ(ベルクロ式)

●MADE IN BANGLADESH/CHINA



ホワイト

ネイビー



ブラック



レッド



ベージュ

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。 170

レインウェア

●レインウェア表示マーク



撥水性に優れた素材を使用しています。



透湿性のある素材でムレを軽減します。



伸縮性に優れた素材を使用しています。

●レインウェアサイズ表

(cm)

サイズ	身長	胸囲	ウエスト
M	165~175	88~96	76~84
L	172~182	96~104	84~94
LL	175~185	104~112	94~104

※基本身体寸法表



雨の日でも集中してプレーできる
高機能をフル装備したレインウェア。

①耐久撥水

水をはじきやすいため、
軽快にプレーできます。

②袖取り外し可能

気温などに合わせ、
長袖としても半袖としても
着用できます。



③腹部ダブつき調整

ウエストタブの調整により、
ダブつきを抑えられます。



④ストレッチ

伸縮性に優れた素材が
ツッパリ感を軽減します。



⑤インナースパッツ

裾口に設けた
インナースパッツが
裾の汚れを
防ぎます。



レインジャケット & パンツ(メンズ)

SMR6000

¥23,000+税

■素材: ポリエスル100% (ダーミザクス)、裏地: ポリエスル100%

■サイズ: M, L, LL

●収納袋付 ●MADE IN MYANMAR



⑥ウォータースライダー

袖口の特殊テープが
袖を伝う雨滴を手首の
外へ逃します。



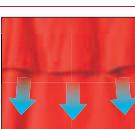
⑦袖丈調整

ボタン位置により、
袖丈を3cm調整できます。



⑧ベンチレーション

通気孔により、
ムレを軽減します。



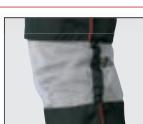
⑨左右貫通ポケット

左右とも貫通しているため、
ボトムスのポケットに
スムーズに手を
入れることができます。



⑩股下無段階調整

股下の長さをメンズで
最大15cmまで無段階で
調整できます。



ブラック



ネイビー



レッド

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。



耐水圧 20,000mm
透湿 10,000g/m²/24h



悪コンディションにもめげずにプレーを楽しめる機能にこだわった実戦派レインウェア。



④袖取り外し可能

気温などに合わせ、長袖としても半袖としても着用できます。



①ガードフラップ

ファスナー部分などからの雨の浸入を防ぎます。



②ベンチレーション

通気孔により、ムレを軽減します。



③ウエスト調整タブ

タブ調整により、ウエスト部分のダブつきを抑えます。



⑤インナーグリーンポケット

内側のパンツのポケットにもスムーズに手を入れることができます。



⑥目止めテープ

シーム部分などからの雨の浸入を防ぎます。



⑦裾調整タブ

裾のダブつきを抑えます。



ホワイト



レインジャケット(メンズ)

SMR6001J

¥4,500 +税

■素材：ナイロン100% (ポリウレタンコーティング)、
背裏(メッシュ)：ポリエステル100%

■サイズ：M, L, LL
●MADE IN MYANMAR

耐久
撥水

透湿

耐水圧 10,000mm
透湿 10,000g/m²/24h

ホワイト

ブラック

ネイビー



レインパンツ(メンズ)

SMR6002S

¥4,000 +税

■素材：ナイロン100%
(ポリウレタンコーティング)
■サイズ：M, L, LL
●MADE IN MYANMAR

耐久
撥水

透湿

耐水圧 10,000mm
透湿 10,000g/m²/24h

ウェア



ホワイト



レインキャップ(メンズ)

