



2026
SPRING/SUMMER

DUNLOP GOLF GEAR CATALOG

XXIO

SRIXON

Cleveland
GOLF

お客様のスポーツライフをもっと豊かに。

私たちがめざすもの。

それは世界中のお客様からの信頼と期待に応えることです。

その源となるのが、常に時代を先取りしようとする姿勢。

インパクトの瞬間を1億分の1秒ごとに見ることができる技術などにより、

他にはない新しいFACTを世に送り出していきます。

例えば、「XXIO」や「SRIXON」などの最高品質のゴルフ製品。

最適なクラブ選びをお手伝いするフィッティングシステム。

プレーする喜びを堪能できるダンロップドリームカップやジュニアキャンプ、

あなたのレベルアップをサポートするゴルフスクール事業。

先進的な技術力と斬新な発想によってグローバルに

信頼される優れた製品やサービスを創り出し、

ゴルファーのみなさんに楽しさと喜びをお届けします。

世界中のお客様を笑顔にするために。

より豊かなスポーツライフの実現のために。

私たちは、これからも挑戦し続けます。

DUNLOP GOLF GEAR CATALOG について

- カタログ記載の情報は、商品の仕様変更などに伴い変更となる場合がありますのでご了承ください。
- 商品スペック・新製品の情報は、WEBカタログを最新の情報に更新する場合がありますのでご了承ください。
- 最新バージョンのカタログはWEBカタログも合わせて確認ください。

WEBカタログ
<https://sports.dunlop.co.jp/golf/contents/catalog/>



EVENT

ゴルフをプレーする楽しさを体感できる
各種イベントを開催

ダンロップドリームカップ

ジュニアキャンプ



TOURNAMENT

“観るゴルフ”の魅力を伝えるために各種トーナメントを企画運営

ダンロップフェニックス
トーナメント



ダンロップフェニックス
トーナメントチャレンジ
inふくしま



ミヤギテレビ杯
ダンロップ女子オープン
ゴルフトーナメント



CONTENTS

9 クラブ

15 ゼクシオ

ゼクシオ 14
ゼクシオ ブレード パター
ゼクシオ 14(左用)
ゼクシオ 14+
ゼクシオ 14 レディス
ゼクシオ レディス ブレード パター
ゼクシオ プライム

42 スリクソン

スリクソン ZXi シリーズ
スリクソン Z-FORGED II

59 クリーブランドゴルフ

RTZ
CBZ
スマートソール FULL-FACE TYPE-C/G/S/L
FRONTLINE ELITE パター
HB SOFT 2 パター
HB SOFT ミルド パター
ハンディントンビーチ ソフト プレミア パター
PACKAGE SET
BLOOM PACKAGE SET

70 ジュニア

クリーブランドゴルフ ジュニア

71 ダンロップ カスタムメイド クラブ

79 ボール

81 ゼクシオ

ゼクシオ HYPER RD
ゼクシオ プレミアム

84 スリクソン

スリクソン Z-STAR
スリクソン Z-STAR XV
スリクソン Z-STAR XV マスターズ
スリクソン Z-STAR ◆ DIAMOND
スリクソン XmaX
スリクソン TRI-STAR
スリクソン AD SPEED
スリクソン DISTANCE
スリクソン SOFT FEEL LADY

93 DDH

DDH ツアースペシャル

94 オウンネームボール

103 グローブ

113 バッグ

キャディバッグ/スポーツバッグ

121 アクセサリー

バッグ&ポーチ
クーラーバッグ&ボトルホルダー
シューズケース/クラブケース
トラベルカバー/アンブレラ
ヘッドカバー/サングラス/アイスバッグ
ボールクリーナー/パターカバーホルダー
タオルフック/スコアカウンター
ネームタグ(カバー付)
ティホルダー/ステンレスマグボトル
目土袋/グリーンフォーク&ギフト
距離測定器/マーカー
練習グッズ/ティ

139 ウェア

ヘッドウェア
レインウェア/ソックス
ベルト/タオル/ウェア
オウンネームオーダーシステム

155 ダンロップゴルフスクール

FITTING

最適なクラブ選びを
お手伝いする
フィッティングシステム

クラブドクター



GOLF COURSE

プレーする喜びが実感できる
ゴルフコースの運営

ダンロップゴルフコース



SCHOOL

レベルに応じてスキルアップを
サポートするスクールの展開

ダンロップゴルフスクール



日本と世界のツアーで戦う

Hideki Matsuyama

DUNLOP STAFF PLAYERS

日本で、そして世界の舞台で活躍する契約プロたち。

彼らの要求に応えたギアで、今度は彼らが期待に応える。

ツアーの大舞台での勝利が、開発の推進力となるのです。

ツアー最前線と開発サイドは、絶大なる信頼関係で結ばれています。

2025年12月現在



Brooks Koepka

2024年 年間女王

※メルセデス・
ランキング1位

Rikuya Hoshino

Takashi Ogiso

Yuki Inamori

Nasa Hataoka

Minami Katsu

Rio Takeda

Naoyuki Kataoka

Yosuke Tsukada

Kohei Okada

Daijiro Izumida

Miyuu Yamashita

Sakura Koiwai

Amiyu Ozeki

Keegan Bradley

Shane Lowry

Sepp Straka

JJ Spaun

Ryan Fox

Lucas Glover

Max McGreevy

Serena Aoki

Nana Suganuma

Yuka Yasuda

Andrew Novak

Hannah Green

Ashleigh Buhai

Grace Kim

Ernie Els

Tommy Nakajima

Tsukasa Watanabe

Hideki Kase

Kotoko Uchida

Fuka Suga

Hibiki Iriya

Minami Takaku

Cocoro Nakamura

Kokone Yoshimoto

ダンロップ独自のシミュレーションテクノロジー 「デジタルインパクト」

わずか1万分の5秒。このインパクトの瞬間のクラブヘッドやボールの挙動を「止めて観る」、「内部の様子を観る」、「細部を拡大して観る」ことを可能にしたのが「デジタルインパクト」です。1億分の1秒ごとに細分化して解析する、この高精度のシミュレーション技術によって、クラブやボールなどの開発に大きな成果をあげてきました。

そして、「デジタルインパクトⅡ」は人間の感性やフィーリングの世界にまで解析領域を広げるなど、進化・発展を続けています。すべては、ゴルファーの夢の実現のために。

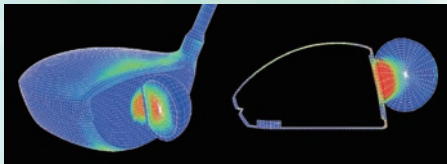


デジタルインパクト

デジタルパワー シミュレーション

飛びのエネルギー伝達をとらえる。

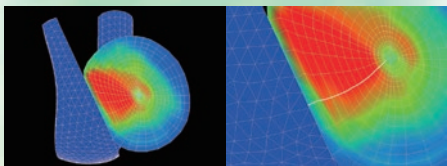
1万分の5秒というインパクトの瞬間に「飛び」を決定づける要因であるクラブヘッドからボールに伝わる力、エネルギーを1億分の1秒ごとにデジタル解析。そのデータに基づき、クラブとボールの構造や素材をデジタル設計し、さらなる飛距離を生み出します。



デジタルスピン シミュレーション

スピンの発生メカニズムを解明。

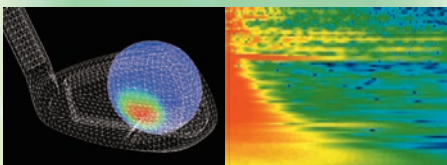
1万分の5秒というインパクトの瞬間に刻々と変化していくボールとクラブの接触面の力、内部の変形、応力によるスピンの発生メカニズムをデジタル解析。構造や素材の微妙な違いによるスピン量の変化をシミュレーションし、さらなる大きな飛距離と方向安定性を生み出します。



デジタルフィール シミュレーション

打球音やフィーリングまでも追求。

インパクト時の衝撃や打球音、スイング挙動やシャフト振動をデジタル解析。クラブとボールの構造や素材を追求することで、心地よい打球音や衝撃力などゴルファーの感性をさらに満足させる快適レスポンスと好フィーリングのゴルフギアを生み出します。



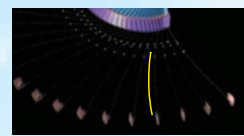
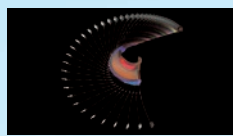
デジタルインパクトⅡ

テクニカルプラットフォーム

— モノ・機能を解析 —

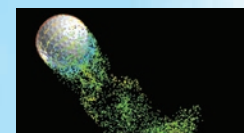
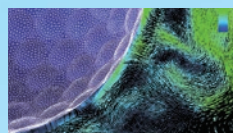
インパクト前 への拡がり

スイングシミュレーション シャフトシミュレーション



インパクト後 への拡がり

空力シミュレーション 弾道シミュレーション

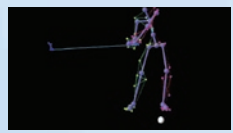


ヒューマンプラットフォーム

— ヒト・感性を解析 —

ヒトへの 拡がり

人体モデル シミュレーション



負荷・疲労 シミュレーション

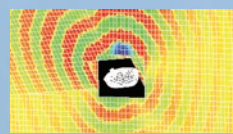


体重移動 シミュレーション

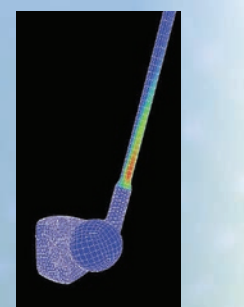


感性への 拡がり

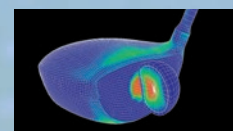
サウンド シミュレーション

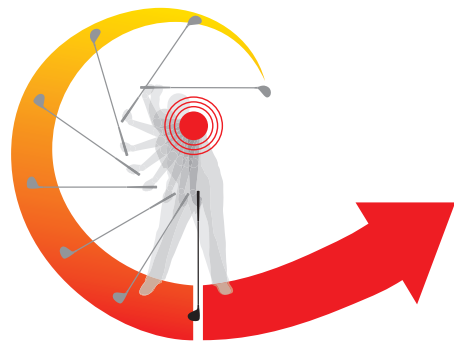
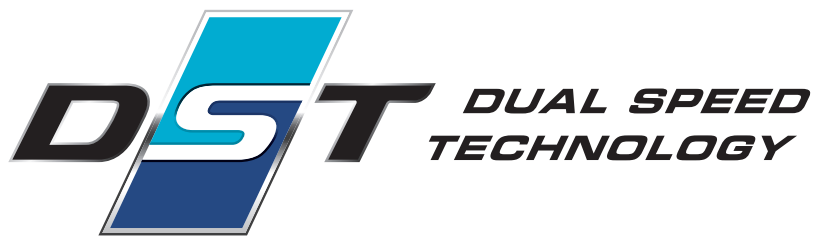


シャフト フィーリング シミュレーション



打球感 シミュレーション





飛びの常識を変えた DUAL SPEED TECHNOLOGY

デュアル スピード テクノロジー

ヘッドスピードとボールスピードがアップすれば飛距離は伸びる。

ヘッドスピードアップ テクノロジー

シャフトの軽量・手元重心化や、手元までしなる剛性設計、さらにグリップの軽量化などにより、肩を中心としたスイング慣性モーメントを小さくすることでヘッドスピードアップ



ボールスピードアップ テクノロジー

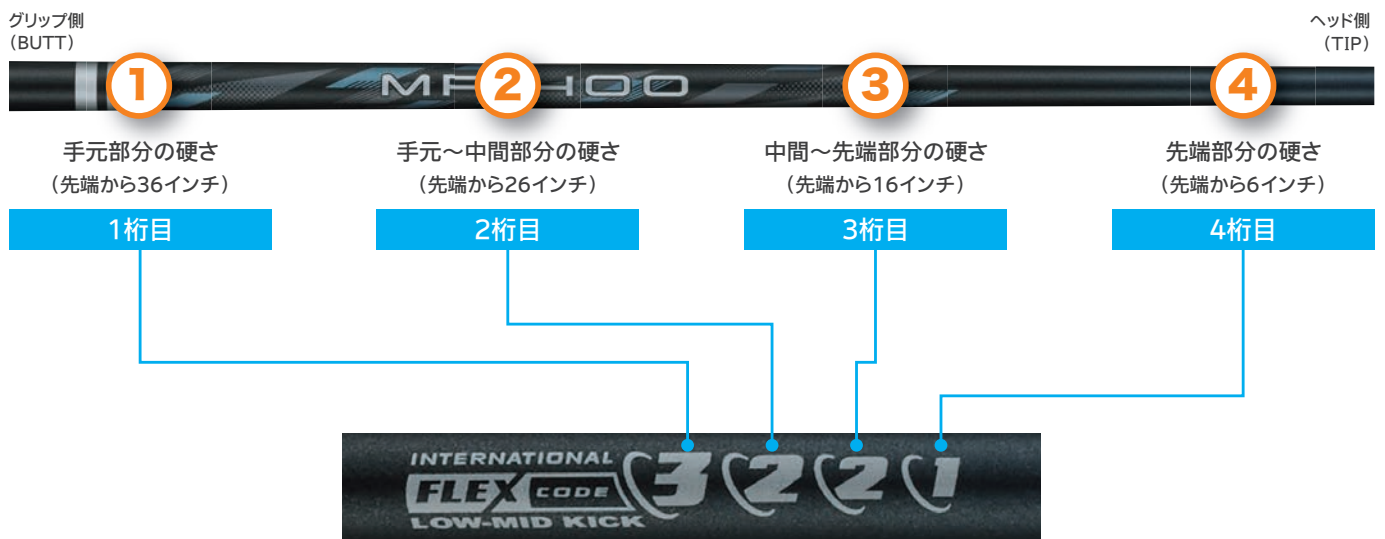
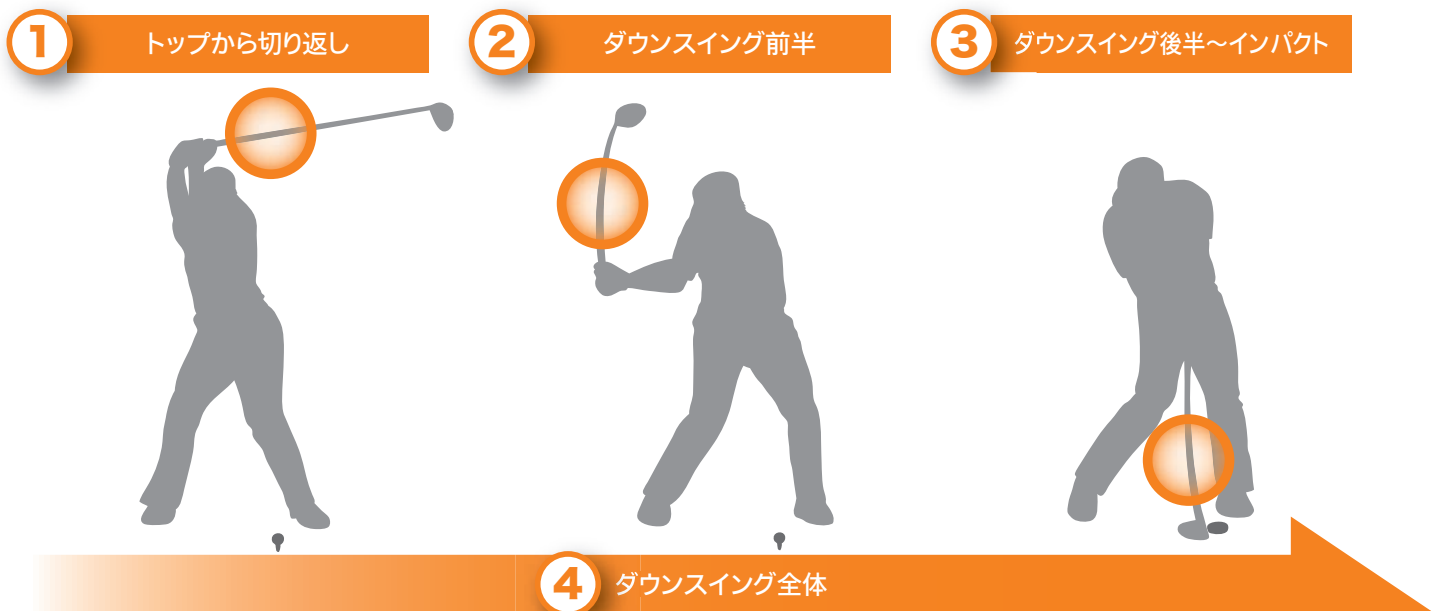
ヘッド重量アップによる運動エネルギーのアップやフェースの薄肉化とフェース薄肉部分の拡大による反発性能アップ、さらにスイートエリアを拡大させることでボールスピードアップ



INTERNATIONAL FLEX CODE

フィッティングの精度を高めるフレックスの概念 「インターナショナル・フレックス・コード」

X、S、Rといった従来のフレックス表示に代わり、シャフト全体を4カ所に分割し各部の相対的な硬さを0～9の数値で表したのがインターナショナル・フレックス・コードです。部分的剛性設計による性能特性を4桁の数字でわかりやすく表記したことにより、ゴルファーやスイングのタイプに合わせ、より正確でキメ細かいフィッティングが可能になります。



数字の並びは左からグリップ側→ヘッド側(BUTT→TIP)の順番です。
※インターナショナル・フレックス・コードはシャフト本体の中央～先端付近に記載されています。

◆ インターナショナル・フレックス・コード シャフト特性分類

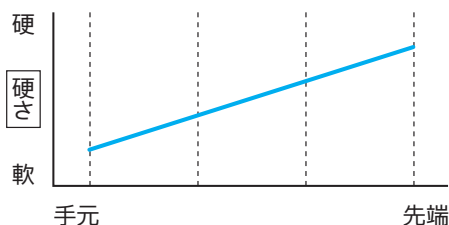
性能特性を5タイプに分類

先端からそれぞれ36、26、16、6インチの位置の剛性(硬さ)を0から9までの10段階に数値化(数字が大きくなるほど剛性が高いことを意味する)し、それを並べて4桁の数字としてシャフトの中央～先端部分に表記。これによってそれぞれのシャフトの性能特性は次のように大きく5タイプに分類できます。

1

自然に粘って、
つかまりを抑える
「右上がり型」

手元調子

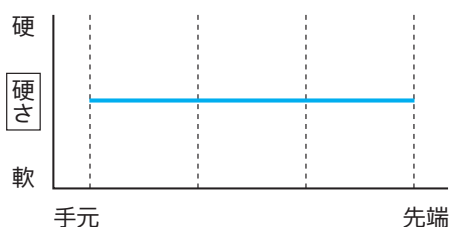


手元側がしなるタイプで、
自然に粘って、つかまりすぎないシャフトを
望まれる方に相性の良いシャフトです。

2

全体がしなり、
クセのない
「水平型」

中調子

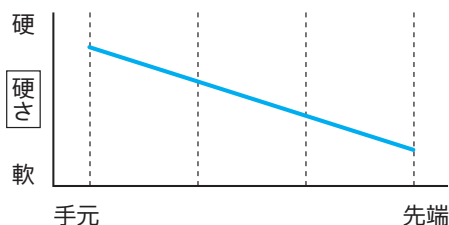


手元から先端までしなるタイプで、
全体が素直にしなり、クセがないシャフトを
望まれる方に相性の良いシャフトです。

3

自然に走って、
つかまりやすい
「左上がり型」

先中調子

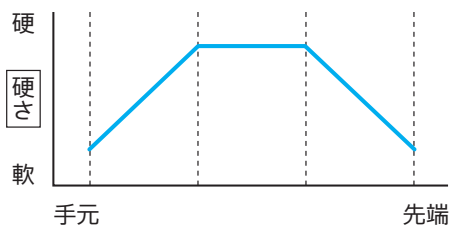


先端側がしなるタイプで、
自然に走って、つかまりやすいシャフトを
望まれる方に相性の良いシャフトです。

4

しっかり感があり、
コントロールしやすい
「山型」

中手元調子

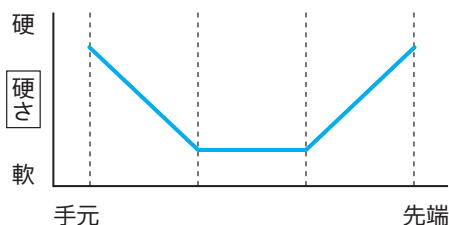


手元側と先端側がしなるタイプで、
しっかり感がありながら、
つかまえやすいシャフトを
望まれる方に相性の良いシャフトです。

5

しなり感があり、
スピードがしやすい
「谷型」

中調子



中央部がしなるタイプで、
しなり感がありながら、
つかまりすぎないシャフトを
望まれる方に相性の良いシャフトです。

クラブの基礎知識

クラブの各部名称

クラブの各部やスペックにはそれぞれの機能があり、自分に合ったクラブを選ぶうえではこれを正しく理解しておくことが大切です。

ロフト角(リアルロフト)

シャフトの中心線に対してのフェース面の傾斜角のことで、それぞれのヘッドスピードや入射角に合わせて選ぶことが大切です。

ライ角

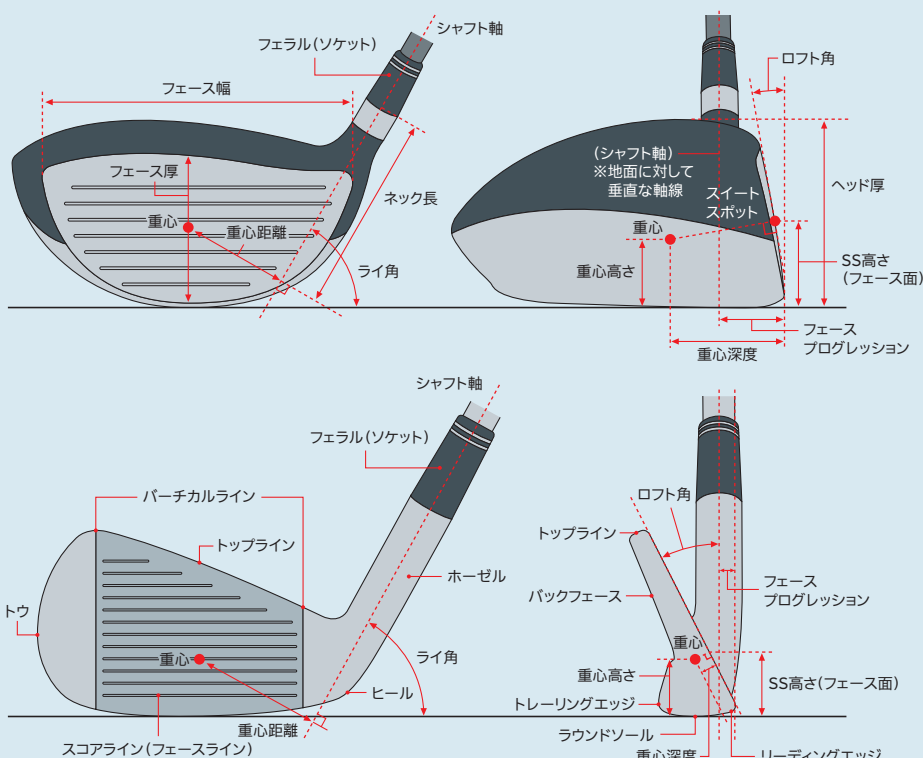
フェースを目標に対してスクエアな状態にしてアドレスした時のシャフトの中心線と地面との角度を指し、この時の角度が大きいものをアップライト、小さいものをフラットと呼びます。

フェースプログレッション

シャフトの中心線の延長線からリーディングエッジまでの水平距離を指し、一般にはこの数値が大きいほうがボールが上がります、小さい方がボールがつかまりやすくなります。

重心距離と重心深度

重心距離はシャフトの中心線の延長線上からヘッドの重心までの垂線の距離を指し、重心深度はリーディングエッジからヘッドの重心までの水平距離を指します。



アイアンのヘッド形状

主にバックフェースのデザインにより、フラットバックやキャビティバック、ポケットキャビティ、中空構造などがあり、ターゲットユーザーに合わせてモデル毎に最適な形状を採用しています。



フラットバック



キャビティバック



ポケットキャビティ



中空構造

シャフトの各部名称

重さ(ウェイト)

シャフト単体の重さのことで、それぞれのターゲットユーザーに合わせて最適な重さに設定しています。

硬度(フレックス)

シャフトの硬さのことで、一般には硬い順にX、S、SR、Rなどで表示しています。

インターナショナル・フレックス・コード

シャフト全体を4カ所に分割し各部の相対的な硬さを0～9の数値で表記。部分的剛性設計による性能特性を4桁の数字でわかりやすく表記したことにより、ゴルファーやスイングのタイプに合わせ、より正確でキメ細かいフィッティングが可能になります。





クラブをお選びの際は、力の強さや
技量に合ったものをお選びください。

ご自身の力に比してシャフトが過度に軟らかいものをお使いになると
クラブが折損することがあります。

●危険防止のため、P78の注意事項もお読みください。

※カタログで表示の重量などは設計値です。

実測値が設計値と若干異なる場合がありますのでご了承ください。

「溝の規則」について

2010年より新しい溝の規則が施行されました。この規則は、溝の体積と溝の縁の鋭さを制限するものです。溝の体積を制限する規則は、すべてのクラブ（ドライバーとパターを除く）に適用されます。溝の縁の鋭さの制限はロフト角25度以上のクラブ（一般に、標準的な5番アイアン以下のクラブ）に適用されます。一般ゴルファーにつきましては、2009年までのモデルで旧規則に適合しているクラブを少なくとも2023年12月31日までは引き続き適合クラブとして使用することができます。それまでの期間は新しい溝の規制に適合するクラブの使用が「競技の条件」で義務付けられるのは、プロツアー（2010年～）や一部のエリートレベルのアマチュア競技会（2014年～）だけとなります。

■「溝の規則」施行スケジュール

	2009年	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年	～	2024年	2025年	2026年
主要なプロフェッショナルツアー			2010年1月1日～							
プロフェッショナル下部ツアーとエリートレベルのアマチュア競技会						2014年1月1日～				
一般ゴルファー								2024年1月1日～		

※2010年12月末時点でのルール内容

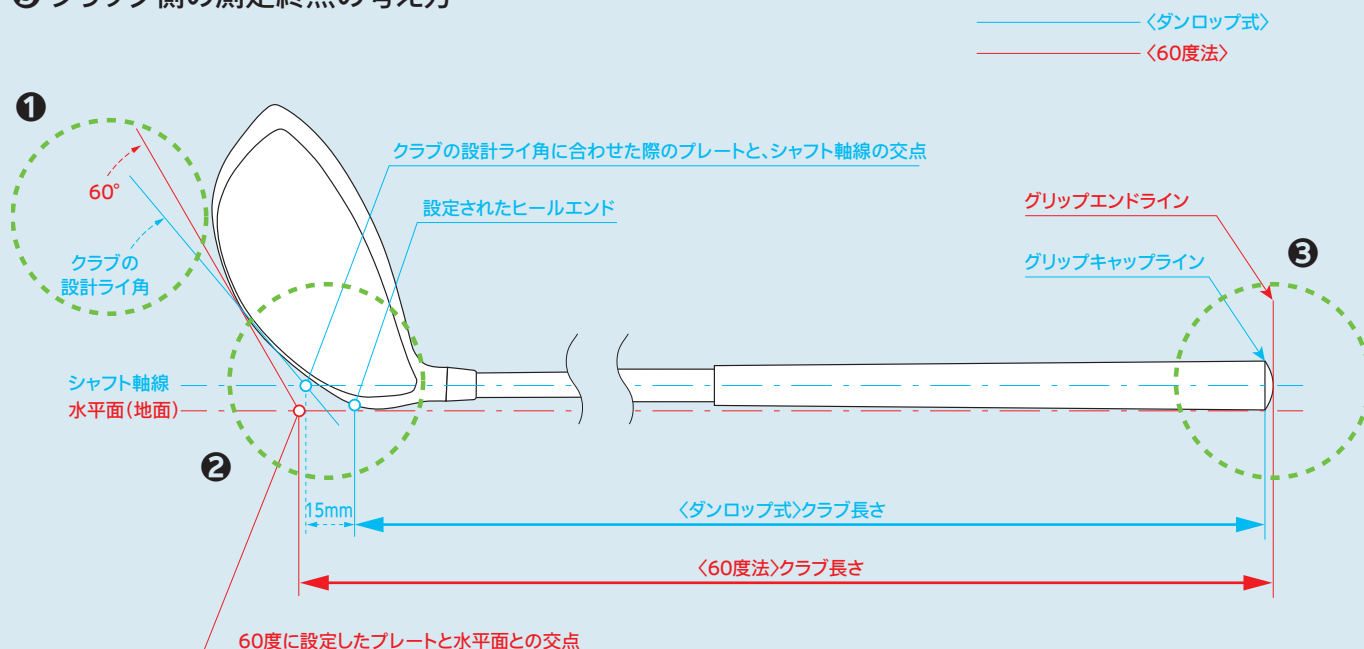
2024年秋発売モデルより当社のクラブ長さ表記を
R&A/USGAが推奨するクラブ長さの測定方法（60度法）に変更いたします。

「クラブ長さの測定」について 〈ダンロップ式〉と〈60度法〉の主な相違点

※以下これまでの当社の測定方法を〈ダンロップ式〉、R&A/USGAが推奨する測定方法を〈60度法〉と表します。

〈ダンロップ式〉と〈60度法〉とで異なる項目は以下の3項目となります。

- ① ヘッドを設置するプレートの角度
- ② ヘッド側の測定開始点の考え方
- ③ グリップ側の測定終点の考え方

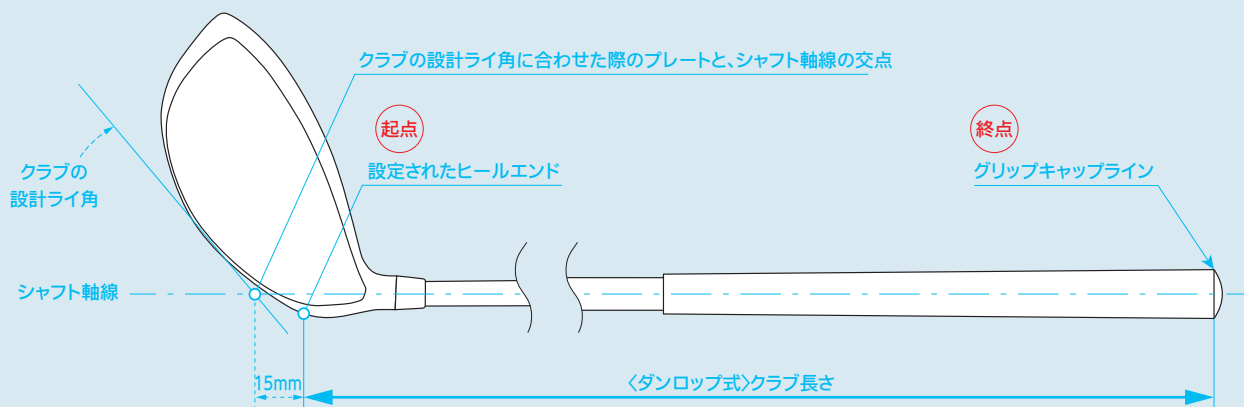


〈ダンロップ式〉と〈60度法〉の測定方法は次ページへ

※R&Aとは、英国ゴルフ協会を意味し、米国ゴルフ協会(USGA)と共に世界共通のゴルフルール制定を司っています。

〈ダンロップ式〉

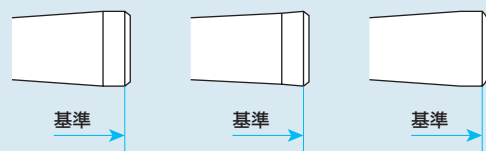
- ① クラブの設計ライ角に設定したプレートにソールを当てます。
- ② プレートとシャフト軸線との交点からW#1では15mm*の地点を「設定されたヒールエンド」と定義し、その地点を起点とします。 *番手ごとの設定計算値は下図の通り
- ③ グリップ側はキャップのエッジまでの長さを「グリップキャップライン」とし、終点とします。
(グリップの上端ではない。膨らみを含めません。)



■ 設定されたヒールエンドの設定計算値

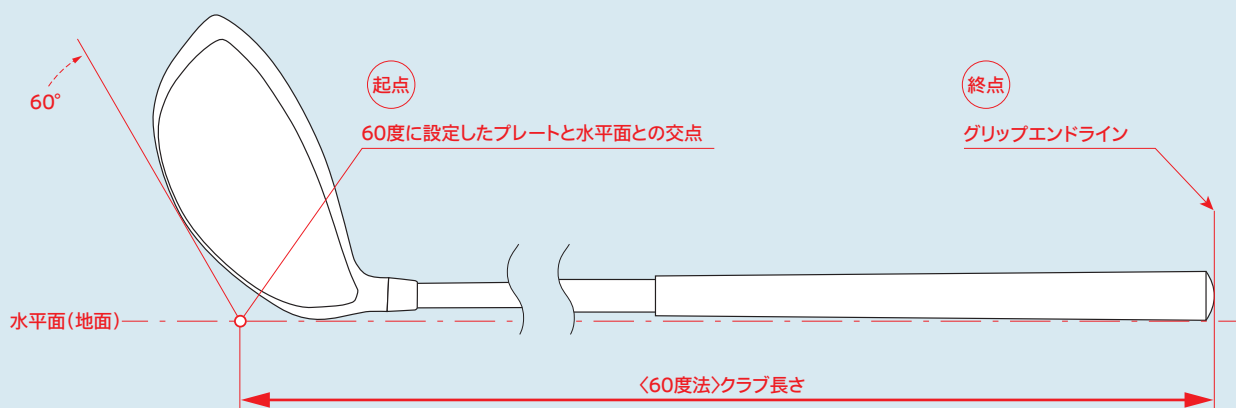
番手	W#1	FW#2	FW#3	FW#4	FW#5以降	HB	IRON	WEDGE
計算値(mm)	15	14	13	12	11	11	11	11

■ グリップキャップラインの基準例

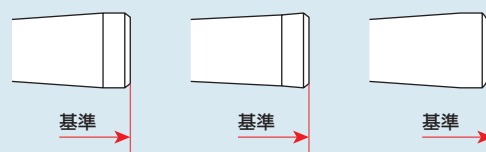


〈60度法〉

- ① 角度を60度に設定したプレートにソールを当てます。
- ② プレートと地面(水平面)との交点を起点とします。
- ③ 膨らみを含む、グリップの上端「グリップエンドライン」を終点とします。



■ グリップエンドラインの基準例



2024年10月以前に発売されている商品についてはこれまで通り〈ダンロップ式〉のクラブ長さ表記を継続し、変更いたしません。

主要モデルのクラブ長さ比較はこちらを参照ください。



❗ QTSスリーブ脱着とチューニングウエイト交換に関する重要事項

重要事項を必ず守っていただき安全で快適なゴルフライフをお楽しみください。

各重要事項の注意を怠り、破損・怪我などの事故が起こった場合、メーカーとして責任を負いかねますので本書をよくお読みになって、十分に注意してご使用ください。

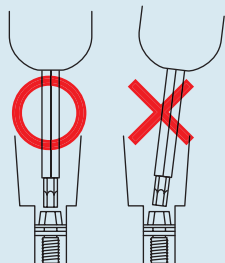
ゴルフ規則について

ラウンド中にポジションの変更、ウエイト交換による重心位置の変更などクラブ性能を変える行為は、ゴルフ規則4-2a項「正規のラウンド中、クラブの性能は調節その他の方法により故意に変更してはならない」という規定に違反し、ルール違反となりますので、ご注意ください。

損傷を防ぐために

- 1 トルクレンチは当社製以外のものを一切ご使用しないでください。また、本製品以外にご使用しないでください。
QTSスリーブの損傷や、また不適切に装着した場合、思わぬ事故や故障を引き起こす可能性があります。
※ゼクシオ14シリーズ、スリクソンZXiシリーズのトルクレンチは共用可能。その他モデルのトルクレンチは共用できません。

- 2 シャフトとトルクレンチが一直線になるようにセットしてください。トルクレンチの先がネジ穴にしっかりかみ合っていないと、ネジが破損する恐れがあります。

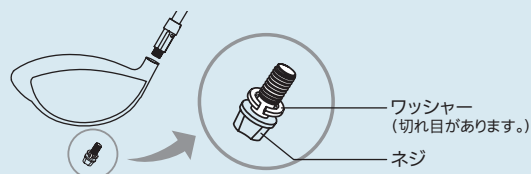


- 3 必ず「カチッ」と音がするまで締めてください。「カチッ」と音がするまで締めないで、外れる恐れや損傷の恐れがあります。



- 4 専用トルクレンチの先が、チューニングウエイトの穴に完全に挿入されていることを確認してください。また専用トルクレンチとクラブヘッドをしっかりと支えて交換してください。

- 5 取り外しの際はワッシャーを紛失しないようにお願いします。ワッシャーを紛失した場合はご使用にならないでください。



※ワッシャーを紛失した状態でご使用されますとヘッドが脱落する恐れがあります。ワッシャーを紛失された場合は、早急に購入先までお問い合わせください。

- 6 ウエイト、スリーブは、当社純正部品以外はご使用できません。純正部品をご使用にならなかった場合、当社保証は無効となり、またクラブ構造にダメージを与える可能性があります。

保管方法とお手入れ

- 1 QTSスリーブやチューニングウエイトの取り外しは、調整する場合のみ行ってください。それ以外の場合はスリーブ連結部やネジ穴などに異物が侵入しないように、クラブ保管時も含め各パーツを正しく装着した状態にしてください。またワッシャー抜きでの装着はしないでください。

- 2 QTSスリーブやチューニングウエイトの取り外しは、異物が侵入しないように、清潔な場所で行ってください。異物が入った状態で装着するとチューニングウエイト、ウエイトポートを損傷する可能性があります。チューニングウエイトの取り外しや装着ができなくなる場合があります。場合によっては、クラブヘッド内部に損傷を生じ、結果として、クラブ性能に悪影響を与えることにもなりかねません。

- 3 万一、QTSスリーブやウエイトポートに水分やほこりなど異物が侵入した場合は、綿棒、または乾いた柔らかく清潔な布などで拭いてください。

- 4 QTSスリーブには、熱を加えないでください。破損する恐れがあります。

- 5 -5℃以下や45℃以上の状態でのQTSスリーブ調整は避けるようにしてください。QTSスリーブが損傷する可能性があります。

- 6 QTSスリーブをシャフトから取り外すなど、故意に分解された場合につきましては、当社の保証規定外となりますので、あらかじめご了承ください。

※当社保証規定につきましては、「ゴルフクラブ取扱説明書・保証書」をご覧ください。

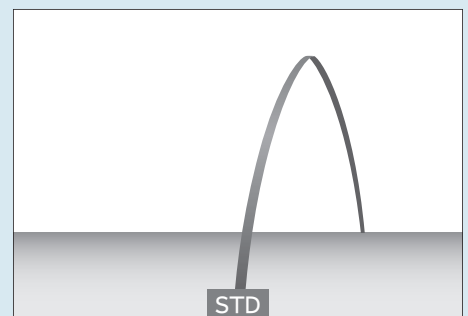
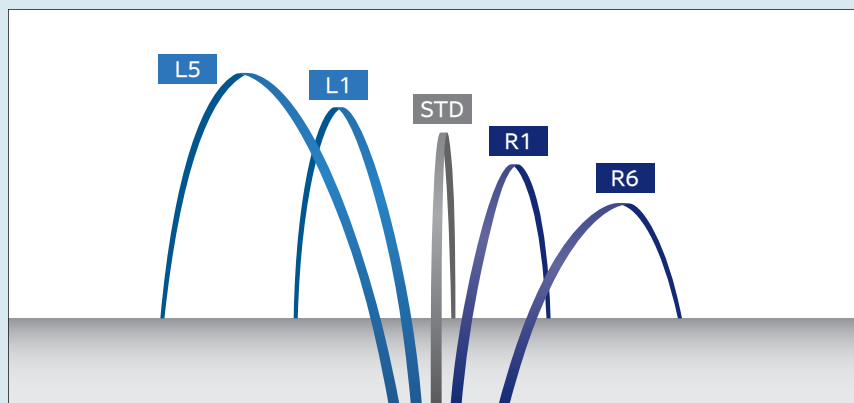
ロフト角やライ角をすばやく変更できる 「QTSスリーブフィッティングシステム」。

レギュラーモデル

	LEFT						RIGHT					
ポジション	L1	L3	L5	L4	L2	購入時 STD	R2	R4	R6	R5	R3	R1
ロフト	+0.5°	+1.0°	+1.5°	+1.0°	+0.5°	標準 ロフト ±0°	-0.5°	-1.0°	-1.5°	-1.0°	-0.5°	標準 フラット ±0°
フェース角	ややクローズフェース +1.0°	クローズフェース +2.0°	クローズフェース +3.0°	ややクローズフェース +2.0°	ややクローズフェース +1.0°	ストレートフェース ±0°	ややオープンフェース -1.0°	オープンフェース -2.0°	オープンフェース -3.0°	ややオープンフェース -2.0°	ややオープンフェース -1.0°	ストレートフェース ±0°
ライ角	フラット -2.5°	ややフラット -2.0°	ややフラット -1.5°	ややフラット -1.0°	標準 -0.5°	標準 ±0°	ややフラット -0.5°	ややフラット -1.0°	ややフラット -1.5°	ややフラット -2.0°	ややフラット -2.5°	フラット -3.0°

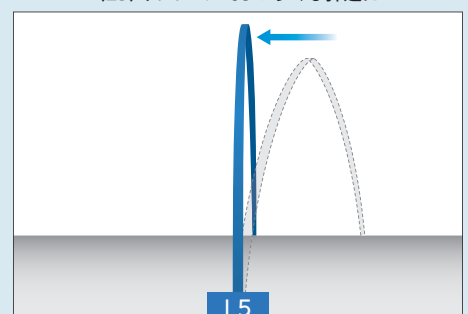
QTSで思い通りの弾道にチューニング

〈STD〉ポジションでつかまりが悪い場合



〈L5〉ポジションでまっすぐな弾道に

L5	L1	STD	R1	R6
ロフト角 +1.5° フェース角 +3.0° ライ角 -1.5° クローズフェース ややフラット	ロフト角 +0.5° フェース角 +1.0° ライ角 -2.5° ややクローズフェース フラット	ロフト角 ±0° フェース角 ±0° ライ角 ±0° ストレートフェース 標準	ロフト角 ±0° フェース角 ±0° ライ角 -3.0° ストレートフェース フラット	ロフト角 -1.5° フェース角 -3.0° ライ角 -1.5° オープンフェース ややフラット





●印とポジションラインを合わせて、垂直に挿し込んでください。
※写真はSTANDARD LOFT

ポジションラインとスリーブマークがない場合は最後まで入らない場合があります。QTSスリーブが完全に隠れるように最後まで挿し込んでください。



別売
DUNLOP共通
トルクレンチ
1,980円(税抜価格 1,800円)

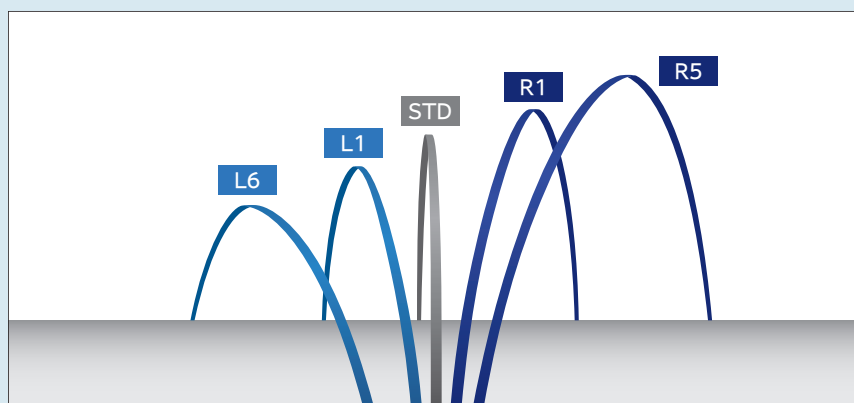
セッティングの詳細は
WEBでもご覧頂けます。
詳しくはコチラ



レフトハンドモデル

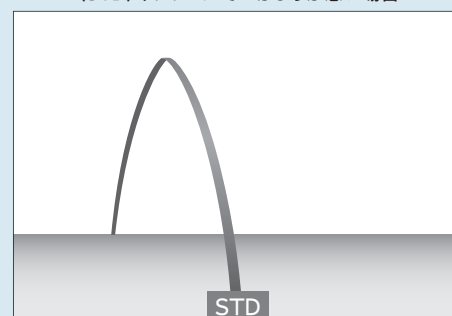
	LEFT						RIGHT					
ポジション	L3	L5	L6	L4	L2	購入時 STD	R2	R4	R5	R3	R1	L1
ロフト	-0.5°	-1.0°	-1.5°	-1.0°	-0.5°	標準 ロフト ±0°	+0.5°	+1.0°	+1.5°	+1.0°	+0.5°	標準 フラット ±0°
フェース角	ややオープンフェース -1.0°	オープンフェース -2.0°	オープンフェース -3.0°	ややオープンフェース -2.0°	ストレートフェース -1.0°	ストレートフェース ±0°	ややクローズフェース +1.0°	クローズフェース +2.0°	クローズフェース +3.0°	ややクローズフェース +2.0°	ストレートフェース +1.0°	ストレートフェース ±0°
ライ角	フラット -2.5°	ややフラット -2.0°	ややフラット -1.5°	フラット -1.0°	標準 -0.5°	標準 ±0°	ややフラット -0.5°	ややフラット -1.0°	フラット -1.5°	フラット -2.0°	フラット -2.5°	フラット -3.0°

QTSで思い通りの弾道にチューニング

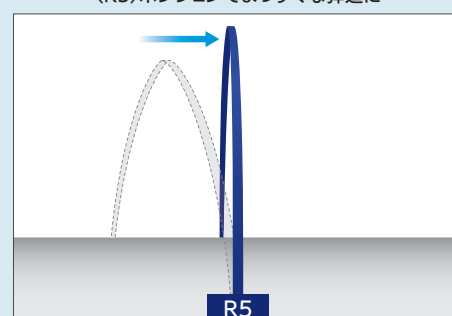


L6	L1	STD	R1	R5
ロフト角 -1.5° フェース角 -3.0° ライ角 +1.5° オープンフェース ややフラット	ロフト角 ±0° フェース角 ±0° ライ角 -3.0° ストレートフェース フラット	ロフト角 ±0° フェース角 ±0° ライ角 ±0° ストレートフェース 標準	ロフト角 +0.5° フェース角 +1.0° ライ角 -2.5° ややクローズフェース フラット	ロフト角 +1.5° フェース角 +3.0° ライ角 -1.5° クローズフェース ややフラット