SMH6190

¥3,600 +税

■素材：ポリエステル100% (ダーミザクス)
■サイズ：フリーサイズ(ベルクロ式)
●防水目止め仕様 ●雨垂れ防止メッシュ付
●MADE IN CHINA

耐久
撥水

透湿

ベルト

XXIO

NEW

GGL-X012

¥8,000 +税

■素材：牛革+再生皮革
■サイズ：100cmまで(ベルト穴なし)、巾35mm
●MADE IN CHINA ●2月発売予定



ブラック

ブラウン

XXIO

NEW

GGL-X013

¥7,000 +税

■素材：牛革+再生皮革+ポリエスチル
■サイズ：110cmまで(ベルト穴なし)、巾35mm
●MADE IN CHINA ●2月発売予定



ブラック



ブラウン



ホワイト

XXIO

GGL-X011

¥8,000 +税

■素材：(表)牛革、(裏)合成皮革(P.U.)
■サイズ：100cm、巾35mm
●MADE IN CHINA



ホワイト



ブラック



ネイビー

XXIO

GGL-X010

¥8,000 +税

■素材：(表)牛革、(裏)合成皮革(P.U.)
■サイズ：100cm、巾35mm
●MADE IN CHINA



ブラック



ホワイト



ブラウン

XXIO

GGL-X009

¥7,000 +税

■素材：(表)牛革、(裏)合成皮革(P.U.)
■サイズ：110cm、巾35mm
●MADE IN CHINA



ブラック



ブラウン



ホワイト

SRIXON

NEW

GGL-S015

¥8,000+税

- 素材：(表)合成皮革(P.U.)、(裏)合成皮革(P.U.)×ポリエステル
- サイズ：100cm、巾40mm
- MADE IN CHINA ●2月発売予定



ブラック



レッド



全体がカーブしています。



ホワイト

SRIXON

NEW

GGL-S016

¥5,000+税

- 素材：牛革+ゴム(3色編み)
- サイズ：100cmまで(ベルト穴なし)、巾35mm
- MADE IN CHINA ●2月発売予定



ブラック



ブラウン



ネイビー

SRIXON

カーブベルト



NEW COLOR



ブルー



ブラック



ホワイト



レッド

GGL-S004

¥6,000+税

- 素材：(表)牛革、(裏)合成皮革(P.U.)
- サイズ：95cm、巾40mm
- MADE IN CHINA ●ブルーは2月発売予定



全体がカーブしています。

SRIXON

ホワイト



ブラック

GGL-S014

¥7,000+税

- 素材：(表)合成皮革(P.U.)、(裏)合成皮革(P.U.)
- サイズ：100cm、巾35mm
- MADE IN JAPAN

SRIXON

ブラック



ホワイト



ブラウン



ネイビー

GGL-S013

¥7,000+税

- 素材：(表)牛革、(裏)合成皮革(P.U.)
- サイズ：100cm、巾35mm
- MADE IN CHINA

**GGL-4099S**

¥4,000+税

- 素材：(表)牛革、(裏)合成皮革(P.U.)
- サイズ：95cm、巾30mm
- カラー：クロ、チャ
- パッケージサイズ：125×140×48(mm)
- 化粧箱入り ●ピン式 ●MADE IN JAPAN



ウェア

特注マーク入れ対応商品

マーク入れ要領

- 仕様：革の裏部分に金箔押しが可能です。(右の写真参照)
- 受注単位：30本より
- 納期：1ヶ月程度
- 無料にて対応させていただきます。



例

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。 ※ベルトのサイズ表記は、ピン先から真ん中のベルト穴までの長さです。

ソックス

● ソックス表示マーク



抗菌防臭効果の高い素材を使用しています。



消臭効果の高い繊維を使用することで、不快なニオイを抑えます。



かかとまわりから甲をホールドすることで、かかとがズレにくい設計です。



かかと全体を包み込む構造により、優れたフィット感が得られます。



高いクッション性で、足にかかりやすい負荷をやわらげます。



適度な締め付けで足をサポートします。



足の形に合わせた設計で足にフィットします。



足底にすべり止め加工が施されています。



熱を放出しやすいメッシュ構造です。



土踏まずのアーチを支え、疲労を軽減します。



化粧箱入りの商品です。

SRIXON

AssiNavi
3D PREMIUM

ゴルフのスイングを足からサポートする
《ZEROブレ》テクノロジー

「タビ仕様+ナノフロント®」

インパクト時の靴内の足のブレを抑え、地面をしっかりと捉えます。

〈対象品番〉
SM07530、SM07431、SM08433

ナノフロント®

足裏の荷重ポイント
(つま先、母指球、小指球、
かかと)に高いグリップ力の
ナノフロント®を使用し、
靴内の足のブレを抑制します。

NANOFRONT®

「ナノフロント®」とは帝人株式会社が
開発した極細ポリエチルフィバーで、
表面積が通常繊維の数十倍もあるため、
摩擦力が大きく強力なグリップ力を発揮します。



「3種類のテーピング設計」

ブレないスイングをサポートします。

① バックスイングを安定

足首内側からふくらはぎ外側に巻き込むことで、バックスイング時のふくらはぎのブレを抑えます。
※SM08433は除く



② インパクト時の捻転をサポート

足首をホールドし、インパクト時のねじれを緩和します。
※SM08433は除く



③ 土踏まずアーチを支える

運動で重要なバネ機能のアーチを足裏からサポートします。



3Dプレミアム
ハイソックス
SM07530
¥3,000+税



■素材：綿/ナイロン/その他
■サイズ：25~27cm
■カラー：①ホワイト、②ブラック
●袋サイズ 380×129(mm)
吊フック付き
●MADE IN JAPAN

抗菌防臭
滑り止め
ハイクッション
Yヒール設計
アーチサポート
通気メッシュ



3Dプレミアム
レギュラーソックス
SM07431
¥2,800+税



■素材：綿/ナイロン/その他
■サイズ：25~27cm
■カラー：①ホワイト、②ブラック
●袋サイズ 279×129(mm)
吊フック付き
●MADE IN JAPAN

抗菌防臭
滑り止め
ハイクッション
Yヒール設計
アーチサポート
通気メッシュ



3Dプレミアム
ショートソックス
SM08433
¥2,400+税

■素材：綿/ナイロン/その他
■サイズ：25~27cm
■カラー：①ホワイト、②ブラック
●袋サイズ 279×129(mm)
吊フック付き
●MADE IN JAPAN
●4月発売予定

抗菌防臭
滑り止め
ハイクッション
アーチサポート
通気メッシュ

XXIO

FOR SUMMER

接触冷感モデル
(ベーシックスタイル)



レギュラーソックス
XMO7401
¥1,000+税

■素材：ポリエステル/レーヨン/ポリウレタン/ナイロン
■サイズ：25~27cm
■カラー：①ホワイト、②グレー、③ベージュ、④ブラック
●マーク刺繡 ●化粧箱サイズ 240×94×27(mm)
●MADE IN CHINA ●在庫限り



消臭
ハイクッション
Yヒール設計
アーチサポート
化粧箱

XXIO

FOR SUMMER

接触冷感モデル
(スポーツスタイル)



レギュラーソックス
XMO7402
¥1,000+税

■素材：ポリエステル/レーヨン/ナイロン/ポリウレタン
■サイズ：25~27cm
■カラー：①ホワイト、②グレー、③ベージュ、④ブラック
●マーク刺繡 ●化粧箱サイズ 240×94×27(mm)
●MADE IN CHINA ●在庫限り



消臭
ハイクッション
Yヒール設計
アーチサポート
化粧箱

汗のニオイを抑える
ライクラ®freshFX®ファイバー使用!

ライクラ®freshFX®ファイバーは、汗のニオイのもととなるアンモニア、酢酸、イソ吉草酸の各臭気を繊維の中に吸収し、爽やかで快適なフィット感を提供するポリウレタン繊維のブランドです。これまでのポリウレタン繊維と同様、ナイロンや綿、ウール等、他の繊維と共に使用することで、ファブリックにしなやかな伸縮性を提供します。

各臭気成分の濃度

※公的検査機関で測定したデータに基づく。

XXIO

LYCRA
freshFX.