〈STD〉ポジションでつかまりが悪い場合



〈R5〉ポジションでまっすぐな弾道に



XX10



※イメージ図

驚異の初速性能

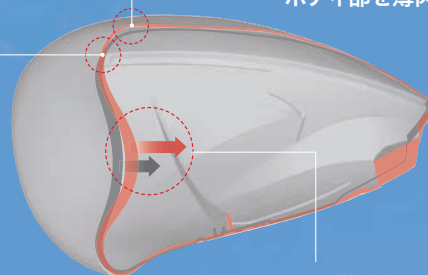
ULTIFLEX

アルチフレックス

「VR-チタン」を活かし、フェイスからボディにかけて
大きなたわみを生み出し、初速が大きく向上。

エッジ周辺の剛性を強化

エッジ後方の
ボディ部を薄肉化



※イメージ図

フェイスの薄肉化

詳しくはコチラ



一撃の飛びの ゼクシオ。

新素材VR-チタンを世界初採用。
飛距離の殻を破った「飛ぶゼクシオ」誕生。

さらにショットの安定性を高める

New ActivWing

ニュー アクティブウイング

クラウン・ソール双方で空力性能が向上し、
さらに正確なインパクトをサポート。



詳しくはコチラ



世界初採用の 新素材「VR-チタン」

(Super-TIX® 52AFS)

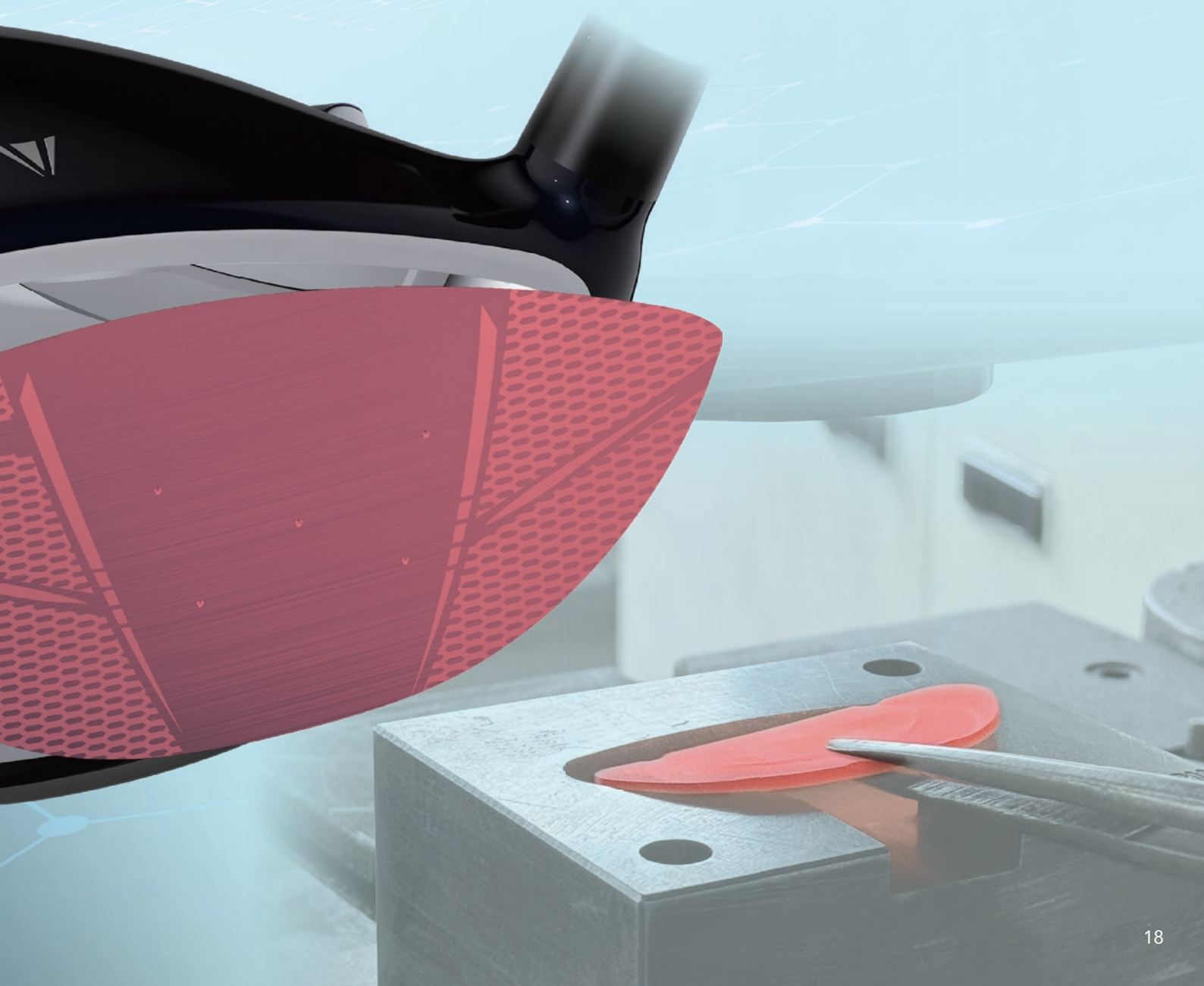
新たにSi(シリコン)を加えた新配合により、
強度が42%向上。(従来フェース比)

強さと靱性(粘り)を併せ持った新チタン材。



「VR-チタン」を活かし、 一撃の飛びを生み出す 「ULTiFLEX」

新素材「VR-チタン」の特性を活かしたフェースの薄肉化と
ボディ設計の最適化によって、初速性能が飛躍的に向上。
ここぞという場面での一撃の飛びを実現。



XX10

新素材「VR-チタン」を世界初採用。
高く、心地よく、大きく飛ばす
ゼクシオ 14 ドライバー。

目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ MP1400 カーボンシャフト

S 39m/s ~ 47m/s

SR 36m/s ~ 44m/s

R 32m/s ~ 41m/s

R2 31m/s ~ 37m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY

QTS QUICK TUNE SYSTEM

レフトハンドモデルあり
→ P24



QUICK Service
→ P29

NEW

XX14W

XX1014

ゼクシオ 14
ドライバー

ゼクシオ MP1400 カーボンシャフト

1本(#1)

101,200円 (税抜価格 92,000円)

MP1400

ゼクシオ 14専用 WEIGHT PLUS 360

フルラバーグリップ

(バックラインなし、ロゴ入り) <31g/口径64>



▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、△は特注対応可

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#1		
				9.5	10.5	11.5
S	先中	41	6.8	●	●	△
SR	先中	39	6.8	●	●	△
R	先中	36	6.8	△	●	●
R2	先中	36	6.8	△	△	△

※重さは装着重量です。



別売 DUNLOP共通
トルクレンチ

1,980円 (税抜価格 1,800円)

<ダンロップ式>、<60度法>の
長さ比較はこちらを参照ください。



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース：VR-Titanium (Super-TIX® 52AFS) ボディ：Ti-811 Plus+SUSウエイト クラウン：Ti-811 Plus		
ヘッド製法	フェース：鍛造 ボディ：真空精密鑄造		
仕上げ	高輝度メタリック塗装 IP+ミラー+サテン+レーザー		
その他	エラストマーブッシュ(10g)		
番手	#1		
ロフト角(°)	9.5	10.5	11.5
ライ角(°)	59		
ヘッド重さ(g)	200		
ヘッド体積(cm³)	460		
クラブ長さ(インチ)	46 <60度法>		
バランス	D3		
クラブ重さ(g)	R	281	

●クラブ：MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA) ●トルクレンチ別売り

※Super-TIX® 52AFSは日本製鉄(株)のチタン製品です。

※クラブ重さは、変更になる場合があります。 ※クラブ重さは参考値です。

XX10

「New CANNON SOLE」と「Edge Cup Face」で
さらに高く、さらに遠くへ爽快に飛ばす
ゼクシオ 14 フェアウェイウッド。

目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ MP1400 カーボンシャフト

S 39m/s ~ 47m/s
SR 36m/s ~ 44m/s
R 32m/s ~ 41m/s
R2 31m/s ~ 37m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY

レフトハンドモデルあり
→ P24



NEW

XX14FW

XX1014

ゼクシオ 14
フェアウェイウッド

ゼクシオ MP1400 カーボンシャフト
1本 (#3、4、5、7、9)

64,900円 (税抜価格 59,000円)



ゼクシオ 14専用 WEIGHT PLUS
フルラバーグリップ
(バックラインあり、ロゴ入り) <31g/口径65>



▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、△は特注対応可

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#3	#4	#5	#7	#9
S	先中	42	6.0	●	●	●	●	△
SR	先中	41	6.0	●	●	●	●	△
R	先中	40	6.0	●	●	●	●	●
R2	先中	39	6.1	△	△	△	△	△

※重さは#5の装着重量です。

「New CANNON SOLE」と
「Edge Cup Face」で
爽快な飛びを実現。



New CANNON SOLE

高初速化

フェース下部をくり抜き大砲型に設計し、ソールを薄肉化することで大きなたわみを実現。

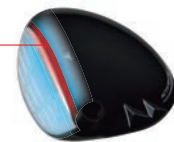
低重心化

従来より、トゥ・ヒールの厚肉部を拡大し、さらに低重心化。

Edge Cup Face

高初速化

カップフェースの溶接部をエッジ部に設定し、剛性を強化。フェースのエネルギーを受け止め、薄肉化した後方のクラウン部が大きなたわみを生み初速性能が向上。



※イメージ図



SPECIFICATION					
ヘッド素材	フェース：HT1770M ボディ/クラウン：マレージング鋼				
ヘッド製法	フェース：鍛造 ボディ：ロストワックス精密鑄造				
仕上げ	高輝度メタリック塗装 IP+ミラー+サテン+レーザー				
番手	#3	#4	#5	#7	#9
ロフト角(°)	15	16.5	18	20	23
ライ角(°)	57	57.5	58	58.5	59
ヘッド重さ(g)	R 212	214	216	220	225
ヘッド体積(cm³)	182	182	168	152	133
クラブ長さ(インチ)	43.5	43.25	43	42.5	42
	<60度法>				
バランス	D3				
クラブ重さ(g)	R 287	288	290	294	298

●クラブ：MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル

●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

※クラブ重さは、変更になる場合があります。 ※クラブ重さは参考値です。

<ダンロップ式>、<60度法>の
長さ比較はこちらを参照ください。



※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

XX10

「WING CANNON SOLE」と「Edge Cup Face」で
さらに高く、高弾道で狙える
ゼクシオ 14 ハイブリッド。

目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ MP1400 カーボンシャフト

S 39m/s ~ 47m/s
SR 36m/s ~ 44m/s
R 32m/s ~ 41m/s
R2 31m/s ~ 37m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY

レフトハンドモデルあり
→ P24



NEW

XX14HB

XX1014

ゼクシオ 14
ハイブリッド

ゼクシオ MP1400 カーボンシャフト
1本(H3、H4、H5、H6、H7)
50,600円 (税抜価格 46,000円)



ゼクシオ 14専用 WEIGHT PLUS
フルラバーグリップ
(バックラインあり、ロゴ入り) <43g/口径64>



▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、△は特注対応可

硬度	調子	重さ(g)	トルク	H3	H4	H5	H6	H7
S	先中	43	4.5	●	●	●	●	△
SR	先中	42	4.5	●	●	●	●	●
R	先中	40	4.6	●	●	●	●	●
R2	先中	39	4.6	△	△	△	△	△

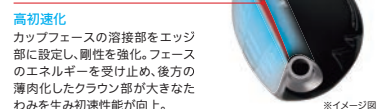
※重さはH5の装着重量です。

「WING CANNON SOLE」と
「Edge Cup Face」で
さらに高く、高弾道で狙う。

WING CANNON SOLE



Edge Cup Face



SPECIFICATION					
ヘッド素材	フェース：HT1770M ボディ/クラウン：マレージング鋼				
ヘッド製法	フェース：鍛造 ボディ：ロストワックス精密鋳造				
仕上げ	高輝度メタリック塗装 IP+ミラー+サテン+レーザー				
番手	H3	H4	H5	H6	H7
ロフト角(°)	18	20	23	26	30
ライ角(°)	58.5	59	59.5	60	60.5
ヘッド重さ(g)	231	236	241	247	252
ヘッド体積(cm³)	131	130	128	126	123
クラブ長さ(インチ)	41	40.5	40	39.5	39
	<60度法>				
バランス	D1				
クラブ重さ(g)	R 319	323	328	333	338

●クラブ：MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル

●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

※クラブ重さは、変更になる場合があります。 ※クラブ重さは参考値です。

<ダンロップ式>、<60度法>の
長さ比較はこちらを参照ください。



XXIO

世界初採用の新素材「VR-チタン」を搭載した
「ULTiFLEX」が高弾道と高初速を実現する
ゼクシオ 14 アイアン。

目安適応ヘッドスピード

①ゼクシオ MP1400 カーボンシャフト

S 39m/s ~ 47m/s
SR 36m/s ~ 44m/s
R 32m/s ~ 41m/s
R2 31m/s ~ 37m/s

②N.S.PRO 850GH neo DST スチールシャフト

S 39m/s ~ 47m/s
R 35m/s ~ 42m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

クラブ

ゼクシオ

NEW

① XX14I
② XX14STI

XXIO 14

ゼクシオ 14
アイアン

①ゼクシオ MP1400 カーボンシャフト

5本セット (#6~9, PW) 1本 (#5, AW, SW)
154,000円 30,800円
(税抜価格 140,000円) (税抜価格 28,000円)

MP1400

②N.S.PRO 850GH neo DST スチールシャフト

5本セット (#6~9, PW) 1本 (#5, AW, SW)
143,000円 28,600円
(税抜価格 130,000円) (税抜価格 26,000円)

850GH neo DST

ゼクシオ 14専用 WEIGHT PLUS
フルバードグリップ

(バックラインあり、ロゴ入り)

<①47g/口径65、②49g/口径60>



新素材「VR-チタン」を搭載した
「ULTiFLEX」が高弾道と
高初速を実現。



ULTiFLEX

高強度の「VR-チタン」
によってフェースのトゥ
側を大幅に薄肉化する
ことで余剰重量を創出。

新キャビティ構造

ヒール側のキャビティ拡大、ネックの
細径化によって余剰重量を創出し、
低重心・センター重心化を実現。

高比重タングステン
ニッケルウエイト

ウエイトの配置により、
低重心・センター重心化。
さらなる高弾道・高初速を実現。

※イメージ図



硬度	調子	重さ(g)	トルク
① S	先中	50	4.2
SR	先中	49	4.3
R	先中	48	4.3
※R2	先中	47	4.3
② S	中	87	2.9
R	中	83	3.2

※①R2は特注生産となります。
詳しくは、P71をご参照ください。
※重さは#6の装着重量です。

SPECIFICATION								
ヘッド素材	(#5～9)フェース：VR-Titanium (Super-TiX® 52AFS) (PW～SW)フェース：チタン (Super-TiX® 51AF) (#5～7)ボディ：SUS630+高比重タングステンニッケルウエイト (#8～SW)ボディ：SUS630							
ヘッド製法	フェース：CNC加工 ボディ：ロストワックス精密鋳造							
仕上げ	ミラー+サテン+レーザー							
番手	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)	22	25	28	32	37	42	48	56
ライ角(°)	61.5	62	62.5	63	63	63.5	63.5	63.5
バンス角(°)	1	1	2	3	4	5	6	12
フェースプログレッション(mm)	0	0.5	0.5	1	1.5	3	4.5	5
クラブ長さ (インチ)	①	38.5	38	37.5	37	36.5	36	36
	②	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.75
	<60度法>							
バランス	①	C9					D0	
	②	D1					D2	
クラブ重さ(g)	①355(R:#5) 366(R:#7) ②390(R:#5) 403(R:#7)							

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル
※Super-TiX® 51AFとSuper-TiX® 52AFSは日本製鉄(株)のチタン製品です。
※クラブ重さは、変更になる場合があります。 ※クラブ重さは参考値です。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

<ダンロップ式>、<60度法>の
長さ比較はこちらを参照ください。



XXIO

タングステンフェースインサートによる
前方重心設計で安定したパッティングをサポートする
ゼクシオ ブレード パター。



高比重タングステン フェースインサート

フェースに高比重タングステンを
インサートした前方重心設計により、
オフセンターヒット時の方向のズレを軽減。



NEW

PXX14TAH

XXIO

ゼクシオ ブレード パター

ゼクシオパター オリジナルスチールシャフト

41,800円 (税抜価格 38,000円)



ゼクシオ ブレード パター
2025専用グリップ(ロゴ入り)
〈73.5g/口径58〉

SPECIFICATION	
ヘッド素材	ボディ：SUS630 フェース：高比重タングステン ウェイト：SUS303
ヘッド製法	ボディ：鋳造+CNC加工 フェース：焼結+CNC加工 ウェイト：CNC加工
仕上げ	ボディ：ニッケルクロムメッキ+ショット ウェイト：レーザー
ロフト角(°)	3
ライ角(°)	70
クラブ長さ(インチ)	34
タイプ	ブレード
フェースバランスタイプ	トウヒール

●パター：MADE IN CHINA ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)
※クラブの形状・仕様等が、変更になる場合があります。 ※クラブ重さは参考値です。

XXIO

高く、心地よく、大きく飛ばす ゼクシオ 14 レフトハンドシリーズ。

NEW

目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ MP1400 カーボンシャフト

S 39m/s ~ 47m/s
SR 36m/s ~ 44m/s
R 32m/s ~ 41m/s
R2 31m/s ~ 37m/s

N.S.PRO 850GH neo DST スチールシャフト

S 39m/s ~ 47m/s
R 35m/s ~ 42m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



(ドライバー)
XX14LHW



(フェアウェイウッド)
XX14LFW



(ハイブリッド)
XX14LHHB



(アイアン)
① XX14LHI
② XX14LHSTI

XXIO 14

ゼクシオ 14 ウッド(左用)

ゼクシオ MP1400 カーボンシャフト

1本 (#1) 1本 (#3, 5, 7) 1本 (H3, H4, H5, H6, H7)
101,200円 (税抜価格 92,000円) 64,900円 (税抜価格 59,000円) 50,600円 (税抜価格 46,000円)

硬度	調子	#1	FW	HB
		重さ(g)	重さ(g)	重さ(g)
S	先中	41	6.8	42
SR	先中	39	6.8	41
R	先中	36	6.8	40
R2	先中	36	6.8	39

※重さは装着重量です。(FWは#5、HBはH5)

MP1400

#1
ゼクシオ 14専用 WEIGHT PLUS 360 フルバーグリップ
(バックラインなし、ロゴ入り) <31g/口径64>

FW/HB

ゼクシオ 14専用 WEIGHT PLUS フルバーグリップ
(バックラインあり、ロゴ入り)
<FW:31g/口径65、HB:43g/口径64>

SPECIFICATION

ヘッド素材	(#1) フェース : VR-Titanium (Super-TiX® 52AFS) ボディ : Ti-811 Plus + SUSウエイト クラウン : Ti-811 Plus (FW・HB) フェース : HT1770M ボディ/クラウン : マレージング鋼									
ヘッド製法	(#1) フェース : 鍛造 ボディ : 真空精密鍛造 (FW・HB) フェース : 鍛造 ボディ : ロストワックス精密鍛造									
仕上げ	高輝度メタリック塗装 IP+ミラー+サテン+レーザー									
その他	(#1) エラストマーブッシュ (10g)									
番手	#1	#3	#5	#7	H3	H4	H5	H6	H7	
ロフト角 (°)	9.5	10.5	11.5	15	18	20	18	20	23	30
ライ角 (°)	59	57	58	58.5	59	59.5	60	60.5		
ヘッド重さ (g)	R 200	212	216	220	231	236	241	247	252	
ヘッド体積 (cm³)	460	182	168	152	131	130	128	126	123	
クラブ長さ (インチ)	46	43.5	43	42.5	41	40.5	40	39.5	39	
										<60度法>
バランス	D3				D3				D1	
クラブ重さ (g)	R 281	287	290	294	319	323	328	333	338	

●クラブ : MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル (フェアウェイウッド・ハイブリッド)
●オリジナルヘッドカバー付 (MADE IN CHINA) ●トルクレンチ別売り
※Super-TiX® 52AFSは日本製鉄(株)のチタン製品です。
※クラブ重さは、変更になる場合があります。 ※クラブ重さは参考値です。

▶ロフト & シャフトバリエーション

●は通常生産、△は特注対応可

	#1	#3	#5	#7	H3	H4	H5	H6	H7
ロフト角	9.5	10.5	11.5	15	18	20	23	23	26
S	●	●	△	△	△	△	△	△	△
SR	△	△	△	△	△	△	△	△	△
R	△	△	△	△	△	△	△	△	△
R2	△	△	△	△	△	△	△	△	△

ゼクシオ 14 アイアン(左用)

①ゼクシオ MP1400 カーボンシャフト

5本セット (#6~9, PW) 1本 (#5, AW, SW)
154,000円 (税抜価格 140,000円) 30,800円 (税抜価格 28,000円)

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	先中	50	4.2
※ SR	先中	49	4.3
R	先中	48	4.3
※ R2	先中	47	4.3

※SR、R2は特注生産となります。
詳しくは、P71をご参照ください。
※重さは#6の装着重量です。

MP1400

ゼクシオ 14専用 WEIGHT PLUS フルバーグリップ
(バックラインあり、ロゴ入り) <47g/口径65>

②N.S.PRO 850GH neo DST スチールシャフト

5本セット (#6~9, PW) 1本 (#5, AW, SW)
143,000円 (税抜価格 130,000円) 28,600円 (税抜価格 26,000円)

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	87	2.9
R	中	83	3.2

※重さは#6の装着重量です。

850GH neo DST

ゼクシオ 14専用 WEIGHT PLUS フルバーグリップ
(バックラインあり、ロゴ入り) <49g/口径60>

SPECIFICATION

ヘッド素材	(#5~9) フェース : VR-Titanium (Super-TiX® 52AFS) (PW~SW) フェース : チタン (Super-TiX® 51AF) (#5~7) ボディ : SUS630+高比重タングステンニッケルウエイト (#8~SW) ボディ : SUS630									
ヘッド製法	フェース : CNC加工 ボディ : ロストワックス精密鍛造									
仕上げ	ミラー+サテン+レーザー									
番手	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW		
ロフト角 (°)	22	25	28	32	37	42	48	56		
ライ角 (°)	61.5	62	62.5	63	63	63.5	63.5	63.5		
パンス角 (°)	1	1	2	3	4	5	6	12		
フェースオフセット (mm)	0	0.5	0.5	1	1.5	3	4.5	5		
クラブ長さ (インチ)	① 38.5	38	37.5	37	36.5	36	36	36		
	② 38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.75	35.75		
										<60度法>
バランス	①			C9				D0		
	②			D1				D2		
クラブ重さ (g)	R	①355 (#5) 366 (#7) ②390 (#5) 403 (#7)								

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル
※Super-TiX® 51AFとSuper-TiX® 52AFSは日本製鉄(株)のチタン製品です。
※クラブ重さは、変更になる場合があります。 ※クラブ重さは参考値です。

※<ダンロップ式>、<60度法>の長さ比較はP11を参照ください。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

クラブ

ゼクシオ

XXIO

目安適応ヘッドスピード

SPEEDER NX DST for XXIO カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s

SR 37m/s ~ 45m/s

R 33m/s ~ 42m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

新素材「VR-チタン」を世界初採用。
強く、振り抜いて大きく飛ばす
ゼクシオ 14+ ドライバー。

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY

QTS QUICK TUNE SYSTEM

NEW

XX14+W

XXIO 14+

ゼクシオ 14+
ドライバー

SPEEDER NX DST for XXIO カーボンシャフト

1本 (#1)

101,200円 (税抜価格 92,000円)

SPEEDER 46" 9

ツアーベルベトラパー360グリップ
(バックラインなし、Golf Prideロゴ入り)
<50g/口径60>



Golf Pride

▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、△は特注対応可

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#1	
				9.0	10.5
S	中	46	5.9	●	●
SR	中	44	5.9	△	△
R	中	42	5.9	△	●

※重さは装着重量です。



別売 DUNLOP共通
トルクレンチ

1,980円 (税抜価格 1,800円)