レギュラーソックス XMO6401
¥1,000 +税

■素材：綿/アクリル/ポリエステル/ポリウレタン
■サイズ：25~27cm
■カラー：①ホワイト、②グレー、③ネイビー、④ブラック
●マーク刺繡 ●化粧箱サイズ 240×94×27(mm)
●MADE IN CHINA

① ② ③ ④

箱入り

抗菌防臭 消臭 Yヒール設計
アーチサポート テーパー設計 化粧箱

XXIO

LYCRA
freshFX.

ハイソックス XMO6505
¥1,800 +税

■素材：綿/アクリル/ポリエステル/ポリウレタン
■サイズ：25~27cm
■カラー：①ホワイト、②グレー、③ネイビー、④ブラック
●マーク刺繡 ●MADE IN CHINA ●在庫限り

① ② ③ ④

抗菌防臭 消臭
段階着圧設計 Yヒール設計 アーチサポート

NEW

SRIXON

ショートソックス SMO8431
¥1,000 +税

■素材：綿/ポリエステル/その他
■サイズ：25~27cm
■カラー：①ホワイト、②ブラック、③グレー、④ネイビー
●マーク刺繡 ●MADE IN CHINA ●2月発売予定

① ② ③ ④

袋入り

抗菌防臭 ハイクッション
Yヒール設計 通気メッシュ アーチサポート

SRIXON

ショートソックス(5本指) SMO6432
¥1,300 +税

■素材：綿/アクリル/ポリウレタン
■サイズ：25~27cm
■カラー：①ホワイト、②ブラック、③グレー
●マーク刺繡 ●MADE IN CHINA ●ホワイト、グレーは在庫限り

① ② ③

足裏滑り止め

抗菌防臭 ハイクッション
Yヒール設計 アーチサポート

XXIO NEW

LYCRA
freshFX.

ショートソックス XMO8402
¥1,000 +税

■素材：綿/アクリル/ポリエステル/ポリウレタン/ナイロン
■サイズ：25~27cm
■カラー：①ホワイト、②ブラック、③グレー、④ネイビー
●マーク刺繡 ●MADE IN CHINA ●2月発売予定

① ② ③ ④

抗菌防臭 消臭
かかとホールド設計 アーチサポート

XXIO

LYCRA
freshFX.

レギュラーソックス XMO6402
¥1,000 +税

■素材：綿/ポリエステル/アクリル/ポリウレタン/ナイロン
■サイズ：25~27cm
■カラー：①ホワイト、②グレー、③ネイビー、④ブラック
●マーク刺繡 ●化粧箱サイズ 240×94×27(mm)
●MADE IN CHINA

① ② ③ ④

箱入り

抗菌防臭 消臭 Yヒール設計
アーチサポート テーパー設計 化粧箱

XXIO

LYCRA
freshFX.

ハイソックス XMO6402
¥1,000 +税

■素材：綿/ポリエステル/アクリル/ポリウレタン/ナイロン
■サイズ：25~27cm
■カラー：①ホワイト、②グレー、③ネイビー、④ブラック
●マーク刺繡 ●化粧箱サイズ 240×94×27(mm)
●MADE IN CHINA

① ② ③ ④

パックイメージ

抗菌防臭 消臭 Yヒール設計
アーチサポート テーパー設計 化粧箱

NEW

SRIXON

レギュラーソックス SMO8430
¥1,000 +税

■素材：綿/ポリエステル/その他
■サイズ：25~27cm
■カラー：①ホワイト、②ブラック、③グレー、④ネイビー
●マーク刺繡 ●MADE IN CHINA ●2月発売予定

① ② ③ ④

袋入り

抗菌防臭 ハイクッション 段階着圧設計
Yヒール設計 通気メッシュ アーチサポート

SRIXON

レギュラーソックス(5本指) SMO8432
¥1,400 +税

■素材：綿/アクリル/その他
■サイズ：25~27cm
■カラー：①ホワイト、②ブラック
●マーク刺繡 ●MADE IN CHINA ●2月発売予定

① ②

足裏滑り止め

抗菌防臭 ハイクッション
Yヒール設計 アーチサポート

SRIXON

ハイソックス SMO6434
¥1,600 +税

■素材：綿/ポリエステル/ナイロン/ポリウレタン
■サイズ：25~27cm
■カラー：①ホワイト、②ブラック、③グレー
●マーク刺繡 ●MADE IN CHINA

① ② ③

抗菌防臭 ハイクッション 段階着圧設計
Yヒール設計 通気メッシュ アーチサポート

タオル



繊維の宝石と呼ばれる
西印度諸島の海島綿使用



海島綿協会に認められたものだけが専用タグを付けることができます。



スポーツタオル
GGF-60174
¥6,000 +税

■素材：綿100%（海島綿）
■サイズ：約340×1,100（mm）
■化粧箱サイズ：305×225×46（mm）
●MADE IN JAPAN ●在庫限り

ジャカード 化粧箱



NEW

ウォッシュタオル
GGF-07109
¥700 +税

■素材：綿100%
■サイズ：約340×360（mm）
■化粧箱サイズ：240×170×35（mm）
■カラー：ホワイト、レッド、ネイビー
●MADE IN JAPAN ●2月発売予定

ジャカード 化粧箱



NEW

スポーツタオル
GGF-25301
¥2,500 +税

■素材：綿100%
■サイズ：約340×1,100（mm）
■化粧箱サイズ：260×200×45（mm）
■カラー：ホワイト、ネイビー
●MADE IN JAPAN ●2月発売予定

ジャカード 化粧箱



ウォッシュタオル
GGF-06130
¥600 +税

■素材：綿100%
■サイズ：約340×360（mm）
■化粧箱サイズ：200×200×35（mm）
●MADE IN CHINA

ジャカード 化粧箱



パッティングボックス
(タオル入り)

GGF-15327
¥1,500 +税

■素材：綿100%
■サイズ：約340×800（mm）
■化粧箱サイズ：180×300×45（mm）
●MADE IN JAPAN

ジャカード 化粧箱



パッケージの上蓋がパッティング練習に使えます。



SRIXON

スポーツタオル

GGF-20433

¥2,000 +税

- 素材：綿100%
- サイズ：約340×1,100(mm)
- 化粧箱サイズ：約225×305×46(mm)
- カラー：ホワイト、ブルー、ピンク
- MADE IN JAPAN

ジャカード 化粧箱

SRIXON

カラビナ付

ウォッシュタオル

GGF-10330

¥1,000 +税

- 素材：綿100%
- サイズ：約340×350(mm)
- カラー：ホワイト、レッド
- パッケージなし(袋入り)
- MADE IN JAPAN

ジャカード

SRIXON

スポーツタオル

GGF-20423

¥2,000 +税

- 素材：綿100%
- サイズ：約340×1,100(mm)
- 化粧箱サイズ：225×305×46(mm)
- カラー：ホワイト(ツアープロ使用モデル)、レッド
- MADE IN JAPAN

ジャカード 化粧箱

**SRIXON**

ウォッシュタオル

GGF-06129

¥600 +税

- 素材：綿100%
- サイズ：約340×360(mm)
- 化粧箱サイズ：170×200×35(mm)
- カラー：ブラック
- MADE IN CHINA

ジャカード 化粧箱

SRIXON

ウォッシュタオル

GGF-06131

¥600 +税

- 素材：綿100%
- サイズ：約340×350(mm)
- 化粧箱サイズ：約200×125×40(mm)
- カラー：ホワイト、ブルー、ピンク
- MADE IN JAPAN

ジャカード 化粧箱

**SRIXON**

フェイスタオル

GGF-15320

¥1,500 +税

- 素材：綿100%
- サイズ：約340×800(mm)
- 化粧箱サイズ：185×264×44(mm)
- カラー：ホワイト
- MADE IN JAPAN

ジャカード 化粧箱

**SRIXON**

バスタオル

GGF-30379

¥3,000 +税

- 素材：綿100%
- サイズ：約600×1,200(mm)
- 化粧箱サイズ：250×330×51(mm)
- カラー：ホワイト
- MADE IN JAPAN