<ダンロップ式>、<60度法>の
長さ比較はこちらを参照ください。



QUICK
Service
→ P29



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース：VR-Titanium (Super-TIX® 52AFS) ボディ：Ti-811 Plus+SUSウエイト クラウン：Ti-811 Plus		
ヘッド製法	フェース：鍛造 ボディ：真空精密鋳造		
仕上げ	IP+ミラー+サテン+レーザー		
番手	#1		
ロフト角(°)	9.0		10.5
ライ角(°)		59	
ヘッド重さ(g)		201	
ヘッド体積(cm³)		460	
クラブ長さ(インチ)		45.75 <60度法>	
バランス		D3	
クラブ重さ(g)	S	300	

●クラブ：MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA) ●トルクレンチ別売り

※Super-TIX® 52AFSは日本製鉄(株)のチタン製品です。

※クラブ重さは、変更になる場合があります。 ※クラブ重さは参考値です。

XXIO

「New CANNON SOLE」と「Edge Cup Face」で
さらに高く、さらに遠くへ爽快に飛ばす
ゼクシオ 14+ フェアウェイウッド。

目安適応ヘッドスピード

SPEEDER NX DST for XXIO カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s
SR 37m/s ~ 45m/s
R 33m/s ~ 42m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY

クラブ

ゼクシオ

NEW

XX14+FW

XXIO 14+

ゼクシオ 14+
フェアウェイウッド

SPEEDER NX DST for XXIO カーボンシャフト

1本 (#3、4、5、7)

64,900円 (税抜価格 59,000円)

SPEEDER 46.5g XXIO

ツアーベルベットラバー360グリップ
(バックラインなし、Golf Prideロゴ入り)
<50g/口径60>



Golf Pride

▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、△は特注対応可

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#3	#4	#5	#7
S	中	46	5.3	●	●	●	●
SR	中	45	5.3	△	△	△	△
R	中	43	5.3	●	●	●	●

※重さは#5の装着重量です。



「New CANNON SOLE」と
「Edge Cup Face」で
爽快な飛びを実現。



New CANNON SOLE

高初速化

フェース下部をくり抜き大砲型に設計し、ソールを薄肉化することで大きなたわみを実現。

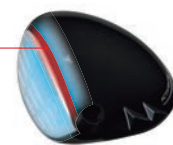
低重心化

従来より、トゥ・ヒールの厚肉部を拡大し、さらに低重心化。

Edge Cup Face

高初速化

カップフェースの溶接部をエッジ部に設定し、剛性を強化。フェースのエネルギーを受け止め、薄肉化した後方のクラウン部が大きなたわみを生み初速性能が向上。



※イメージ図



SPECIFICATION				
ヘッド素材	フェース：HT1770M ボディ/クラウン：マレー징ング鋼			
ヘッド製法	フェース：鍛造 ボディ：ロストワックス精密鋳造			
仕上げ	IP+ミラー+サテン+レーザー			
番手	#3	#4	#5	#7
ロフト角(°)	15	16.5	18	20
ライ角(°)	57	57.5	58	58.5
ヘッド重さ(g)	S 214	216	218	222
ヘッド体積(cm³)	182	182	168	152
クラブ長さ(インチ)	43.25	43	42.75	42.25
〈60度法〉				
バランス	D1			
クラブ重さ(g)	S 314	316	318	322

●クラブ：MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル

●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

※クラブ重さは、変更になる場合があります。 ※クラブ重さは参考値です。

〈ダンロップ式〉、〈60度法〉の
長さ比較はこちらを参照ください。



※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

XXIO

目安適応ヘッドスピード

SPEEDER NX DST for XXIO カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s
SR 37m/s ~ 45m/s
R 33m/s ~ 42m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

「WING CANNON SOLE」と「Edge Cup Face」で
さらに高く、高弾道で狙える
ゼクシオ 14+ ハイブリッド。

DST DUAL SPEED
TECHNOLOGY

NEW

XX14+HB

XXIO 14+

ゼクシオ 14+
ハイブリッド

SPEEDER NX DST for XXIO カーボンシャフト

1本(H3、H4、H5、H6、H7)

50,600円(税抜価格 46,000円)

SPEEDER 46-5 SPEEDER

ツアーベレットラバー360グリップ
(バックラインなし、Golf Prideロゴ入り)
〈50g/口径60〉



Golf Pride

▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、△は特注対応可

硬度	調子	重さ(g)	トルク	H3	H4	H5	H6	H7
S	中	54	4.4	●	●	●	●	△
SR	中	52	4.4	△	△	△	△	△
R	中	50	4.5	●	●	●	●	●

※重さはH5の装着重量です。



「WING CANNON SOLE」と
「Edge Cup Face」で
さらに高く、高弾道で狙う。

WING CANNON SOLE

低重心化

従来より、トゥ・ヒールの厚肉部をフェース側に増大し、さらに低重心化。

高初速化

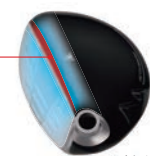
フェースの下部をボディに延伸し、薄肉領域を拡大することで大きなたわみを実現。



Edge Cup Face

高初速化

カップフェースの溶接部をエッジ部に設定し、剛性を強化。フェースのエネルギーを受け止め、後方の薄肉化したクラウン部が大きなたわみを生み初速性能が向上。



※イメージ図



SPECIFICATION					
ヘッド素材	フェース: HT1770M ボディ/クラウン: マレージング鋼				
ヘッド製法	フェース: 鍛造 ボディ: ロストワックス精密鑄造				
仕上げ	IP+ミラー+サテン+レーザー				
番手	H3	H4	H5	H6	H7
ロフト角(°)	18	20	23	26	30
ライ角(°)	58.5	59	59.5	60	60.5
ヘッド重さ(g)	S 231	236	242	247	253
ヘッド体積(cm³)	131	130	128	126	123
クラブ長さ(インチ)	40.75	40.25	39.75	39.25	38.75
	〈60度法〉				
バランス	D0				
クラブ重さ(g)	S 338	342	346	351	356

●クラブ: MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル

●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

※クラブ重さは、変更になる場合があります。 ※クラブ重さは参考値です。

〈ダンロップ式〉、〈60度法〉の
長さ比較はこちらを参照ください。



XXIO

世界初採用の新素材「VR-チタン」を搭載した
「ULTiFLEX」が高弾道と高初速を実現する
ゼクシオ 14+ アイアン。

目安適応ヘッドスピード

①SPEEDER NX DST for XXIO カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s
SR 37m/s ~ 45m/s
R 33m/s ~ 42m/s

②N.S.PRO 950GH neo DST スチールシャフト

S 40m/s ~ 48m/s
R 36m/s ~ 43m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY

クラブ

ゼクシオ

NEW

① XX14+I
② XX14+STI

XXIO 14+

ゼクシオ 14+
アイアン

①SPEEDER NX DST for XXIO カーボンシャフト
5本セット(#6~9、PW) 1本(#4、#5、AW、SW)
154,000円 **30,800円**
(税抜価格 140,000円) (税抜価格 28,000円)

SPEEDER 48-8 neo DST

②N.S.PRO 950GH neo DST スチールシャフト
5本セット(#6~9、PW) 1本(#4、#5、AW、SW)
143,000円 **28,600円**
(税抜価格 130,000円) (税抜価格 26,000円)

N.S.PRO 950GH neo DST

ツアーベルベットフルラバーグリップ
(バックラインなし、Golf Prideロゴ入り)
〈49.5g/口径60〉



Golf Pride

さらに進化した初速性能
「REBOUND FRAME」。

剛

エネルギーロスを抑える
剛性を高めたボディの後方が
大きくたわむフェースのパワーを
逃さずしっかり受け止めるエリア。

軟

フェースのたわみを増幅
ソール下部に新たな溝を設け、
剛性を低くしたことで、
大きなたわみを生み出すエリア。



※イメージ図



	硬度	調子	重さ(g)	トルク
①	S	中	59	3.4
	※SR	中	58	3.4
	R	中	57	3.5
②	S	中	93	2.5
	R	中	89	2.6

※①SRは特注生産となります。
詳しくは、P71をご参照ください。
※重さは#6の装着重量です。

SPECIFICATION										
ヘッド素材	フェース：HT1770M (#4～7)ボディ：Soft SUS+高比重タングステンニッケルウエイト (#8～SW)ボディ：Soft SUS									
ヘッド製法	フェース：鍛造　ボディ：ロストワックス精密鑄造									
仕上げ	ミラー+サテン+レーザー+メッキ									
番手	※#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW	
ロフト角(°)	21	23	25.5	28.5	33	38	43	49	56	
ライ角(°)	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5	
バンス角(°)	7	7	8	8	9	9	10	11	12	
フェースプロジェクション(mm)	2.2	2.4	2.7	3	3.4	3.6	4.1	4.4	4.8	
クラブ長さ(インチ)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.75	35.75	
〈60度法〉										
バランス	①	D0						D1		
	②	D2						D3		
クラブ重さ(g)	①372(S:#5) 383(S:#7) ②405(S:#5) 418(S:#7)									

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル
※クラブ重さは、変更になる場合があります。 ※クラブ重さは参考値です。 ※#4は特注生産

〈ダンロップ式〉、〈60度法〉の
長さ比較はこちらを参照ください。



※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。



ゼクシオ 14/ゼクシオ 14+ × 特注シャフト

クイックサービス

オーダー翌日から

最短3日で発送

◎ 発送目安 ※商品の到着予定ではありませんのでご注意ください。

オーダー	月	火	水	木	金	土・日
ご注文店舗へ 発送	木	金	月	火	水	木

※ダンロップ工場稼働日に基づき発送。
※商品到着は地域によって変動があります。
※在庫切れ及び受注集中により、納期が遅れる場合があります。

クイックサービス対象シャフト

MP1400	S/SR/R/R2
SPEEDER NX DST for XXIO	S/SR/R
Tour AD F1	5X/S/R1・6X/S
TENSEI Pro Black 1K Core	50X/S・60X/S
SPEEDER NX GOLD	50X/S/SR/R・60X/S/SR
Diamana ZXi	50S/SR/R
VENTUS ZXi	5S/R・6S/SR

XXIO14 XXIO14+



ゼクシオ 14 ドライバー

ロフト……………9.5°/10.5°/11.5°
グリップ……………〈MP1400〉ゼクシオ 14専用 WEIGHT PLUS 360フルラバーグリップのみ
(バックラインなし、ロゴ入り) 〈31g/口径64〉
〈その他対象シャフト〉 ツアーベレットラバー360グリップのみ
(バックラインなし、Golf Prideロゴ入り) 〈50g/口径60〉
クラブ長さ……………〈MP1400〉46インチのみ
〈その他対象シャフト〉45.75インチのみ

ゼクシオ 14+ ドライバー

ロフト……………9.0°/10.5°
グリップ……………ツアーベレットラバー360グリップのみ
(バックラインなし、Golf Prideロゴ入り) 〈50g/口径60〉
クラブ長さ……………45.75インチのみ

プレースタイルや得意のクラブで選べる豊富なクラブセッティング

番手対応の目安

ウッド	#1	#3 #4	#5	#7	#9	注1			
ハイブリッド				H3	H4	H5	H6	H7	
アイアン						#4	#5	#6	#7

(1目盛り10ヤード相当)

注1:ウッド#9はゼクシオ 14のみ

注2:アイアン#4はゼクシオ 14+のみ

タイプ別推奨セッティング例

ウッド派 ウッド好きで軽く振れて飛距離を稼ぎたい人に

ウッド	ハイブリッド	アイアン
#1 #3 #4 #5 #7 #9	H3 H4 H5 H6 H7	#4 #5 #6 #7 #8 #9 PW AW SW

ハイブリッド派 150ヤード前後を確実に狙いたい人に

ウッド	ハイブリッド	アイアン
#1 #3 #4 #5 #7 #9	H3 H4 H5 H6 H7	#4 #5 #6 #7 #8 #9 PW AW SW

アイアン派 アイアンに自信がある人に

ウッド	ハイブリッド	アイアン
#1 #3 #4 #5 #7 #9	H3 H4 H5 H6 H7	#4 #5 #6 #7 #8 #9 PW AW SW

「ゼクシオ 14」 & 「ゼクシオ 14+」 比較表

XXIO 14

XXIO 14+

DRIVER (ロフト10.5°)



VR-Titanium (Super-TIX® 52AFS)	フェース	VR-Titanium (Super-TIX® 52AFS)
Ti-811 Plus+SUSウエイト	ボディ	Ti-811 Plus+SUSウエイト
ややフックフェース	フェースアングル	ストレートフェース
シャローフェース	ヘッド厚	ディープフェース
281 (R)	クラブ重さ(g)	300 (S)
46	クラブ長さ(インチ)	45.75
ストレートドロー	球筋	ストレートドロー
高く伸びる打球音	打球音	締まった打球音



FAIRWAY WOOD (#5)



HT1770M	フェース	HT1770M
マレージング鋼	ボディ	マレージング鋼
290 (R)	クラブ重さ(g)	318 (S)
43	クラブ長さ(インチ)	42.75



HYBRID (H6)



HT1770M	フェース	HT1770M
マレージング鋼	ボディ	マレージング鋼
333 (R)	クラブ重さ(g)	351 (S)
39.5	クラブ長さ(インチ)	39.25



IRON (#7)



ゼクシオ MP1400 カーボンシャフト		SPEEDER NX DST for XXIO カーボンシャフト
チタン	フェース	HT1770M
SUS630(精密鑄造)	ボディ	Soft SUS(精密鑄造)
28°	ロフト角	28.5°
366 (R)	クラブ重さ(g)	383 (S)
37.5	クラブ長さ(インチ)	37.25



飛んで
曲がらず
音がいい。

私は、
まだまだ、
うまくなれる

XXIO 14
LADIES



しっかり振り切りたいゴルファーに
SPEEDER NX DST for XX10

クラブ

ゼクシオ



XXIO

NEW

LADIES'

XXIO 14 LADIES

ゼクシオ 14 レディス ドライバー

①ゼクシオ MP1400L カーボンシャフト
1本(#1)

101,200円 (税抜価格 92,000円)

ブルー



ホワイト



②SPEEDER NX DST for XXIO カーボンシャフト(レディス)

1本(#1)

101,200円 (税抜価格 92,000円)



ゼクシオ 14 レディス専用 WEIGHT PLUS フルラバークリップ
(バックラインあり、ロゴ入り) <27g/口径62>

ブルー



ホワイト



ブルー
XX14LBW

ホワイト
XX14LWW

目安適応ヘッドスピード

①ゼクシオ MP1400L カーボンシャフト

A ~ 37m/s

L ~ 35m/s

②SPEEDER NX DST for XXIO カーボンシャフト

R ~ 39m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY

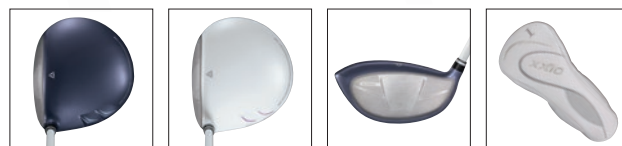


▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、△は特注対応可

	硬度	調子	重さ(g)	トルク	#1			
					10.5	11.5	12.5	13.5
①	A	中	36	7.0	△	△	●	△
	L	中	35	7.0	△	△	●	●
②	R	中	39	7.0	△	●	△	△

※重さは装着重量です。



ブルー

ホワイト

SPECIFICATION

ヘッド素材	(ドライバー)フェース:VR-Titanium(Super-TIX® 52AFS) ボディ/クラウン:Ti-811 Plus (フェアウェイウッド・ハイブリッド)フェース:HT1770M ボディ/クラウン:マレージング鋼													
ヘッド製法	(ドライバー)フェース:鍛造 ボディ:真空精密鍛造 (フェアウェイウッド・ハイブリッド)フェース:鍛造 ボディ:ロストワックス精密鍛造													
仕上げ	高輝度メタリック塗装 ミラー+サテン+レーザー													
その他	(ドライバー)エラストマーブッシュ(3g)													
番手	ドライバー				フェアウェイウッド					ハイブリッド				
	#1				#3	#4	#5	#7	#9	H4	H5	H6	H7	H8
ロフト角(°)	10.5	11.5	12.5	13.5	16	18	20	23	26	22	25	28	31	35
ライ角(°)	59				57	57.5	58	58.5	59	59	59.5	60	60.5	61
ヘッド重さ(g)	L	193	190		199	203	207	212	216	220	225	231	236	242
ヘッド体積(cm³)		460			190	184	170	154	135	128	125	121	118	113
クラブ長さ (インチ)	①	44.5(A)	44(L)		42.25	41.75	41.25	40.75	40.25	39.25	38.75	38.25	37.75	37.25
	②	45			43	42.5	42	41.5	41	40	39.5	39	38.5	38
バランス	<60度法>													
	①	C6(A)	C3(L)	C3(A)	C1(L)	C0					B8			
	②	C8		C6		C4					C2			
クラブ重さ(g)	①	264(A)	262(L)	261(A)	259(L)	269(A)	272(A)	276(A)	280(A)	284(A)	292(A)	296(A)	301(A)	305(A)
	②	266		263		268(L)	271(L)	275(L)	279(L)	283(L)	291(L)	295(L)	300(L)	304(L)
						271	274	278	282	286	294	298	303	307
													310	312

●クラブ:MADE IN JAPAN ●(フェアウェイウッド・ハイブリッド)新溝ルール適合モデル ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

※Super-TIX® 52AFSは日本製鉄(株)のチタン製品です。 ※10.5°は「DUNLOP FITTING STORE」限定ロフトです。

※クラブ重さは、変更になる場合があります。 ※クラブ重さは参考値です。 ※<ダンロップ式><60度法>の長さ比較はP11を参照ください。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

XXIO

NEW

LADIES'

XXIO14 LADIES

ゼクシオ 14 レディス フェアウェイウッド

①ゼクシオ MP1400L カーボンシャフト
1本 (#3、4、5、7、9)

64,900円 (税抜価格 59,000円)

ブルー



ホワイト



②SPEEDER NX DST for XXIO カーボンシャフト(レディス)
1本 (#3、4、5、7、9)

64,900円 (税抜価格 59,000円)



ゼクシオ 14 レディス専用 WEIGHT PLUS フルラバーグリップ
(バックラインあり、ロゴ入り) <30g/口径62>

ブルー



ホワイト



ブルー
XX14LBFW



ホワイト
XX14LFWF

目安適応ヘッドスピード

①ゼクシオ MP1400L カーボンシャフト

A ~ 37m/s

L ~ 35m/s

②SPEEDER NX DST for XXIO カーボンシャフト

R ~ 39m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



ブルー



ホワイト



▶ロフト & シャフトバリエーション

●は通常生産、△は特注対応可

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#3	#4	#5	#7	#9
① A	中	36	6.9	●	●	●	●	△
L	中	34	6.9	●	●	●	●	●
② R	中	39	6.9	△	△	△	△	△

※重さは#5の装着重量です。

XXIO

NEW

LADIES'

XXIO14 LADIES

ゼクシオ 14 レディス ハイブリッド

①ゼクシオ MP1400L カーボンシャフト
1本 (H4、H5、H6、H7、H8)

50,600円 (税抜価格 46,000円)

ブルー



ホワイト



②SPEEDER NX DST for XXIO カーボンシャフト(レディス)
1本 (H4、H5、H6、H7、H8)

50,600円 (税抜価格 46,000円)



ゼクシオ 14 レディス専用 WEIGHT PLUS フルラバーグリップ
(バックラインあり、ロゴ入り) <33g/口径65>

ブルー



ホワイト



ブルー
XX14LBHB



ホワイト
XX14LWHB

目安適応ヘッドスピード

①ゼクシオ MP1400L カーボンシャフト

A ~ 37m/s

L ~ 35m/s

②SPEEDER NX DST for XXIO カーボンシャフト

R ~ 39m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



ブルー



ホワイト



▶ロフト & シャフトバリエーション

●は通常生産、△は特注対応可

硬度	調子	重さ(g)	トルク	H4	H5	H6	H7	H8
① A	中	35	5.8	●	●	●	△	△
L	中	34	5.8	●	●	●	●	●
② R	中	38	5.8	△	△	△	△	△

※重さはH5の装着重量です。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

クラブ

ゼクシオ

XXIO

目安適応ヘッドスピード

①ゼクシオ MP1400L カーボンシャフト

A ~ 37m/s

L ~ 35m/s

②SPEEDER NX DST for XXIO カーボンシャフト

R ~ 39m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

世界初採用の新素材から生まれた
テクノロジー「ULTiFLEX」搭載。
初速性能と安定性が進化し、楽に飛ばしてやさしく狙える
ゼクシオ 14 レディス アイアン。



ゼクシオ 14 レディス アイアン

①ゼクシオ MP1400L カーボンシャフト
5本セット (#7~9, PW, SW) 1本 (#5, 6, AW)
154,000円 **30,800円**
(税抜価格 140,000円) (税抜価格 28,000円)

ブルー

ホワイト

②SPEEDER NX DST for XXIO カーボンシャフト(レディス)
5本セット (#7~9, PW, SW) 1本 (#5, 6, AW)
154,000円 **30,800円**
(税抜価格 140,000円) (税抜価格 28,000円)



ゼクシオ 14 レディス専用 WEIGHT PLUS
フルラバーグリップ
(バックラインあり、ロゴ入り) <38g/口径61>

ブルー

ホワイト

	硬度	調子	重さ(g)	トルク
①	A	中	37	5.5
	L	中	35	5.5
②	※ R	中	39	5.5

※②Rは特注生産となります。
詳しくは、P71をご参照ください。
※重さは#7の装着重量です。

<ダンロップ式>、<60度法>の
長さ比較はこちらを参照ください。



ブルー
XX14LBI



ホワイト
XX14LWI



SPECIFICATION

ヘッド素材	(#5~9) フェース : VR-Titanium (Super-TiX® 52AFS) (PW~SW) フェース : チタン (Super-TiX® 51AF) (#5~7) ボディ : SUS630 + 高比重タングステンニッケルウエイト (#8~SW) ボディ : SUS630							
ヘッド製法	フェース : CNC加工 ボディ : ロストワックス精密 casting							
仕上げ	ミラー + サテン + レーザー							
番手	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角 (°)	24	27	30	34	39	44	50	56
ライ角 (°)	61.5	62	62.5	63	63	63.5	63.5	63.5
バンス角 (°)	1	1	2	3	4	5	6	12
フェースプロジェクション (mm)	1	1.5	1.5	2	2.5	3	4.5	4.5
クラブ長さ (インチ)	①	37.5	37	36.5	36	35.5	35	35
	②	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5
<60度法>								
バランス		①B8 ②C1				①B9 ②C2		
クラブ重さ (g)	①	318 (A) 317 (L)	323 (A) 322 (L)	328 (A) 327 (L)	334 (A) 333 (L)	339 (A) 338 (L)	345 (A) 344 (L)	348 (A) 347 (L)
	②	321	326	331	337	342	348	351

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル

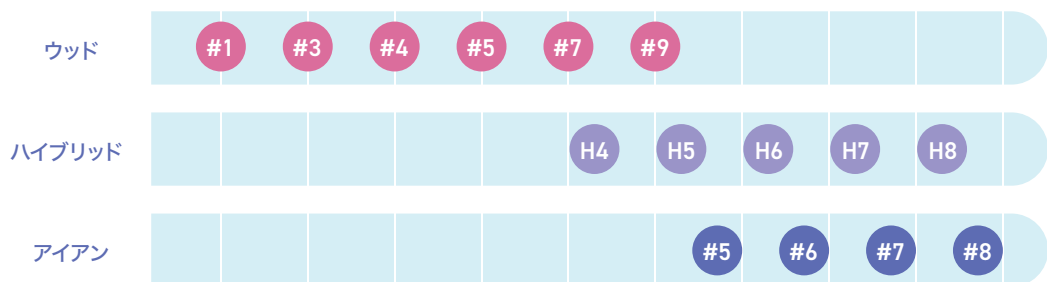
※Super-TiX® 51AFとSuper-TiX® 52AFSは日本製鉄(株)のチタン製品です。

※バンス角は当社独自の設計法に基づいた実効角度を表記しています。そのため一般的な計測方法による数値と異なる場合があります。

※クラブ重さは、変更になる場合があります。 ※クラブ重さは参考値です。

プレースタイルや得意のクラブで選べる豊富なクラブセッティング

ゼクシオ 14 レディス 番手対応の目安



(1目盛り10ヤード相当)

※ドライバーヘッドスピード 35m/s相当 ※当社ゴルフ計測所での実験データ

タイプ別推奨セッティング例

	ウッド	ハイブリッド	アイアン
ウッド派 得意なウッドでどんどん前に攻めたいゴルファーに	#1, #3, #4, #5, #7, #9	H4, H5, H6, H7, H8	#5, #6, #7, #8, #9, PW, AW, SW
ハイブリッド派 ハイブリッドを有効活用したいゴルファーに	#1, #3, #4, #5, #7, #9	H4, H5, H6, H7, H8	#5, #6, #7, #8, #9, PW, AW, SW
アイアン派 FW/HB/IRON をバランス良く、戦略的に使い分けたいゴルファーに	#1, #3, #4, #5, #7, #9	H4, H5, H6, H7, H8	#5, #6, #7, #8, #9, PW, AW, SW



タングステンフェースインサートによる
前方重心設計で安定したパッティングをサポートする
ゼクシオ レディス ブレード パター。

NEW

LADIES'



ゼクシオ レディス ブレード パター

ゼクシオパター オリジナルスチールシャフト

41,800円 (税抜価格 38,000円)



ゼクシオ ブレード パター2025専用グリップ(ロゴ入り)
 <73.5g/口径58>

SPECIFICATION	
ヘッド素材	ボディ:SUS630 フェース:高比重タングステン ウェイト:SUS303
ヘッド製法	ボディ:鋳造+CNC加工 フェース:焼結+CNC加工 ウェイト:CNC加工
仕上げ	ボディ:ニッケルクロムメッキ+ショット ウェイト:レーザー
ロフト角(°)	3
ライ角(°)	70
クラブ長さ(インチ)	31 32
タイプ	ブレード
フェースパタンタイプ	トウヒール

●パター:MADE IN CHINA ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)
 ※クラブの形状・仕様等が、変更になる場合があります。 ※クラブ重さは参考値です。



PXX14TAHL



※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

XXIO PRIME

「持つ悦び」「飛ばす歓び」

古き日本の伝統芸能が紡ぎ出す、気品と躍動感を纏ったデザイン。

その手に、高く、強く、遠くへ飛ばす力を。

飛ばす歓びがここに極まる。



XXIO PRIME

目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ プライム SP-1300 カーボンシャフト

SR 33m/s ~ 41m/s

R 30m/s ~ 38m/s

R2 28m/s ~ 36m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

DST DUAL SPEED
TECHNOLOGY



高く、強く、遠くへ飛ぶパフォーマンス。
飛ばすことが楽しくなる
ゼクシオ プライム ドライバー。

XXP13W

ゼクシオ プライム ドライバー

ゼクシオ プライム SP-1300 カーボンシャフト
1本(#1)

143,000円 (税抜価格 130,000円)

ゼクシオ プライム2025専用
WEIGHT PLUSフルラバーグリップ
(バックラインあり、ロゴ入り)
〈26.5g/口径64〉



▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、△は特注対応可

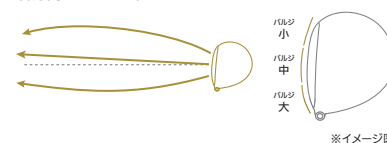
硬度	調子	重さ(g)	トルク	#1	
				10.5	11.5
SR	中	37	6.6	●	△
R	中	35	6.7	●	●
R2	中	35	6.7	△	●

※重さは装着重量です。

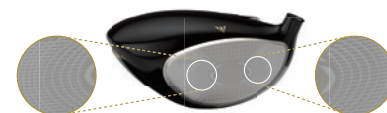
オフセンターショットでも
高い飛距離安定性と方向安定性。

ターゲットユーザーに合わせて最適化したフェースバルジ設計に加え、さらに独自の精緻なミリングパターンを施した「NEW ドローバイアス設計」。フェースを開いた状態やオフセンターでのショット、ウェットコンディションなど様々な条件下でも最適なギア効果を発揮することで大きく安定した飛距離を実現。

フェースが開いた状態でインパクトしても
右方向へのミスが軽減



※イメージ図



「High Grip Milled Pattern」



SPECIFICATION	
ヘッド素材	フェース：チタン(Super-TIX® 51AF Premium) ボディ：811チタン+SUS
ヘッド製法	フェース：CNC加工+鍛造 ボディ：真空精密鋳造
仕上げ	ブラックIP+高輝度メタリック塗装 ミラー+サテン+プラスト+レーザー パッジ：ゴールドメッキ
その他	ゼクシオ プライム専用エラストマーブッシュ(2g)
番手	#1
ロフト角(°)	10.5 11.5
ライ角(°)	60
ヘッド重さ(g)	188
ヘッド体積(cm³)	460
クラブ長さ(インチ)	46.5 (60度法)
バランス	D1
クラブ重さ(g)	R 257

●クラブ：MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

※Super-TIX® 51AF Premiumは日本製鉄(株)のチタン製品です。

※クラブ重さは参考値です。

〈ダンロップ式〉、〈60度法〉の
長さ比較はこちらを参照ください。



※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

XXIO PRIME

目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ プライム SP-1300 カーボンシャフト

SR 33m/s ~ 41m/s

R 30m/s ~ 38m/s

R2 28m/s ~ 36m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

高く、強く、遠くへ飛ぶパフォーマンス。
飛ばすことが楽しくなる
ゼクシオ プライム フェアウェイウッド。

DST DUAL SPEED
TECHNOLOGY



XXP13FW

ゼクシオ プライム フェアウェイウッド

ゼクシオ プライム SP-1300 カーボンシャフト
1本 (#3、5、7、9)

88,000円 (税抜価格 80,000円)

ゼクシオ プライム2025専用
WEIGHT PLUSフルラバーグリップ
(バックラインあり、ロゴ入り)
〈27.5g/口径64〉



▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、△は特注対応可

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#3	#5	#7	#9
SR	中	38	5.9	●	●	△	△
R	中	37	5.9	●	●	●	●
R2	中	37	5.9	●	●	●	●

※重さは#5の装着重量です。

「BiFLEX FACE」と
「CANNON SOLE」が
高く大きな飛びを実現。

センターからオフセンターショット時のたわみを大きくすることで高初速エリアが拡大する「BiFLEX FACE」と、ソールを薄肉化することで実打点の初速が向上し、トゥ・ヒールの厚肉部によりさらなる低重心化を実現した「CANNON SOLE」で高く大きな飛びを実現。



SPECIFICATION				
ヘッド素材	フェース：HT1770M ボディ：マレージング鋼+タングステンニッケル合金			
ヘッド製法	フェース：CNC加工+鍛造 ボディ：ロストワックス精密鑄造			
仕上げ	ブラックIP+高輝度メタリック塗装 ミラー+サテン+プラスト+レーザー パッジ：ゴールドドメッキ			
番手	#3	#5	#7	#9
ロフト角(°)	15	18	21	24
ライ角(°)	59.5	60	60.5	61
ヘッド重さ(g)	205	209	213	218
ヘッド体積(cm³)	187	170	156	144
クラブ長さ(インチ)	43.5	43	42.5	42
〈60度法〉				
バランス	D1			
クラブ重さ(g) R	273	277	281	286

●クラブ：MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル

●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

※クラブ重さは参考値です。

〈ダンロップ式〉、〈60度法〉の
長さ比較はこちらを参照ください。



XXIO PRIME

高く、強く、遠くへ飛ぶパフォーマンス。
飛ばすことが楽しくなる
ゼクシオ プライム ハイブリッド。

目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ プライム SP-1300 カーボンシャフト

SR 33m/s ~ 41m/s

R 30m/s ~ 38m/s

R2 28m/s ~ 36m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

DST DUAL SPEED
TECHNOLOGY



「BiFLEX FACE」と
「CANNON SOLE」が
高く大きな飛びを実現。

センターからオフセンターショット時のたわみを大きくすることで高初速エリアが拡大する「BiFLEX FACE」と、ソールを薄肉化することで実打点の初速が向上し、トゥ・ヒールの厚肉部によりさらなる低重心化を実現した「CANNON SOLE」で高く大きな飛びを実現。



XXP13HB

ゼクシオ プライム ハイブリッド

ゼクシオ プライム SP-1300 カーボンシャフト

1本 (H4、5、6、7、8)

60,500円 (税抜価格 55,000円)

ゼクシオ プライム2025専用
WEIGHT PLUSフルラバーグリップ
(バックラインあり、ロゴ入り)
<40g/口径64>

▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、△は特注対応可

硬度	調子	重さ(g)	トルク	H4	H5	H6	H7	H8
SR	中	44	4.7	●	●	△	△	△
R	中	43	4.8	●	●	●	●	●
R2	中	42	4.8	△	●	●	●	●

※重さはH5の装着重量です。

SPECIFICATION					
ヘッド素材	フェース：HT1770M ボディ：マレージング鋼				
ヘッド製法	フェース：CNC加工+鍛造 ボディ：ロストワックス精密鋳造				
仕上げ	ブラックIP+高輝度メタリック塗装 ミラー+サテン+プラスト+レーザー パッジ：ゴールドメッキ				
番手	H4	H5	H6	H7	H8
ロフト角(°)	19	22	25	28	31
ライ角(°)	60	60.5	61	61.5	62
ヘッド重さ(g)	229	234	240	246	252
ヘッド体積(cm³)	120	120	116	116	111
クラブ長さ(インチ)	40.5	40	39.5	39	38.5
〈60度法〉					
バランス	C9				
クラブ重さ(g) R	315	320	325	330	335

●クラブ：MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル

●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

※クラブ重さは参考値です。

<ダンロップ式>、<60度法>の
長さ比較はこちらを参照ください。



XXIO PRIME

目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ プライム SP-1300 カーボンシャフト

SR 33m/s ~ 41m/s

R 30m/s ~ 38m/s

R2 28m/s ~ 36m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

チタンフェース複合構造、
高く伸びる弾道で大きな飛び。
ゼクシオ プライム アイアン。

DST DUAL SPEED
TECHNOLOGY



XXP13I

ゼクシオ プライム アイアン

ゼクシオ プライム SP-1300 カーボンシャフト
4本セット (#7~9, PW) 1本 (#5, 6, AW, SW)

158,400円 **39,600円**
(税抜価格 144,000円) (税抜価格 36,000円)

ゼクシオ プライム2025専用
WEIGHT PLUSフルラバーグリップ
(バックラインあり、ロゴ入り)
<42g/口径64>



チタンフェース複合構造、
高く伸びる弾道で大きな飛び。

高強度薄肉チタンフェースの4ピース複合構造。
徹底した低重心化と「REBOUND FRAME」により
高い弾道で安定した飛距離と方向性を実現。



硬度	調子	重さ(g)	トルク
SR	中	46	3.8
R	中	44	3.8
R2	中	43	3.8

※重さは#6の装着重量です。

SPECIFICATION								
ヘッド素材	フェース：チタン (Super-TIX® 51AF) (#5~7) ボディ：SUS630+タングステンニッケル合金 (#8~SW) ボディ：SUS630							
ヘッド製法 仕上げ	フェース：CNC加工 ボディ：ロストワックス精密鑄造+CNC加工 ミラー+サテンミラー+ブラスト+レーザー							
番手	※ #5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)	22	25	28	32	37	42	48	56
ライ角(°)	61.5	62	62.5	63	63	63.5	63.5	63.5
バンス角(°)	1	1	2	3	4	5	6	12
フェースプログレッション(mm)	1	1.5	1.5	2	2.5	3.5	5	5
クラブ長さ(インチ)	38.5	38	37.5	37	36.5	36	36	36
〈60度法〉								
バランス	C7				C8			
クラブ重さ(g)	R	337(#5) 347(#7)						

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル

※Super-TIX® 51AFは日本製鉄(株)のチタン製品です。 ※クラブ重さは参考値です。

※#5は特注生産となります。

<ダンロップ式>、<60度法>の
長さ比較はこちらを参照ください。



SRIXON®

DEDICATED TO IMPROVING YOUR GAME™



共に挑み、共に戦う。

ツアー最前線は選手の戦いであり、ギア開発の戦いでもあります。世界に挑むトッププロをはじめ、情熱と挑戦心を持つ全てのゴルファーから圧倒的に支持されるスリクソン。プロや上級者ほど、ギアを選ぶ目は厳しくなります。スリクソンは、ツアープロからのフィードバックと独自技術による、信頼のブランドです。その強さは今も世界で刻々と実証され続けています。

DEDICATED TO IMPROVING YOUR GAME
～ あなたのゴルフのさらなる向上のために力を尽くします ～

SRIXON ZXi DRIVER

進化したフェース構造「i-FLEX」が
スリクソン史上最速のボールスピードを生み出す。
大きな飛距離にバランスのとれた操作性と寛容性の
ZXi ドライバー。

目安適応ヘッドスピード

①Diamana ZXi50 カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s
SR 37m/s ~ 45m/s
R 33m/s ~ 42m/s

②VENTUS ZXi6 カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s
SR 37m/s ~ 45m/s

③VENTUS ZXi5 カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s
R 33m/s ~ 42m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



レフトハンドモデルあり
対象ロフト 9.0°、10.5°

ウッドカスタム対応あり
→ P49

① 25ZODW
(左用)25ZLHODW

スリクソン ZXi ドライバー

①Diamana ZXi50 カーボンシャフト
1本 (#1)
85,800円 (税抜価格 78,000円)



②VENTUS ZXi6 カーボンシャフト
※特注対応
1本 (#1)
85,800円 (税抜価格 78,000円)



③VENTUS ZXi5 カーボンシャフト
※特注対応
1本 (#1)
85,800円 (税抜価格 78,000円)



ツアーベルベットラバー360グリップ
(バックラインなし、Golf Prideロゴ入り)
<50g/口径60>



Golf Pride



→ P49



チタンクラウン



▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、△は特注対応可

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#1		(LH) #1	
				9.0	10.5	9.0	10.5
①	S 中	50	5.5	●	●	●	●
	SR 中	48	5.5	△	●	△	△
	R 中	46.5	5.5	△	△	△	△
②	S 中手元	59	4.3	△	△	△	△
	SR 中手元	57	4.4	△	△	△	△
③	S 中手元	52.5	5.8	△	△	△	△
	R 中手元	50.5	5.8	△	△	△	△

※重さは装着重量です。

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース：チタン(Ti72S) ボディ：Ti-811 Plus チューニングウエイト：ステンレス(10g)、アルミニウム(4g)	
ヘッド製法	フェース：鍛造 ボディ：真空精密鑄造	
仕上げ	IP+ミラー+サテン+レーザー	
番手	#1	
ロフト角(°)	9.0	10.5
ライ角(°)	59	
ヘッド重さ(g)	200	
ヘッド体積(cm³)	460	
クラブ長さ(インチ)	45.75 <60度法>	
バランス	①③D2 ②D3	
クラブ重さ(g) S	①303 ②312 ③306	

●クラブ：MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA/VIETNAM)
●トルクレンチ別売り ※クラブ重さは参考値です。

カスタムメイドクラブ

CUSTOM MADE CLUB

詳しくはWEBをご覧ください。

ダンロップ カスタムメイドクラブ 検索



別売 DUNLOP共通
トルクレンチ
1,980円 (税抜価格 1,800円)



<ダンロップ式>、<60度法>の
長さ比較はこちらを参照ください。



SRIXON[®] ZXi TR DRIVER

進化したフェース構造「i-FLEX」が
スリクソン史上最速のボールスピードを生み出す。
大きな飛距離にシャープな形状と優れた操作性の
ZXi TR ドライバー。

目安適応ヘッドスピード

①VENTUS ZXi6 カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s
SR 37m/s ~ 45m/s

②VENTUS ZXi5 カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s
R 33m/s ~ 42m/s

③Diamana ZXi50 カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s
SR 37m/s ~ 45m/s
R 33m/s ~ 42m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

クラブ

スリクソン



ウッドカスタム対応あり
→ P49

① 25ZTROVW

スリクソン ZXi TR ドライバー

①VENTUS ZXi6 カーボンシャフト

1本 (#1)

85,800円 (税抜価格 78,000円)



②VENTUS ZXi5 カーボンシャフト

※特注対応

1本 (#1)

85,800円 (税抜価格 78,000円)



③Diamana ZXi50 カーボンシャフト

※特注対応

1本 (#1)

85,800円 (税抜価格 78,000円)



ツアーベレットラバー360グリップ
(バックラインなし、Golf Prideロゴ入り)
<50g/口径60>



Golf Pride



→ P49



チタンクラウン



▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、△は特注対応可

	硬度	調子	重さ(g)	トルク	#1	
					9.0	10.5
①	S	中手元	59	4.3	●	△
	SR	中手元	57	4.4	●	△
②	S	中手元	52.5	5.8	△	△
	R	中手元	50.5	5.8	△	△
③	S	中	50	5.5	△	△
	SR	中	48	5.5	△	△
	R	中	46.5	5.5	△	△

※重さは装着重量です。

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース：チタン (Ti72S) ボディ：Ti-811 Plus チューニングウエイト：ステンレス (10g)、アルミニウム (4g)
ヘッド製法	フェース：鍛造 ボディ：真空精密鋳造
仕上げ	IP+ミラー+サテン+レーザー
番手	#1
ロフト角(°)	9.0 10.5
ライ角(°)	59
ヘッド重さ(g)	200
ヘッド体積 (cm ³)	450
クラブ長さ(インチ)	45.75 <60度法>
バランス	①D3 ②③D2
クラブ重さ(g) S	①312 ②306 ③303

●クラブ：MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付 (MADE IN CHINA/VIETNAM)
●トルクレンチ別売り ※クラブ重さは参考値です。

カスタムメイドクラブ

CUSTOM MADE CLUB

詳しくはWEBをご覧ください。

ダンロップ カスタムメイドクラブ

検索



別売 DUNLOP共通
トルクレンチ
1,980円 (税抜価格 1,800円)



<ダンロップ式>、<60度法>の
長さ比較はこちらを参照ください。



※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

SRIXON[®] ZXi LS DRIVER

進化したフェース構造「i-FLEX」が
スリクソン史上最速のボールスピードを生み出す。
低スピンドで大きく飛ばす
ZXi LS ドライバー。

目安適応ヘッドスピード

①VENTUS ZXi6 カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s
SR 37m/s ~ 45m/s

②VENTUS ZXi5 カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s
R 33m/s ~ 42m/s

③Diamana ZXi50 カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s
SR 37m/s ~ 45m/s
R 33m/s ~ 42m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

QTS
QUICK TUNE SYSTEM

レフトハンドモデルあり

対象ロフト 9.0°

ウッドカスタム対応あり

→ P49

① 25ZLSOVW
(左用)25ZLSLHOVW

スリクソン ZXi LS ドライバー

①VENTUS ZXi6 カーボンシャフト
1本 (#1)
85,800円 (税抜価格 78,000円)

VENTUS

②VENTUS ZXi5 カーボンシャフト
※特注対応
1本 (#1)
85,800円 (税抜価格 78,000円)

VENTUS

③Diamana ZXi50 カーボンシャフト
※特注対応
1本 (#1)
85,800円 (税抜価格 78,000円)

Diamana

ツアーベルベットラバー360グリップ
(バックラインなし、Golf Prideロゴ入り)
<50g/口径60>



Golf Pride

QUICK
Service

→ P49



チタンクラウン



▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、△は特注対応可

	硬度	調子	重さ(g)	トルク	#1		(LH) #1
					9.0	10.5	9.0
①	S	中手元	59	4.3	●	●	●
	SR	中手元	57	4.4	●	△	△
②	S	中手元	52.5	5.8	△	△	△
	R	中手元	50.5	5.8	△	△	△
③	S	中	50	5.5	△	△	△
	SR	中	48	5.5	△	△	△
	R	中	46.5	5.5	△	△	△

※重さは装着重量です。

カスタムメイドクラブ

CUSTOM MADE CLUB

詳しくはWEBをご覧ください。

ダンロップ カスタムメイドクラブ

検索



別売 DUNLOP共通
トルクレンチ
1,980円 (税抜価格 1,800円)



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース：チタン (Ti72S) ボディ：Ti-811 Plus チューニングウエイト：ステンレス (10g)、アルミニウム (4g)	
ヘッド製法	フェース：鍛造 ボディ：真空精密鑄造	
仕上げ	IP+ミラー+サテン+レーザー	
番手	#1	
ロフト角(°)	9.0	10.5
ライ角(°)	59	
ヘッド重さ(g)	200	
ヘッド体積 (cm ³)	460	
クラブ長さ(インチ)	45.75 <60度法>	
バランス	①D3 ②③D2	
クラブ重さ(g) S	①312 ②306 ③303	

●クラブ：MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付 (MADE IN CHINA/VIETNAM)
●トルクレンチ別売り ※クラブ重さは参考値です。

<ダンロップ式>、<60度法>の
長さ比較はこちらを参照ください。



SRIXON ZXi MAX DRIVER

進化したフェース構造「i-FLEX」が
スリクソン史上最速のボールスピードを生み出す。
大きな飛距離とシリーズ最高の寛容性の
ZXi MAX ドライバー。

目安適応ヘッドスピード

①Diamana ZXi50 カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s
SR 37m/s ~ 45m/s
R 33m/s ~ 42m/s

②VENTUS ZXi6 カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s
SR 37m/s ~ 45m/s

③VENTUS ZXi5 カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s
R 33m/s ~ 42m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

クラブ

スリクソン

① 25ZMXODW
(左用)25ZMXLHODW

スリクソン ZXi MAX ドライバー

①Diamana ZXi50 カーボンシャフト
1本(#1)
85,800円 (税抜価格 78,000円)



②VENTUS ZXi6 カーボンシャフト
※特注対応
1本(#1)
85,800円 (税抜価格 78,000円)



③VENTUS ZXi5 カーボンシャフト
※特注対応
1本(#1)
85,800円 (税抜価格 78,000円)



ツアーベレットラバー360グリップ
(バックラインなし、Golf Prideロゴ入り)
〈50g/口径60〉



Golf Pride

QUICK
Service

→ P49



チタンクラウン



▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、△は特注対応可

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#1		(LH) #1
				9.0	10.5	10.5
①	S 中	50	5.5	●	●	●
	SR 中	48	5.5	△	●	●
	R 中	46.5	5.5	△	△	△
②	S 中手元	59	4.3	△	△	△
	SR 中手元	57	4.4	△	△	△
③	S 中手元	52.5	5.8	△	△	△
	R 中手元	50.5	5.8	△	△	△

※重さは装着重量です。

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース：チタン(Super-TIX® 51AF) ボディ：Ti-811 チューニングウエイト：タングステンニッケル(14g)		
ヘッド製法	フェース：鍛造 ボディ：真空精密鑄造		
仕上げ	IP+ミラー+サテン+レーザー		
番手	#1		
ロフト角(°)	9.0		10.5
ライ角(°)		59	
ヘッド重さ(g)		200	
ヘッド体積(cm³)		460	
クラブ長さ(インチ)		45.75 <60度法>	
バランス		①③D2 ②D3	
クラブ重さ(g) S		①303 ②312 ③306	

●クラブ：MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA/VIETNAM)