ジャカード 化粧箱

**SRIXON**

フェイスタオル

GGF-12164

¥1,200 +税

- 素材：綿100%
- サイズ：約340×800(mm)
- 化粧箱サイズ：210×270×35(mm)
- カラー：ホワイト
- MADE IN CHINA

ジャカード 化粧箱



ウェア

アンダーウェア

●アンダーウェア表示マーク

防虫

防虫加工を
施した素材を
使用しています。

吸水
速乾

汗をすばやく
吸収し、拡散、
乾燥させます。

UV

紫外線の透過を
軽減し、肌を
ガードします。

ストレッチ

伸縮性に優れた
素材を使用して
います。

SRIXON®

身体にフィットする伸縮性やメッシュ仕様で
プレーを快適にする機能性アンダーウェア。



前上半身と背中の一部
に通気性に優れたメッシュ仕様で、つねに快適な環境をつくります。

長袖メッシュ
アンダーシャツ(メンズ)

SMA6001

¥4,300+税

■素材：(本体)ポリエスチル80%、
ポリウレタン20%、(メッシュ部)ポリエスチル100%
■サイズ：M,L,LL
■カラー：①ホワイト、②ブラック
●フラットシーム仕様 ●2wayストレッチ
●MADE IN VIETNAM ●在庫限り



バックイメージ



ノースリーブ
Vネックシャツ(メンズ)

SMA6003

¥3,600+税

■素材：ポリエスチル80%、
ポリウレタン20%
■サイズ：M,L,LL
■カラー：①ブラック×チャコールグレー、
②チャコールグレー×ブラック、
③ホワイト×チャコールグレー
●フラットシーム仕様 ●2wayストレッチ
●MADE IN VIETNAM

吸水
速乾

UV

ストレッチ

バックイメージ



ハーフパンツ(メンズ)

SMA6005

¥3,600+税

■素材：ポリエスチル80%、
ポリウレタン20%
■サイズ：M,L,LL
■カラー：①ブラック×チャコールグレー、
②ホワイト×チャコールグレー
●フラットシーム仕様 ●2wayストレッチ
●MADE IN VIETNAM

吸水
速乾

UV

ストレッチ

バックイメージ



長袖
ハイネックシャツ
(メンズ)

SMA6002

¥3,900+税

■素材：ポリエスチル80%、ポリウレタン20%
■サイズ：M,L,LL
■カラー：①チャコールグレー×ブラック、
②ブラック×チャコールグレー、③ホワイト×チャコールグレー
●フラットシーム仕様 ●2wayストレッチ
●MADE IN VIETNAM

吸水
速乾

UV

ストレッチ



バックイメージ



ロングパンツ(メンズ)

SMA6004

¥4,600+税

■素材：ポリエスチル80%、
ポリウレタン20%
■サイズ：M,L,LL
■カラー：①ホワイト×チャコールグレー、
②ブラック×チャコールグレー
●フラットシーム仕様 ●2wayストレッチ
●MADE IN VIETNAM

吸水
速乾

UV

ストレッチ

バックイメージ



アームカバー
(メンズ)

SMA6006

¥2,600+税

■素材：ポリエスチル80%、ポリウレタン20%
■サイズ：フリーサイズ
■カラー：①ホワイト、②ブラック、
③チャコールグレー
●フラットシーム仕様 ●2wayストレッチ
●MADE IN VIETNAM

吸水
速乾

UV

ストレッチ

SRIXON®

防虫加工により虫が寄りつきにくく、UVケア(UPF50+)で
プレーを快適にする女性に嬉しい高機能アンダーウェアシリーズ。



NEW

アンダーシャツ(レディス)

SWA8001

¥5,000+税

■素材：ポリエスチル100%
■サイズ：M,L
■カラー：①ホワイト、②ブラック
●MADE IN INDONESIA
●5月発売予定



NEW

ロングパンツ(レディス)