●トルクレンチ別売り

※Super-TIX® 51AFは日本製鉄(株)のチタン製品です。 ※クラブ重さは参考値です。

カスタムメイドクラブ

CUSTOM MADE CLUB

詳しくはWEBをご覧ください。

ダンロップ カスタムメイドクラブ

検索



別売 DUNLOP共通
トルクレンチ
1,980円 (税抜価格 1,800円)

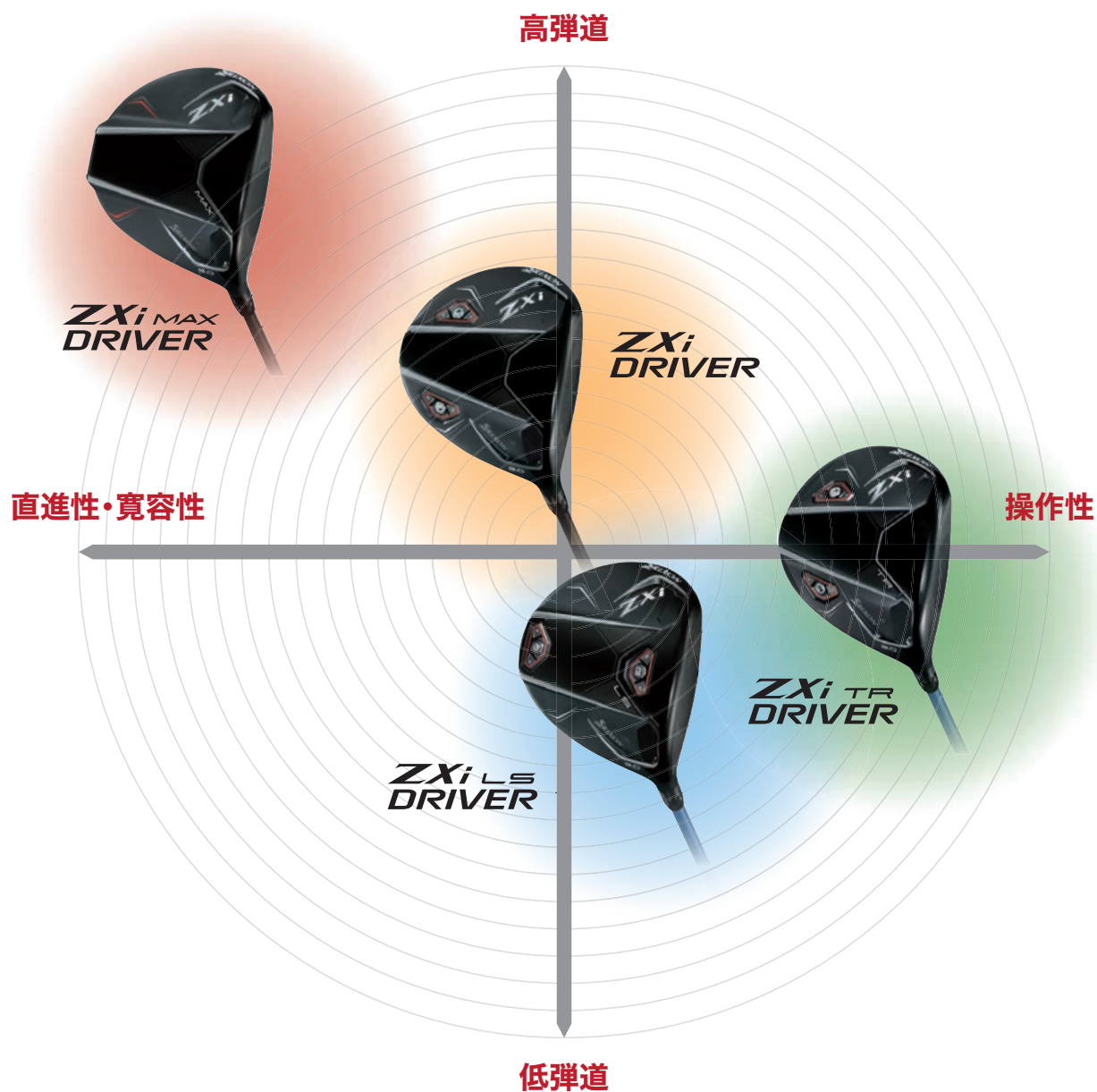


〈ダンロップ式〉、〈60度法〉の
長さ比較はこちらを参照ください。



※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

ZXi DRIVER ポジショニングマップ



モデル	 ZXi DRIVER	 ZXi TR DRIVER	 ZXi LS DRIVER	 ZXi MAX DRIVER <i>New Line Up</i>
	スタンダードモデル	小ぶりのツアーモデル	低スピンモデル	最大慣性モーメントモデル
特長	大きな飛距離と寛容性	大きな飛距離と操作性	低スピンの大きな飛距離と寛容性	方向安定性・寛容性・安心感
構造	フェースインサート+フルチタン構造			
体積	460cm ³	450cm ³	460cm ³	460cm ³
ウェイト	トゥ側4g/ヒール側10g(2個)	トゥ側4g/ヒール側10g(2個)	フロント側10g/バック側4g(2個)	バックサイド14g(1個)

ZXi DRIVER ウェイトフィッティングシステム

自分好みの弾道やクラブバランスにチューニングする 「ウェイトフィッティングシステム」

ZXi DRIVER ZXi TR DRIVER

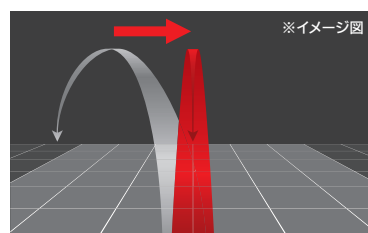


トウ・ヒールのウェイトを交換することで つかまりを調整し求める弾道にセッティング

つかまりを抑えて求める弾道に



重いウェイトをトウ側に、
軽いウェイトをヒール側に
配置することで
重心距離を長めに設定できます。

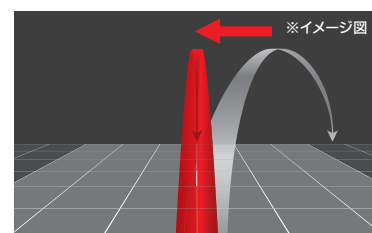


初期設定の弾道 → チューニング後の弾道 →

つかまりを良くして求める弾道に



重いウェイトをヒール側に、
軽いウェイトをトウ側に
配置することで
重心距離を短めに設定できます。



初期設定の弾道 → チューニング後の弾道 →

ZXi LS DRIVER

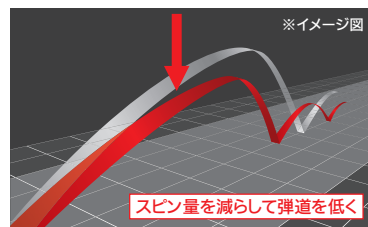


フロントとバックのウェイトを交換することで スピン量と打ち出し角を調整し求める弾道にセッティング

球の吹き上がりをおさえない場合



重いウェイトをフロント側に、
軽いウェイトをバック側に
配置することで
重心を浅めに設定できます。

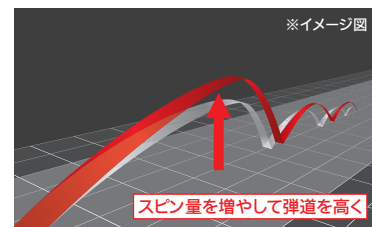


初期設定の弾道 → チューニング後の弾道 →

球のドロップをおさえない場合



重いウェイトをバック側に、
軽いウェイトをフロント側に
配置することで
重心を深めに設定できます。



初期設定の弾道 → チューニング後の弾道 →

ZXi MAX DRIVER



ウェイトを交換することで最適なクラブバランスに調整



※ご購入時は、14gのウェイトが装着されています。
ウェイトを±2g変更することで、バランスは約±1ポイント変化します。

別売 チューニングウェイト ¥1,760 (税抜価格 ¥1,600)



※「スリクソン」2022年以前のモデルとは形状が異なるため互換性はございません。
※ウェイトの脱着用は別売りの専用トルクレンチをご使用ください。(2020年モデル以降のトルクレンチも使用可能です。)

別売 DUNLOP共通トルクレンチ
¥1,980 (税抜価格 ¥1,800)



SRIXON ZXi FAIRWAY

進化したフェース構造「i-FLEX」が
スリクソン史上最速のボールスピードを生み出す。
大きな飛距離と高弾道で、さらに攻めて狙える
ZXi フェアウェイウッド。

- ① 25ZFODF
(左用)25ZFLHODF
② 25ZFOVF

スリクソン ZXi フェアウェイウッド

①Diamana ZXi50 カーボンシャフト
1本 (#3+, #3, #5, #7)
50,600円 (税抜価格 46,000円)



②VENTUS ZXi6 カーボンシャフト
1本 (#3+, #3, #5, #7)
50,600円 (税抜価格 46,000円)



③VENTUS ZXi5 カーボンシャフト
※特注対応
1本 (#3+, #3, #5, #7)
50,600円 (税抜価格 46,000円)



ツアーベルベットラバー360グリップ
(バックラインなし、Golf Prideロゴ入り)
〈50g/口径60〉



Golf Pride

▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、△は特注対応可

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#3+	#3	#5	#7	(LH) #3	#5
① S	中	47.5	5.5	△	●	●	●	●	●
SR	中	45	5.5	△	●	●	●	△	△
R	中	43.5	5.5	△	△	△	△	△	△
② S	中手元	56.5	4.3	△	●	●	●	△	△
SR	中手元	54.5	4.4	△	△	△	△	△	△
③ S	中手元	50	5.8	△	△	△	△	△	△
R	中手元	48	5.8	△	△	△	△	△	△

※重さは#3の装着重量です。

カスタムメイドクラブ

CUSTOM MADE CLUB

詳しくはWEBをご覧ください。

ダンロップ カスタムメイドクラブ

検索



別売 DUNLOP共通
トルクレンチ
1,980円 (税抜価格 1,800円)



目安適応ヘッドスピード

①Diamana ZXi50 カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s
SR 37m/s ~ 45m/s
R 33m/s ~ 42m/s

②VENTUS ZXi6 カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s
SR 37m/s ~ 45m/s

③VENTUS ZXi5 カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s
R 33m/s ~ 42m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



レフトハンドモデルあり

対象番手 #3、#5

ウッドカスタム対応あり

→P49

スリーブフィッティングシステムを
全番手に搭載。

フェース角、ライ角、ロフト角をチューニング
することで、求める弾道にセッティング。



※イメージ図



#3+, #3
ライトウェイトカーボン
クラウン

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース: HT1770M ボディ: マレージング鋼 クラウン: (#3+, #3)CFRP			
ヘッド製法	フェース: 鍛造 ボディ: ロストワックス精密鑄造 クラウン: (#3+, #3)加熱成型			
仕上げ	IP+ミラー+サテン+レーザー			
番手	#3+	#3	#5	#7
ロフト角(°)	13.5	15	18	21
ライ角(°)	58	58	58.5	59
ヘッド重さ(g)	216	216	221	225
ヘッド体積(cm³)	187	187	155	142
クラブ長さ(インチ)	43.25	43.25	42.75	42.25
＜60度法＞				
バランス	①③D2 ②D3			
クラブ重さ (g)	① S	316	316	321
	② S	326	326	330
	③ S	319	319	324
			324	327

●クラブ: MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル

●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA/VIETNAM) ●トルクレンチ別売り

※クラブ重さは参考値です。

※＜ダンロップ式＞、＜60度法＞の長さ比較はP11を参照ください。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

クラブ

スリクソン

SRIXON ZXi HYBRID

進化したフェース構造「i-FLEX」が
スリクソン史上最速のボールスピードを生み出す。
大きな飛距離と高弾道で、もっと攻めてピンを狙える
ZXi ハイブリッド。

目安適応ヘッドスピード

①Diamana ZXi for HYBRID カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s
SR 37m/s ~ 45m/s
R 33m/s ~ 42m/s

②VENTUS ZXi for HYBRID カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s
R 33m/s ~ 42m/s

③N.S.PRO 950GH neo スチールシャフト

S 41m/s ~ 49m/s
R 37m/s ~ 44m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

QTS
QUICK TUNE SYSTEM

レフトハンドモデルあり

対象番手 #3、#4

① 25ZHODH
(左用) 25ZHLHODH
③ 25ZHNEOH

スリクソン ZXi ハイブリッド

①Diamana ZXi for HYBRID カーボンシャフト

1本 (#2、3、4、5、6)

44,000円 (税抜価格 40,000円)



②VENTUS ZXi for HYBRID カーボンシャフト

※特注対応

1本 (#2、3、4、5、6)

44,000円 (税抜価格 40,000円)



③N.S.PRO 950GH neo スチールシャフト

1本 (#2、3、4、5、6)

40,700円 (税抜価格 37,000円)



ツアーベルベットラバー360グリップ
(バックラインなし、Golf Prideロゴ入り)
<50g/口径60>



Golf Pride

スリーブフィッティングシステムを
全番手に搭載。

フェース角、ライ角、ロフト角をチューニング
することで、求める弾道にセッティング。



▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、△は特注対応可

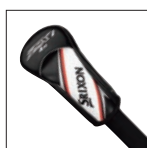
硬度	調子	重さ(g)	トルク	#2	#3	#4	#5	#6	(LH) #3	#4
① S	中	61	4.2	△	●	●	●	●	●	●
SR	中	59.5	4.2	△	●	●	●	●	△	△
R	中	58.5	4.2	△	△	△	△	△	△	△
② S	中手元	70.5	3.5	△	△	△	△	△	△	△
R	中手元	68	3.6	△	△	△	△	△	△	△
③ S	中	95.5	1.7	△	●	●	●	●	△	△
R	中	92	1.9	△	△	△	△	△	△	△

※重さは#3の装着重量です。



別売 DUNLOP共通
トルクレンチ

1,980円 (税抜価格 1,800円)



SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース：HT1770M ボディ：マレージング鋼					
ヘッド製法	フェース：鍛造 ボディ：ロストワックス精密鋳造					
仕上げ	IP+ミラー+サテン+レーザー					
番手	#2	#3	#4	#5	#6	
ロフト角(°)	17	19	22	25	28	
ライ角(°)	58.5	59	59.5	60	60.5	
ヘッド重さ(g)	231	236	241	246	252	
ヘッド体積(cm³)	121	120	117	112	112	
クラブ長さ (インチ)	① ②	41	40.5	40	39.5	39
	③	40.5	40	39.5	39	38.5
<60度法>						
バランス		①D1 ②③D2				
クラブ重さ (g)	① S	346	350	354	358	363
	② S	356	360	364	368	372
	③ S	380	385	390	395	401

●クラブ: MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル

●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA/VIETNAM) ●トルクレンチ別売り

※クラブ重さは参考値です。

<ダンロップ式>、<60度法>の
長さ比較はこちらを参照ください。



SRIXON ZXiU UTILITY

「i-FORGED」がもたらすスリクソン史上最高の打感と、
進化した「MAINFRAME」により驚異のボールスピードを実現。
大きな飛距離と優れた操作性を実現した、
中空構造のZXiU ユーティリティ。

目安適応ヘッドスピード

①Diamana ZXi for HYBRID カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s
SR 37m/s ~ 45m/s
R 33m/s ~ 42m/s

②N.S.PRO 950GH neo スチールシャフト

S 41m/s ~ 49m/s
R 37m/s ~ 44m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

クラブ

スリクソン

レフトハンドモデルあり

対象番手 #2、#3、#4

アイアンカスタム対応あり

→P58

- ① 25ZUODU
(左用) 25ZULHODU
② 25ZUNEOU

スリクソン ZXiU ユーティリティ

①Diamana ZXi for HYBRID カーボンシャフト

1本 (#2、3、4)

38,500円 (税抜価格 35,000円)



②N.S.PRO 950GH neo スチールシャフト

1本 (#2、3、4)

35,200円 (税抜価格 32,000円)



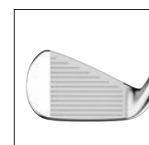
ツアーベッフルラバーグリップ
(バックラインなし、Golf Prideロゴ入り)
<49.5g/口径60>



Golf Pride

進化した反発性能と
吸い付くような打感。

「コンデンス鍛造」で強化されたフレームと、
最適化された熱処理によってフェースの軟化と
薄肉化を両立し、ボールスピードの向上と打感の
柔らかさを実現。



▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、△は特注対応可

硬度	調子	重さ(g)	トルク	#2	#3	#4	(LH)		
							#2	#3	#4
①	S	中	60	4.2	●	●	●	△	●
	SR	中	58.5	4.2	△	△	△	△	△
	R	中	57.5	4.2	△	△	△	△	△
②	S	中	96	1.7	●	●	●	△	△
	R	中	92.5	1.9	△	△	△	△	△

※重さは#3の装着重量です。

SPECIFICATION

ヘッド素材	フェース：クロムバナジウム鋼 ボディ：軟鉄(S20C)+タングステンニッケル合金			
ヘッド製法	フェース：CNC加工 ボディ：軟鉄鍛造			
仕上げ	ミラー+サテン+フェースレーザー+メッキ			
番手	# 2	# 3	# 4	
ロフト角(°)	18	20	23	
ライ角(°)	60	60	60.5	
フェースプロジェクション(mm)	2.5			
クラブ長さ (インチ)	①	40.5	40	39.5
	②	40	39.5	39
<60度法>				
バランス	①D0 ②D1			
クラブ重さ (g)	① S	351	355	359
	② S	386	390	397

●クラブ：MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル

※クラブ重さは参考値です。

<ダンロップ式>、<60度法>の
長さ比較はこちらを参照ください。



SRIXON ZXi7 IRON

「i-FORGED」により非常に軟らかい軟鉄「S15C」を採用可能にし、スリクソン史上最高の打感を実現。操作性とスピンコントロール性能に優れた ZXi7 アイアン。

目安適応ヘッドスピード

①ダイナミックゴールド シャフト

X100 46m/s ~ 52m/s
S200 43m/s ~ 49m/s

②N.S.PRO MODUS³ TOUR120 スチールシャフト

X 46m/s ~ 52m/s
S 43m/s ~ 49m/s

③N.S.PRO MODUS³ TOUR105 スチールシャフト

S 43m/s ~ 49m/s
R 39m/s ~ 45m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

レフトハンドモデルあり

対象番手 #5~9、PW

※①S200は通常生産

アイアンカスタム対応あり

→P58

- ① 25Z7DGI
(左用)25Z7LHDGI
- ② 25Z7M2I
- ③ 25Z7M5I

スリクソン ZXi7 アイアン

①ダイナミックゴールド シャフト

6本セット (#5~9、PW) 1本 (#3、4、AW、SW)
145,200円 **24,200円**
(税抜価格 132,000円) (税抜価格 22,000円)



②N.S.PRO MODUS³ TOUR120 スチールシャフト

6本セット (#5~9、PW) 1本 (#3、4、AW、SW)
151,800円 **25,300円**
(税抜価格 138,000円) (税抜価格 23,000円)



③N.S.PRO MODUS³ TOUR105 スチールシャフト

6本セット (#5~9、PW) 1本 (#3、4、AW、SW)
151,800円 **25,300円**
(税抜価格 138,000円) (税抜価格 23,000円)



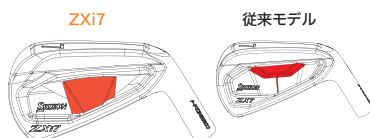
ツアーベルベットフルラバーグリップ
(バックラインなし、Golf Prideロゴ入り)
〈49.5g/口径60〉



Golf Pride

進化したバックフェースデザインが最高の打感を生み出す。

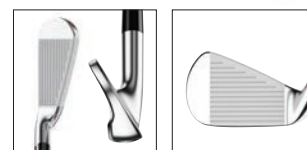
打点位置に合わせて配置した、バックフェースの肉厚部をさらに拡大。インパクト時の変形量をさらに抑えることが可能になり、打ちごたえのある吸い付くような打感を実現。



※イメージ図



ウエッジ
(AW、SW)



	硬度	調子	重さ(g)	トルク
①	※X100	手元	119.5	—
	S200	手元	118.5	—
②	※X	中手元	111.5	1.6
	S	中手元	105.5	1.7
③	S	手元	98	1.7
	※R	手元	94.5	1.9

※①X100、②X、③Rは特注生産となります。
詳しくは、P71をご参照ください。
※重さは#5の装着重量です。

SPECIFICATION											
ヘッド素材	(#3～7)軟鉄(S15C)+タングステンニッケル合金 (#8～SW)軟鉄(S15C)										
ヘッド製法	軟鉄鍛造(マイルド熱処理仕様)										
仕上げ	ミラー+サテン+フェースレーザー+メッキ										
番手	※#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW	
ロフト角(°)	20	22	25	28	32	36	41	46	51	57	
ライ角(°)	60	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5	
バンス角(°)	19	19	19	19	20	20	21	21	21	25	
フェースプログレーション(mm)	3	3.3	3.4	3.7	3.9	4.4	4.8	5.1	5.4	6	
クラブ長さ (インチ)	① ②	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	35.5
	③	39.25	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.75	35.75
〈60度法〉											
バランス	D2								D3		

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル

※リーディング側面のバンス角を記載しています。 ※クラブ重さは参考値です。 ※#3は特注生産

〈ダンロップ式〉、〈60度法〉の
長さ比較はこちらを参照ください。



SRIXON ZXi5 IRON

「i-FORGED」がもたらすスリクソン史上最高の打感と、
進化した「MAINFRAME」により驚異のボールスピードを実現。
操作性と寛容性のバランスに優れた
ZXi5 アイアン。

- ① 25Z5ODI
(左用)25Z5LHODI
② 25Z5M5I
(左用)25Z5LHM5I
③ 25Z5NEOI

スリクソン ZXi5 アイアン

①Diamana ZXi for IRON カーボンシャフト
6本セット (#5~9, PW) 1本 (#4, AW, SW)
158,400円 **26,400円**
(税抜価格 144,000円) (税抜価格 24,000円)



②N.S.PRO MODUS³ TOUR105 スチールシャフト
6本セット (#5~9, PW) 1本 (#4, AW, SW)
151,800円 **25,300円**
(税抜価格 138,000円) (税抜価格 23,000円)



③N.S.PRO 950GH neo スチールシャフト
6本セット (#5~9, PW) 1本 (#4, AW, SW)
151,800円 **25,300円**
(税抜価格 138,000円) (税抜価格 23,000円)



ツアーベルベットフルラバーグリップ
(バックラインなし、Golf Prideロゴ入り)
<49.5g/口径60>



Golf Pride



進化した反発性能と
吸い付くような打感。

「コンデンス鍛造」で強化されたフレームと、
最適化された熱処理によってフェースの軟化と
薄肉化を両立し、ボールスピードの向上と打感の
軟らかさを実現。



※イメージ図



ウエッジ
(AW, SW)



	硬度	調子	重さ(g)	トルク
①	S	中	68.5	3.4
	※ SR	中	67	3.4
	※ R	中	65.5	3.4
②	S	手元	98	1.7
	※ R	手元	94.5	1.9
③	S	中	94.5	1.7
	※ R	中	91	1.9

※①SR/R、②R、③Rは特注生産となります。
詳しくは、P71をご参照ください。
※重さは#5の装着重量です。

SPECIFICATION									
ヘッド素材	フェース：クロムバナジウム鋼 (#4～7)ボディ：軟鉄(S20C)＋タングステンニッケル合金 (#8～SW)ボディ：軟鉄(S20C)								
ヘッド製法	フェース：CNC加工 ボディ：軟鉄鍛造								
仕上げ	ミラー＋サテン＋フェースレーザー＋メッキ								
番手	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)	22	24	27	31	35	39	44	50	56
ライ角(°)	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5
バンス角(°)	13	14	15	16	17	18	18	18	10
フェースプログレッション(mm)	2.8	3	3.2	3.5	3.8	4.1	4.5	4.9	5.3
クラブ長さ(インチ)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.75	35.75
	<60度法>								
バランス	①D0 ②③D2							①D1 ②③D3	
クラブ重さ(g)	①380(S:#5) ②410(S:#5) ③406(S:#5)								

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル
※リーディング側面のバンス角を記載しています。 ※クラブ重さは参考値です。

目安適応ヘッドスピード

①Diamana ZXi for IRON カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s
SR 37m/s ~ 45m/s
R 33m/s ~ 42m/s

②N.S.PRO MODUS³ TOUR105 スチールシャフト

S 43m/s ~ 49m/s
R 39m/s ~ 45m/s

③N.S.PRO 950GH neo スチールシャフト

S 41m/s ~ 49m/s
R 37m/s ~ 44m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

レフトハンドモデルあり

対象番手 #5~9, PW

※①S、②Sは通常生産

アイアンカスタム対応あり

→P58

<ダンロップ式>、<60度法>の
長さ比較はこちらを参照ください。



※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

SRIXON ZXi4 IRON

「i-FORGED」により、新素材(ソフトステンレス)をボディに採用した2ピース中空構造で、スリクソン史上最高の打感を実現。シリーズ最大の飛距離性能と寛容性を兼ね備えた ZXi4 アイアン。

目安適応ヘッドスピード

①Diamana ZXi for IRON カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s
SR 37m/s ~ 45m/s
R 33m/s ~ 42m/s

②N.S.PRO 950GH neo スチールシャフト

S 41m/s ~ 49m/s
R 37m/s ~ 44m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

アイアンカスタム対応あり
→P58

- ① 25Z4ODI
② 25Z4NEOI

スリクソン ZXi4 アイアン

①Diamana ZXi for IRON カーボンシャフト
5本セット(#6~9、PW) 1本(#4、5、AW、SW)
143,000円 **28,600円**
(税抜価格 130,000円) (税抜価格 26,000円)



②N.S.PRO 950GH neo スチールシャフト
5本セット(#6~9、PW) 1本(#4、5、AW、SW)
137,500円 **27,500円**
(税抜価格 125,000円) (税抜価格 25,000円)



ツアーベルベットフルラバーグリップ
(バックラインなし、Golf Prideロゴ入り)
〈49.5g/口径60〉



Golf Pride

大きなたわみで
高い反発性能を発揮。

ヒールからトゥにかけてコントラストを持たせた肉厚設計とトゥ側のグルーブを拡大したミスヒットに強い設計。



※イメージ図



ウエッジ
(AW、SW)



	硬度	調子	重さ(g)	トルク
①	S	中	69	3.4
※	SR	中	67.5	3.4
※	R	中	66	3.4
②	S	中	95	1.7
※	R	中	91.5	1.9

※①SR/R、②Rは特注生産となります。
詳しくは、P71をご参照ください。
※重さは#5の装着重量です。

SPECIFICATION									
ヘッド素材	フェース：HT1770M (#4～7)ボディ：Soft SUS+タングステンニッケル合金 (#8～SW)ボディ：Soft SUS								
ヘッド製法	フェース：鍛造 ボディ：ロストワックス精密鑄造								
仕上げ	ミラー+サテン+フェースレーザー+メッキ								
番手	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)	21	23	25.5	28.5	33	38	43	49	56
ライ角(°)	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5
バンス角(°)	10	10	10	10	10	10	10	12	10
フェースプログレッション(mm)	2.7	2.9	3.2	3.5	3.8	4.1	4.5	5	5.8
クラブ長さ(インチ)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.75	35.75
	〈60度法〉								
バランス	①D0 ②D2							①D1 ②D3	
クラブ重さ(g)	①380(S:#5) ②406(S:#5)								

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル
※リーディング側面のバンス角を記載しています。 ※クラブ重さは参考値です。

〈ダンロップ式〉、〈60度法〉の
長さ比較はこちらを参照ください。



SRIXON Z-FORGED II

世界で戦うためのブレードアイアン。
優れた操作性と独自のテクノロジーから生まれた繊細な打感。
安定したスピンコントロール性能により精緻な攻めを可能にする
スリクソン Z-FORGED II アイアン。

目安適応ヘッドスピード

①ダイナミックゴールド DST シャフト

X100 46m/s ~ 52m/s

S200 43m/s ~ 49m/s

②KBS TOUR スチールシャフト

X 46m/s ~ 52m/s

S 43m/s ~ 49m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY

※①ダイナミックゴールド DST シャフトのみ搭載。

アイアンカスタム対応あり
→ P58

① ZFG2DGD1
② ZFG2KT1

スリクソン Z-FORGED II アイアン

①ダイナミックゴールド DST シャフト

6本セット (#5~9, PW) 1本 (#3, 4)
138,600円 **23,100円**
(税抜価格 126,000円) (税抜価格 21,000円)

Dynamic Gold DST

②KBS TOUR スチールシャフト

6本セット (#5~9, PW) 1本 (#3, 4)
145,200円 **24,200円**
(税抜価格 132,000円) (税抜価格 22,000円)

KBS

ツアーベルベットフルバグリップ
(バックラインなし、Golf Prideロゴ入り)
〈49.5g/口径60〉

Golf Pride

Golf Pride

思い通りのショットを実現する
卓越した操作性と
分厚く力強い打感。

最適重心設計により、上下慣性モーメントは高く、
左右慣性モーメントはやや抑えめに設定する
ことでボールの浮き沈みなどライの影響による
上下打点のバラつきに強く、操作性が向上。プロ・
上級者の打点位置の厚肉化により、インパクト時
におけるしっかりとしたフィーリングも実現。

〈安定したスピン性能と寛容性〉

トゥ・ヒールの凹部により余剰重量を創出し、
ソールからバックフェース下部への
最適重量配分により重心を深く低く設定。



※イメージ図

「PUREFRAME」
最適重心設計より創出した
余剰重量により厚肉化。



	硬度	調子	重さ(g)	トルク
①	※X100	中手元	116	1.9
	S200	中手元	112	2.1
②	※ X	中	119	1.9
	S	中	109.5	2.0

※①X100、②Xは特注生産となります。

詳しくは、P71をご参照ください。

※重さは#5の装着重量です。

SPECIFICATION									
ヘッド素材	軟鉄(S20C)								
ヘッド製法	軟鉄鍛造(マイルド熱処理仕様) フェースレーザーミリング加工								
仕上げ	ミラー+サテン+メッキ								
番手	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	
ロフト角(°)	20	23	26	29	33	37	41	46	
ライ角(°)	60	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	
バンス角(°)	16	17	18	18	19	19	20	21	
フェースプログレッション(mm)	3.6	3.9	4.1	4.4	4.6	4.9	5.1	5.4	
クラブ長さ(インチ)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	
	〈ダンロップ式〉								
バランス	D2								
クラブ重さ(g)	①422(S200 : #5) ②422(S : #5)								

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル

※リーディング側面のバンス角を記載しています。 ※クラブ重さは参考値です。

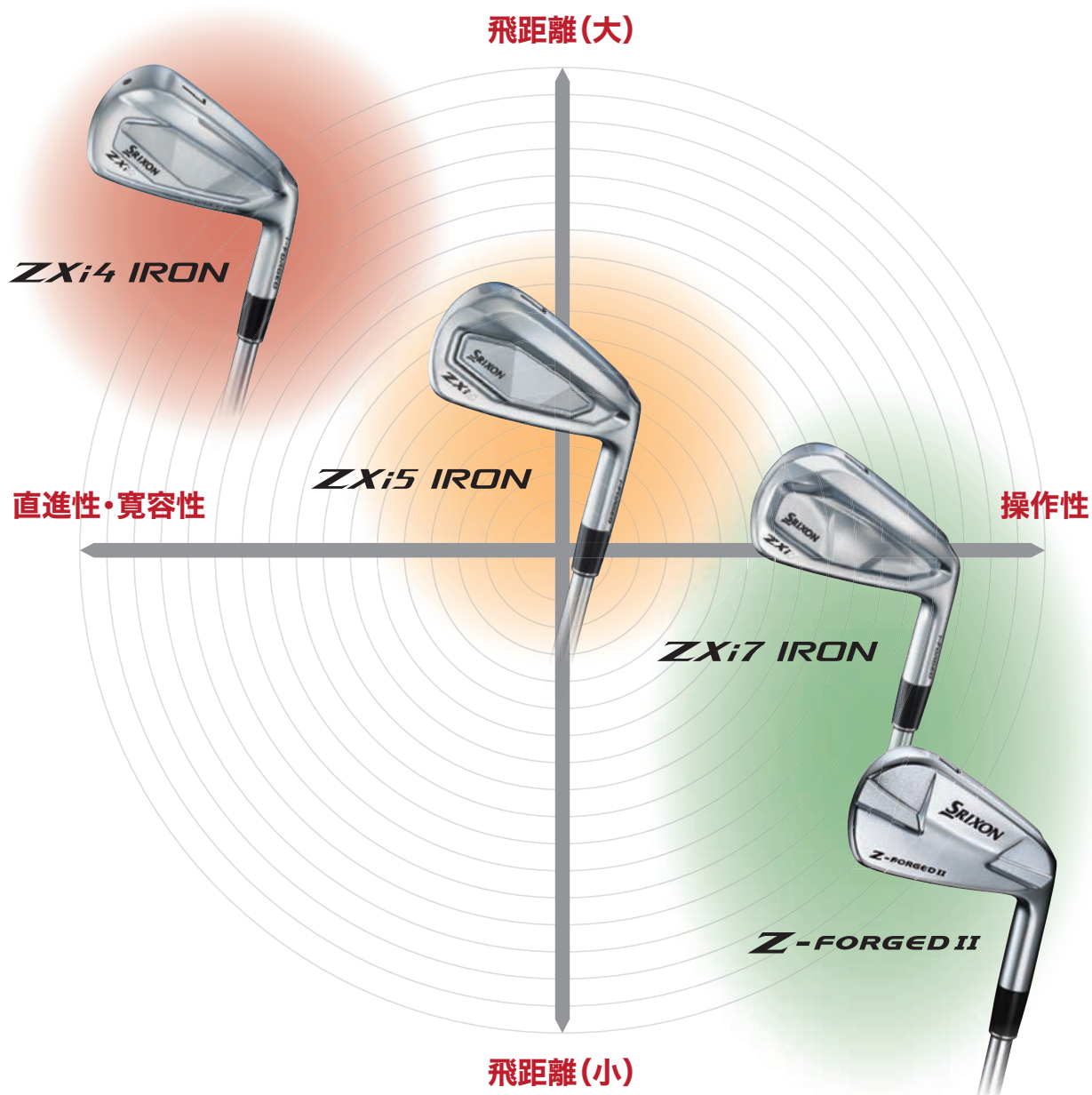
〈ダンロップ式〉、〈60度法〉の
長さ比較はこちらを参照ください。



※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

ZXi IRON / Z-FORGED II

ポジショニングマップ



モデル	 ZXi7 IRON	 ZXi5 IRON	 ZXi4 IRON	 Z-FORGED II
	キャビティバック	ポケットキャビティ	中空構造	フラットバック
特長	操作性と打感	大きな飛距離と操作性	高弾道で大きな飛距離と寛容性	優れた操作性と打感
ボディ素材	軟鉄(S15C)	軟鉄(S20C)	Soft SUS	軟鉄(S20C)



WHAT ARE YOU MADE OF?

ウェッジに求められることは何か？今のウェッジはそのすべてを満たしているのか？
クリーブランドゴルフは、その問いに向き合い、素材から見直すことで、
全く新しい可能性を見出した。



Cleveland Golf 創業者
ロジャー・クリーブランド氏



RTZ/CBZ

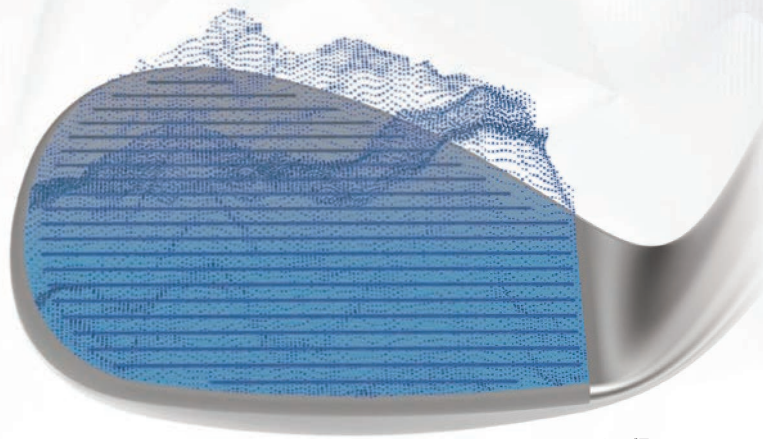
HYDRAZIP

あらゆる状況で優れたスピン性能。

ロフト別に異なるフェースブラストとレーザーミーリングを搭載した「HydraZip」フェース。ラフやウェット時など芝や砂、水分などがボールとフェースに入り込むような悪条件下でのスピン性能が向上し、あらゆる状況で優れたスピンコントロール性能を発揮。

HYDRAZIP

ANY CONDITION
MAX SPIN



※イメージ図

RTZ/CBZ

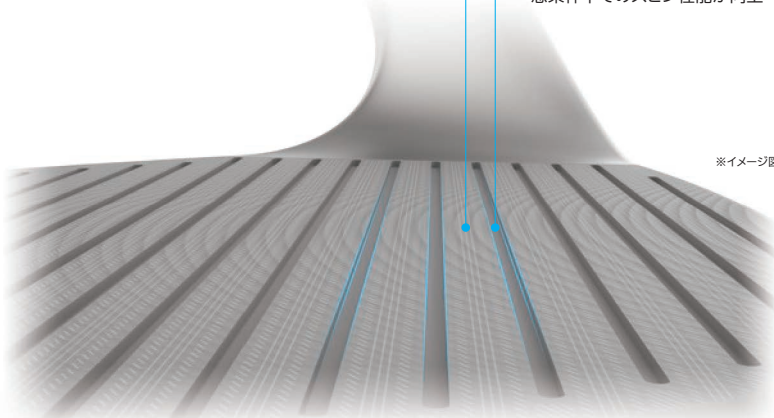
ULTIZIP

溝の形状を深く、狭くすることで
優れたスピン性能。

深く狭い高精度設計グループ(溝)が強烈なスピンを生み出し、特にラフやウェット時など悪条件下でも優れたスピンコントロール性能を発揮。

緻密なレーザーミーリング
スピン性能が向上

深く狭いグループ(溝)
特にラフやウェット時など
悪条件下でのスピン性能が向上



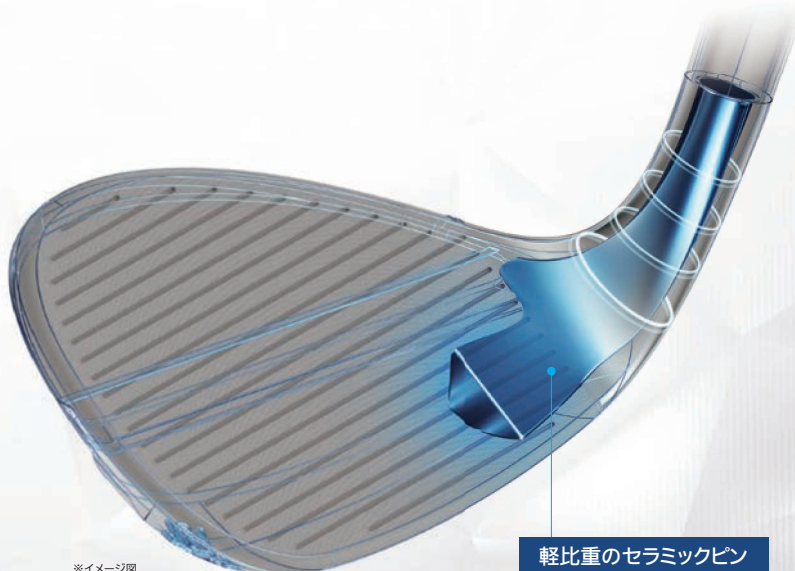
※イメージ図

RTZ/CBZ

ZIPCORE

安定したボールスピードとスピンで
思い通りのコントロールショット。

ネック部にインサートする軽比重のセラミックピンを大型化し、さらにロフト別に設計することでより大きな余剰重量を創出。打点位置に近い重心位置を実現するとともに、上下の慣性モーメントを増大させたことで飛距離安定性、方向安定性が向上。



※イメージ図

軽比重のセラミックピン

独自配合の新しい合金「Z-ALLOY」が
ウェッジテクノロジーとの組み合わせで
さらに優れたスピン性能と
精度の高いアプローチを実現！

NEW

RTZ ウェッジ

①ダイナミックゴールドシャフト

24,200円 (税抜価格 22,000円)



②N.S.PRO 950GH neo スチールシャフト

25,300円 (税抜価格 23,000円)



③N.S.PRO MODUS³ TOUR115 スチールシャフト

25,300円 (税抜価格 23,000円)



ツアーベレットフルラバーグリップ
(バックラインなし、Golf Prideロゴ入り)
〈49.5g/口径60〉



Golf Pride

	硬度	調子	重さ(g)	トルク
①	S200	手元	115	—
②	S	中	91	1.7
③	S	手元	105	1.6

※重さは58°の装着重量です。

※③のブラックサテンは特注生産。

ツアーサテン

- ① RTZTSDG
(左用)RTZLHTSDG
- ② RTZTSNEO
- ③ RTZTSM115



ブラックサテン

- ① RTZBSDG
- ② RTZBSNEO



ツアーサテン
(FULL-FACE)



RTZ WEDGE TECHNOLOGY

Z-ALLOY

ゴルフクラブの性能を大きく引き出す、
新しい合金が完成。

混合、溶解、精錬のシミュレーションを繰り返し、
新しい配合方法を確立。
従来モデルより、炭素含有量を高め軽量化。
最大約6gの余剰重量を創出。



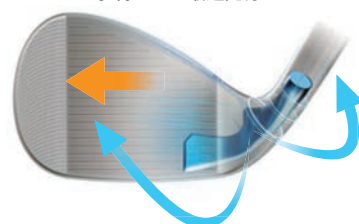
※従来モデルにRTZを重ねた形状比較イメージ
オレンジ部が従来モデルよりも厚肉化されている。
このことにより重心がトゥ側へシフトした。

創出した余剰重量を
トゥ側に最適配分

Z-ALLOY + ZIPCORE

打点位置に近い重心位置設計を実現。

新素材 Z-ALLOY による
余剰重量を最適配分



軽比重セラミックピンによる
余剰重量を最適配分

SHAFT VARIATION

ロフト角(°)		46	48	50	52	54			56			58				60				64
グラインド		Mid	Mid	Mid	Mid	Adapt (FULL-FACE)	Mid	Full	Adapt (FULL-FACE)	Mid	Full	Low	Adapt (FULL-FACE)	Mid	Full	Low	Adapt (FULL-FACE)	Mid	Full	Adapt (FULL-FACE)
バンス角(°)		10	10	10	10	8	10	12	8	10	12	6	8	10	12	6	8	10	12	8
ツアーサテン	①	●	●	●	●	●	●	△	●	●	●	●	●	●	●	△	●	●	△	●
	②	●	●	●	●	●	●	△	●	●	●	●	●	●	●	△	●	●	△	●
	③	●	●	●	●	△	●	△	△	●	●	●	△	●	●	△	△	●	△	△
ツアーサテン (左用)	①	—	—	●	●	—	△	—	—	●	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—
	②	—	—	△	△	—	△	—	—	△	—	—	—	△	—	—	—	—	—	—
	③	—	—	△	△	—	△	—	—	△	—	—	—	△	—	—	—	—	—	—
ブラックサテン	①	—	●	●	●	—	●	△	—	●	●	●	—	●	—	△	—	●	—	—
	②	—	●	●	●	—	●	△	—	●	●	●	—	●	—	△	—	●	—	—
	③	—	△	△	△	—	△	△	—	△	△	△	—	△	—	△	—	△	—	—
ツアーラック		—	—	△	△	—	△	—	—	△	—	△	—	△	—	△	—	△	—	—

●は通常生産、△は特注対応可

SPECIFICATION

ヘッド素材		Z-ALLOY																		
ヘッド製法		ロストワックス精密鑄造+フェースレーザーミリング加工																		
仕上げ		ツアーサテン／ブラックサテン																		
ロフト角(°)		46	48	50	52	54			56			58				60				64
グラインド		Mid	Mid	Mid	Mid	Adapt (FULL-FACE)	Mid	Full	Adapt (FULL-FACE)	Mid	Full	Low	Adapt (FULL-FACE)	Mid	Full	Low	Adapt (FULL-FACE)	Mid	Full	Adapt (FULL-FACE)
バンス角(°)		10	10	10	10	8	10	12	8	10	12	6	8	10	12	6	8	10	12	8
ライ角(°)		64	64	64	64	64			64			64				64				64
フェースプロジェクション(mm)		6	6	6.25	6.25	5.9	6.75	5.9	6.75	7.25	6.1	7.25	7.25	6.1	7.25	6.1	7.25	6.1		
クラブ長さ (インチ)	①	35.5		35.375		35.25						35								
	②	35.75		35.5		35.25						35								
	③	35.75		35.5		35.25						35								
	〈60度法〉																			
バランス	①	D2		D3		D4						D4								
	②	D2		D2		D3						D3								
	③	D2		D3		D4						D4								
クラブ重さ (g)	①S200	466		471		473						475								
	② S	442		446		452						454								
	③ S	453		458		464						466								

●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル

※スピン性能を重視しているため、ボールに傷が付くことがあります。

※ブラックサテンウエッジは通常の使用で下地が見えてきます。(これは独特の風合いを出す仕上げにしているためです。)

そのため、フェース面上のレーザーミリングが見えにくくなりますが、性能上大きく変わることはありません。

※バンス角は当社独自の計測法に基づいた実効角度を表記しています。そのため一般的な計測方法による数値と異なる場合があります。

※クラブ重さは参考値です。

〈ダンロップ式〉、〈60度法〉の
長さ比較はこちらを参照ください。

ノーメッキカスタム対応

アップチャージ価格 4,400円 (税込価格 4,840円)

ロフト角(°) 50・52・54・56・58・60

(Mid) (Mid) (Mid) (Mid) (Mid) (Mid)

(Low) (Low)

※下記ノーメッキカスタムについての注意事項をご参照ください。 ※FULL-FACEの対応はありません。

ノーメッキ
カスタムについての
注意事項

- メッキ加工していない製品ですが、特殊な配合により、通常の使用・保管では錆が発生しづらくなっています。
- ご使用後は土や水分を十分に拭き取り、乾いた状態で保管してください。
- 錆びの発生・進行には使用状況、環境によって差が生じる場合があります。
- ノーメッキ品につきましては刻印カラー、及びロフト角/ライ角の変更はできません。
- RTZ以外のウエッジはノーメッキカスタムの対象外となります。



ツアーラック

オフセンターヒットでも均一なボールスピードとソフトなフィーリング。
独自のミーリングテクノロジーを搭載したHB SOFT 2 パター。



PHBS21J
(左用)PHBS21LHJ
(レディス)PHBS21L32J

#1 レディスモデルあり
レフトハンドモデルあり

PHBS28CJ

#8C

PHBS211CJ

#11C

PHBS215J

#15

HB SOFT 2 パター

オリジナルスチールシャフト
19,800円 (税抜価格 18,000円)



- ①HB SOFT 2 ビストル グリップ
(ロゴ入り) <72g/口径58>
- ②HB SOFT 2 ビストル オーバーサイズ グリップ
(ロゴ入り) <72g/口径60>
- ③ハンテントンピーチ ソフト ビストル グリップ
(ロゴ入り) <91g/口径58>