SWA8002

¥5,000+税

■素材：ポリエスチル100%
■サイズ：M,L
■カラー：ブラック
●MADE IN INDONESIA
●5月発売予定



バックイメージ

NEW

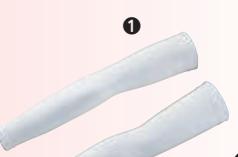
LADIES'

アームカバー
(レディス)

SWA8003

¥3,500+税

■素材：ポリエスチル100%
■サイズ：フリーサイズ
■カラー：①ホワイト、②ブラック
●MADE IN INDONESIA
●5月発売予定



防虫
吸水
速乾
UV
ストレッチ

ウェア

●ウェア表示マーク



赤外線の反射率をアップすることで、ウェアやウェア内の温度上昇を抑え、有害な紫外線もカットするので、快適なプレーをサポートします。

太陽光遮蔽	太陽の日差しから衣服内を守ります。
UV	紫外線の透過率を軽減し、肌をガードします。
吸水速乾	汗をすばやく吸収し、拡散、乾燥させます。

クーリング	衣服内を涼しく快適に保つ素材を使用しています。
ストレッチ	伸縮性に優れた素材を使用しています。
防風	防風効果の高い素材を使用しています。
保温	保温力に優れています。
耐久撥水	洗濯を繰り返しても撥水性が持続します。
撥水	撥水性に優れています。雨をはじきます。
透湿	透湿性に優れています。

●メンズウェアサイズ表 (cm)

サイズ	身長	胸囲	ウエスト
M	165~175	88~96	76~84
L	172~182	96~104	84~94
LL	175~185	104~112	94~104
3L	178~188	112~120	104~112
4L	180~190	115~123	110~120
5L	182~192	120~128	120~130

※基本身体寸法表

●レディスウェアサイズ表 (cm)

サイズ	身長	バスト	ウエスト
M	155~161	79~85	64~70
L	159~165	84~90	69~77
LL	165~171	89~99	77~85

※基本身体寸法表

オウンネームオーダーシステム

ウェア(シャツ・ウインドジャケット・スラックス)

個性をアピールできる自分たちだけのオウンネームウェア。

▼ご注文までの流れ

- ① ウェアの決定
ご希望の品番、カラー、サイズを選択
- ② マーク内容の決定
◎マークの图案(デザイン、大会名、個人名、クラブ名など)選択及びマーク位置を決定
◎「SRIXON」ロゴ入れ可能(1ヶ所のみ)
※新規マークの場合、作成に約10日かかります。
- ③ マーク入れ
納期: 約20日
- ④ 納品

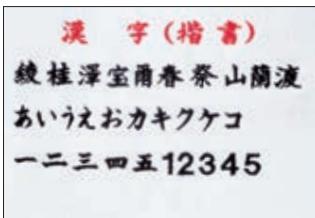
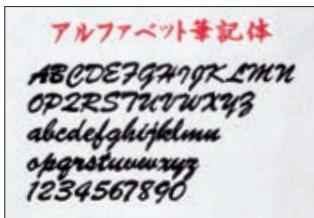
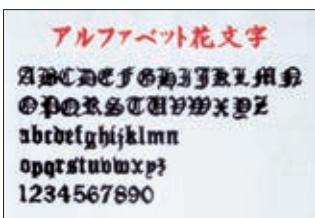
※新規マークにつきましては、別途型代が必要になります。

刺繡位置

※マークは1ヶ所無料です。



書体見本



刺繡色

ホワイト ME-01	グレー ME-04	ブラック ME-07	レッド ME-12
ネイビー ME-34	ブルー ME-41	グリーン ME-47	シルバー ME-02
オレンジ ME-16	イエロー ME-19	ピンク ME-27	サックス ME-28
ゴールド マ-09	マゼンダ マ-16	パープル マ-20	

ウェア

 DUNLOP

18-1@2-SG2 KOS 136.900