SPECIFICATION						
モデル	#1	#8C	#11C	#15	#1(LH)	#1(レディス)
ロフト角(°)	3	3	3	3	3	3
ライ角(°)	70	70	70	70	70	70
クラブ長さ(インチ)	34					
タイプ(グリップ)	ブレード(①)	ブレード(②)	マレット(②)	マレット(②)	ブレード(①)	ブレード(③)
フェース/バランスタイプ	トゥヒール	フェース	フェース	フェース	トゥヒール	トゥヒール

●パター : #8C/#15 (MADE IN CHINA)、#1 (LH、レディス含む)/#11C (MADE IN VIETNAM)
●オリジナルヘッドカバー付 (MADE IN CHINA)

フェースだけでなく、バック部にも施した高精度CNC加工によって
シャープで構えやすいヘッド形状を実現したミルドパター。



PHBSMLD4

#4

PHBSMLD5

#5

PHBSMLD8P

#8P

PHBSMLD105

#10.5C

PHBSMLD11
(左用)PHBSMLDLH1

#11 レフトハンドモデルあり

HB SOFT ミルド パター

オリジナルスチールシャフト
22,000円 (税抜価格 20,000円)



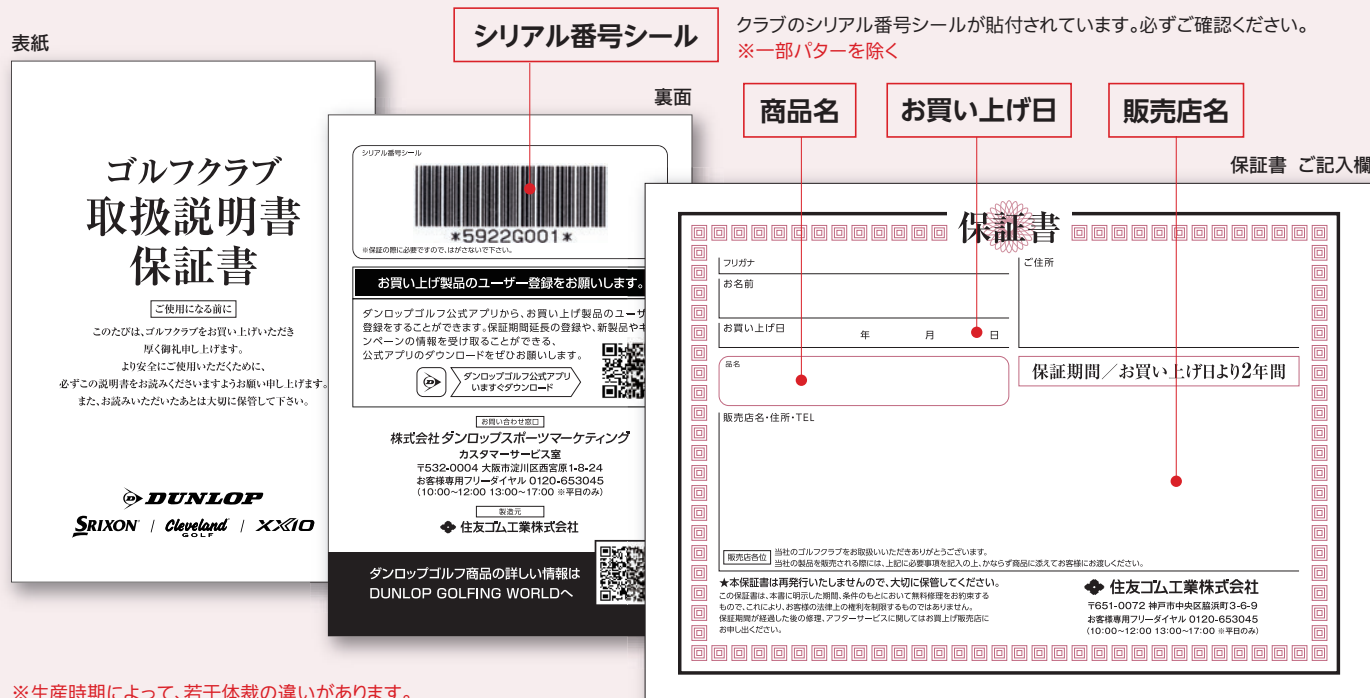
- ①Golf Pride プロ オンリー レッドスター グリップ
(ロゴ入り) <74.5g/口径58>
- ②Golf Pride プロ オンリー グリーンスター グリップ
(ロゴ入り) <88g/口径58>

SPECIFICATION					
モデル	#4	#5	#8P	#10.5C	#11(#11 LH)
ロフト角(°)	3	3	3	3	3
ライ角(°)	70	70	70	70	70
クラブ長さ(インチ)	34				
タイプ(グリップ)	ブレード(①)	マレット(①)	ブレード(①)	マレット(②)	マレット(②)
フェース/バランスタイプ	トゥヒール	トゥヒール	トゥヒール	フェース	フェース

●パター : MADE IN CHINA ●オリジナルヘッドカバー付 (MADE IN CHINA)

ダンロップのゴルフクラブは「2年保証」。 万全の体制でゴルファーをサポートします。

ご購入頂いた一部の商品には、品質管理のための異なる「シリアル番号」が複数存在する場合があります。その場合、保証書に記載されている「シリアル番号」を本商品の管理番号としますが、全ての「シリアル番号」を当社で管理し、正規品として対応させていただきますので、ご安心してご使用ください。



※生産時期によって、若干体裁の違いがあります。

ダンロップのゴルフクラブをご購入の際は、保証書を必ずお受け取りいただき、大切に保管してください。また、保証書をお受け取りになる際は、右記販売店記入欄にもれがないか必ずご確認ください。

- 2006年以降の製品が対象となります。
- 保証書の再発行はできません。
- 保証書の紛失や必要事項の未記入は、保証の対象外となりますので、お気をつけください。
- 保証書がない場合は、有料修理となります。

ゴルフクラブ保証規定 (保証書より抜粋)

- ①取扱説明書に従った正常な方法でのご使用のもとで保証期間内に商品に損傷等の不具合が生じ、その原因が弊社の設計上又は製造上の責に帰する場合、本規定に基づいて当該商品を無料にて修理致します。
- ②無料修理をお受けになる場合は商品に保証書を添えてお買上げの販売店にお申し出ください。お買上げの販売店に行かれるのが困難な場合は当社「お客様お問い合わせ窓口」にご相談ください。
- ③日本国内においてお買上げ且つご使用の場合に限り有効です。
- ④保証期間内でも下記の場合は有料修理となりますのでご了承ください。
- ⑤各販売店独自の保証制度については、各販売店にご確認ください。

● 有料修理となる場合

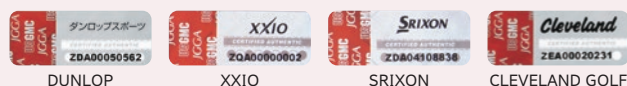
- a. 天災地変、火災その他の不測の事故による場合
- b. 通常の使用目的以外の使用による場合 (クラウン部やサイド部など、打球面以外にボールが当たったことによるキズ、割れ、凹みも有料修理となります。)
- c. 保管上の不備による場合
- d. 取扱説明書を逸脱したご使用など明らかにご使用者の責によるものと判断される場合
- e. 著しい濫用または手入れ不良が原因と考えられる場合
- f. 弊社以外で修理または改造された場合 (改造とはリシャフト、ネックのライ角・ロフト角の調整塗り替え等であり、単なるグリップ交換は含みません。)
- g. 保証書がない場合、本書にシリアル番号シール、お買上げ年月日、お客様名、販売店名の記入がない場合、あるいは不正に記載事項が書き換えられた場合
- h. お買上げ後の輸送、移動時における損傷の場合
- i. 前各号の他、弊社の設計上又は製造上の故意・過失に起因しない場合

ゴルフクラブ「模倣品対策ラベル」導入のお知らせ

一般社団法人日本ゴルフ用品協会(JGGA)では、近年問題となっている模倣品クラブ対策に取り組んでいます。ダンロップもその趣旨に賛同し、ゴルフクラブに「模倣品対策ラベル」を貼付しておりますが、2015年からは各ブランド別のラベルを貼付することで取り組みを一層強化しております。

※ヘッドに刻印されている「シリアル番号」とシャフトに貼付している「模倣品対策ラベル」が一致しない場合があります。

ラベルはシャフト先端(構えて裏側)に貼付しています。



「模倣品対策ラベル」のデザインは、下記の新デザインへ2017年末頃より順次切り替えを実施中です。



ゴルフを安全に楽しむために、下記の「禁止行為」や「義務行為」を必ず守っていただき、安全で快適なゴルフライフをお楽しみください。

ご使用について

- 

❌ シャフト折れ口は、けがに注意
シャフトが破損した場合、折れ口には絶対に触れないでください。特に、カーボンシャフトの繊維は、刺さり易いので注意してください。切り傷や刺し傷を負う危険があります。破損箇所はテープ・布等で保護し、シャフトを早めに取り換えてください。
- 

❌ ネックの打撃は破損の原因
極端なヒールショットやネック打ち、シャフトやヘッドが破損の原因になることがあります。特に、金属ヘッドのネック打ちは、ネック部の曲がりやシャフト折れの原因となります。
- 

❌ 無理な負荷は破損の原因
シャフトの硬さや調子を調べるために、過度の力で曲げたり、ねじったりしないでください。シャフトが破損する場合があります。
- 

❌ クラブを大切に
クラブを踏みつけたり、たたきつけたりせず、取り扱いに注意してください。クラブを杖代わりに使用したり、重いものを載せたり、ぶら下がったりしないでください。破損やけがの原因になります。
- 

❌ パターでのショットは危険
パターは、グリーン上でのパッティングやグリーン周辺からのアプローチ用に設計されていますので、ショットなどそれ以外の目的で使用しないでください。シャフトが折れて、クラブ破損やけがの原因になります。
- 

❗ 各部に異常がないか必ず確認
クラブを使用する前には、ヘッドのヒビ割れやメッキ剥がれ、シャフトのヒビ割れや接着のゆるみ、ビスの浮き、グリップのゆるみなど、各部に異常がないことを必ず確認してください。けがの原因になることがあります。
- 

❗ 自分にマッチしたクラブの使用
力が強く、体力のある方がシニア向け、レディス用やジュニア用のクラブを使用すると、破損し、けがの原因になることがあります。自分の体力や技量にマッチしたクラブを使用してください。
※自分にマッチしたクラブの確認は、販売店にご相談ください。
- 

❗ スイング時は周囲の安全を必ず確認
スイングする場合は、人、樹木、建造物などに触れないよう、周囲の安全を必ず確認してください。人に当たると死亡やけがの原因になります。また、道路や公園など人通りのある場所では絶対に使用しないでください。
※長尺仕様モデルは特に注意してください。
- 

❗ 打撃は必ず適切なものを使用
ゴルフボールや打撃練習器具以外のものは打たないでください。またコンクリートやアスファルト、石など、硬いものの上では打たないでください。けがやクラブ破損の原因になります。
- 

❗ グリップの穴には何も刺さない
グリップ穴をティやボールマーク等で刺さないでください。スチールシャフトの場合、中に水分が入ることによって錆が発生し、強度が低下することがあります。
- 

❗ クラブを保護しヘッドのキズや割れに注意
ウッドクラブは、ヘッドカバーを使用して、ヘッドにキズが付かないように注意してください。大型ヘッドのドライバーは、素材の肉厚が薄くなっていますので、過度の衝撃で割れや凹みを生じることがあります。
※使用されない時は、必ずヘッドカバーを着用してください。
- 

❗ 消耗したグリップは早めに交換
表面がツルツルになったり、スリ減ったり、ヒビ割れたグリップは必ず取り換えてください。スイング中、クラブが手から滑り抜けて、人に当たる危険があります。また、異常を感じた場合は、早めに取り換えてください。
- 

❗ シャフトのキズは早めの交換
シャフトを踏みつけたり、衝撃によりキズが付いた場合は、早めに交換してください。たとえ小さなキズでも、そのまま使用を続けると、シャフトが折れ、けがの原因になります。
- 

❗ 強い衝撃の後は必ずチェック
インパクト時に、強いダフリ(地面への打撃)をした時は、ネック部やシャフトに異常がないか必ず点検してください。そのまま使用するとシャフトが折れて、けがの原因になることがあります。また、スイング時にシャフトが肩や背中などに当たり、過度な力を集中させるとシャフト折れを引き起こすことがありますのでご注意ください。樹木や建造物、石や金属などで衝撃を受けた場合、必ず点検してください。
- 

❗ キャディバッグからの出し入れには注意
キャディバッグからクラブを出し入れする場合は、シャフト部分に強い力がかからないように注意してください。また、クラブが入ったキャディバッグの転倒には、特に注意が必要です。
- 

❗ クラブの搬送はキズに注意
クラブを搬送する場合は、すりキズや打ちキズが付かないよう、キャディバッグを利用するなど、包装に注意してください。
- 

❗ 落雷は早めに避難
ランド中や屋外でクラブを使用中、雷が鳴り始めたら、クラブを体から遠ざけて、なるべく早く安全な場所に避難してください。カーボンシャフトやスチールシャフトは電気を通すため、感電する危険があります。
- 

❗ 長尺クラブの取り扱いにご注意ください
スイングの際は、スイングアークが大きくなりますので、周囲の安全を必ず確認してください。練習場によってはご使用できない場合がありますので、事前に練習場にご確認ください。また、キャディバッグによっては収納できないモデルもありますので、ご注意ください。収納できないまま宅配便などをご利用の際は、運送中に破損する場合がありますので、必ず別の梱包方法で運送してください。
- 

❗ アジャスタブル機能は正しくセットして安全確認
ラウンドおよび練習前には必ず、ヘッドとシャフトまたはウエイトが正しく装着されていることと、ネジに緩みがないことをご確認ください。適切に装着されていない場合、スイング中にネジが緩み外れる可能性があり、ご自身や周りの人が負傷するなど、重大な事故を引き起こす恐れがあります。また、チューニングする際は、ネック内やネジ穴などに異物が入らないようにご注意ください。クラブを保管する際は、パーツを正しく装着した状態で保管してください。分解したままにするとパーツを紛失したり、破損の原因になる場合があります。
※詳しくは「QTSスリーブ装着とチューニングウエイト交換に関する重要事項」をご覧ください。

❌ してはいけない禁止行為を示しています。❗ 守っていただくべき義務行為を示しています。

(社)日本ゴルフ用品協会 統一取扱説明書(令和2年9月作成)に準ずる。

ゴルフクラブを湿気、サビなどから守るために、使用後は必ず手入れをしてください。

お手入れ方法について

【クラブヘッド全般】

- クラブのフェース面、ソールに付着した砂、泥、芝などをブラッシングにより落とします。
- 乾いた布で細かな汚れや水分を拭き取ります。ソールに付着した砂、泥、芝などをブラッシングにより落とします。
- クラブヘッド専用クリーナーやスプレーなどをムラなく塗ります。
- 仕上げに乾いたきれいな布で磨いてください。

軟鉄ヘッド

- ❗ 強酸性やコンパウンド(研磨剤)入りのサビ取り剤やクレンザー、スチールワールなどは使用しないでください。ヘッドの表面をキズつけ、サビの原因になります。

特殊メッキ(イオンブルーティングを含む)を施したヘッド

- ❗ 強酸性やコンパウンド(研磨剤)入りのサビ取り剤やクレンザー、スチールワールなどは使用しないでください。特有の変色やサビなど、表面変化が起こりやすくなります。

- ❗ 従来のニッケルクロムメッキに比べ、表面硬度が軟らかく、膜厚も薄くなっていますので、すりキズ、当たりキズにご注意願います。

金属(チタン、メタルなど)ヘッドの塗装

- ❗ 金属ヘッドの塗装は、芝との摩擦やボール、砂の衝撃により、塗装が摩耗したり、剥げ落ちることがあります。
- ❗ 研磨剤を含まないメタルヘッド専用クリーナーを使用してください。ヘッド本体にキズがない限り破損の原因にはなりません。

チタン、ステンレス、アルミ、銅合金

- ❗ 水分や汚れが付いたまま保管したり、車のトランクなど湿気の多い場所に長時間放置しないでください。サビや腐食が発生する場合があります。
- ❗ 塗装していない部分は、サビ取り剤で軽く磨いてください。

カーボン

- ❗ ストープやバーナーなど熱源の近くには置かないようにしてください。素材の特性上、過度の加熱により品質が劣化し、破損の原因になることがあります。

シャフト

- ❗ 乾いた布で付着したホコリ、泥、汚れを拭き取ってください。
- ❗ スチールシャフトのサビ防止のために、使用後は乾いた布で細かな汚れや水分を十分に拭き取ってください。
- ❗ 雨天時の使用後は、キャディバッグから出して、風通しの良い場所で陰干しをしてください。

ラバーグリップ

- ❗ 乾いた布で付着したホコリ、泥、汚れを拭き取ってください。

雨の日のプレー後

- ❗ 乾いた布で水分をよく拭き取った後、風通しの良い場所で陰干しをしてください。
※その際キャディバッグからクラブを取り出し、ヘッドカバーを外してください。
- ❗ 完全に乾いてから、手入れしてください。

保管について

- ❗ 高温・高湿の場所は避けてください。
- ❗ 車のトランクの中や直接日光に当たる場所に、長時間置かないでください。
- ❗ 火気に近づけないでください。
- ❗ 子供が取り出してむやみに振り回さないように、保管管理してください。
- ❗ 物が落下したり、倒れてこない場所に保管してください。

修理方法について

- ❗ 修理の際は、必ずお買い上げの販売店にご依頼ください。ご自身の修理は、安全上の問題が生じます。
- ❗ 転居、贈答品などお買い上げの販売店にご相談できない場合は、お客様専用フリーダイヤルに連絡してください。

改造について

- ❗ クラブを改造された場合は、メーカーとして責任は取れません。

ゴルフボールの基礎知識

ボールを選ぶ時に大切なこと

ゴルフはプレーヤー自身が使用ボールを選べる数少ないスポーツのひとつで、使用するボールによって結果や楽しさも変わってきます。では、何を基準に選べばいいのでしょうか。

プレースタイルに合わせる

ゴルフボールには大きく分けると、飛距離重視のディスタンスタイプとアプローチスピンの打感重視のスピンタイプとがあります。(ディスタンスタイプとスピンタイプを掛け合わせたタイプもあります。)まずは、自分が目指すプレースタイルに合ったボールを選ぶことが大切です。

ヘッドスピードに合わせる

ゴルフボールは基本的には、適応したヘッドスピードで最大の性能を発揮するように設計されているので、自分のヘッドスピードを知り、それに対応したボールを選ぶことも大切です。

技術レベルに合わせる

たとえばアベレージゴルファーがスピンタイプを使うと、ドライバーなどではサイドスピンが多くなり、曲がりが大きくなってしまうといったこともあるので、それぞれの技術レベルにあったボールを選ぶことが大切です。

ボールの飛びを決める3要素

初速

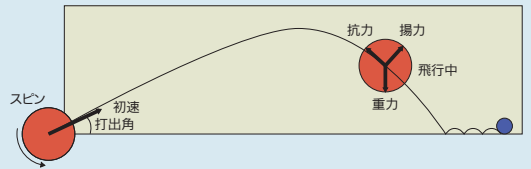
ボールの初速は主にヘッドスピードで決まり、ヘッドスピードが速いほど初速も速くなり、飛距離が出ます。ただし初速は、ルールで一定の範囲内に制限されています。

打ち出し角

主にクラブのロフト角とスイング軌道で決まり、ダンロップの分析では、最大飛距離を得るためにはヘッドスピードが40m/sの場合、ドライバーの打ち出し角は15度前後が理想的です。

スピン

スピンは揚力を発生させてボールを高く上げるために不可欠の要素ですが、ドライバーショットなどではスピン量が多すぎると吹き上がりの原因となります。飛ばすための最適弾道を実現するには、ダンロップの分析ではヘッドスピードが40m/sの場合、スピン量は毎分2500回転前後が理想的です。



ゴルフボールの規格

ゴルフはフェアプレーのスポーツです。そのためゴルフボール(公認球)には、以下のような厳しい規格制限が設けられています。

ゴルフボール(公認球)の規格

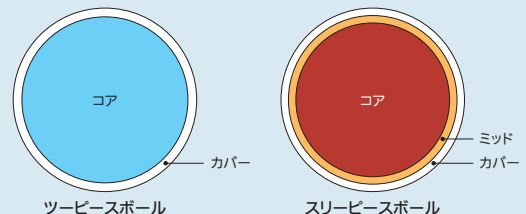
※すべてR&Aの承認する装置で測定した値

●重さ	45.93グラム(1.62オンス)以下
●直径	42.67ミリ(1.68インチ)以上
●初速制限規制	一定の条件下で規定された上限(R&Aテスト内規)を越えてはならない。
●トータル飛距離規制	「標準総合距離(R&Aテスト内規)」で定められた条件下で、R&Aによって承認された機器のテストで、その規定された距離を越えてはならない。
●対称性	R&Aによって決められたテスト方法でボールの回転軸を2種類変えて飛行テストを実施し、その差が規定以内であること。

イギリスゴルフ協会(R&A)、アメリカゴルフ協会(USGA)、日本ゴルフ協会(JGA)では一定の規格を設け、プロトーナメントやアマチュアの公認競技では協会が認めた「公認球」の使用が条件になっています。

ゴルフボールの構造と特徴

構造的にはツーピースやスリーピースなどがあり、多層化することによって飛距離性能やスピン性能、フィーリングなど、目指す性能に特化しやすいというメリットがあります。またカバー材では、「スリクソンZ-STAR」シリーズのようなプロ・上級者向けに開発されたボールでは、ウレタンカバーが主流で、優れた飛びとコントロール性が特徴で、より戦略的なゴルフが可能になります。



ボールの硬さ、やわらかさ

ボール選びの目安として

かつてはコンプレッションがあり、コンプレッションが大きいボールは硬く、ヘッドスピードが速いゴルファー向きとされてきました。しかしその後、素材や構造が進化した結果、一概にそうは言いきれなくなっています。たとえば「ゼクシオ HYPER RD」などは、どんなヘッドスピードのゴルファーにも対応し、そのメリットを引き出すことができます。したがって、ボールを選ぶときは、プレースタイルやヘッドスピードを考慮に入れる他、パッケージやカタログの表記を参考に、いくつかを試してみることをおすすめします。

ドライバーでのヘッドスピードと飛距離の目安

ヘッドスピード	ドライバーでの飛距離	ゴルファー
●48m/s以上	280ヤード前後	プロのハードヒッター
●43-48m/s未満	240ヤード前後	アマのハードヒッターおよびプロ
●38-43m/s未満	200ヤード前後	一般ゴルファー
●33-38m/s未満	180ヤード前後	シニアおよびやや非力なゴルファー
●33m/s未満	150ヤード前後	女性ゴルファー

ヘッドスピードとは「クラブヘッドがボールをヒットする直前の長さ100ミリ間を通過する速度」。ゴルファーのスイングを分析するうえで重要な要素になるため、自分のヘッドスピードを把握しておくことをお勧めします。

ゴルフボール取扱説明

- ⚠ してはいけない禁止行為を示しています。
- 🔍 守っていただくべき義務行為を示しています。

使用について

- ⚠ 危険なので、ゴルフボールを切ったり、火の中に入れないでください。
- 🔍 打ち出されたゴルフボールは非常に高速で、大きな破壊力をもっています。ショットする際には周囲に十分ご注意ください。

保管について

- ⚠ ゴルフボールを夏期の車の中や冬のストーブ付近など、極端に高温になるところに放置しないでください。ゴルフボールの表面が変形する原因となります。
- 🔍 ゴルフボールを廃棄する際は、各市町村のゴミ分別回収の指示に従ってください。
- 🔍 パッションカラーのゴルフボールは蛍光顔料を使用しているため、直射日光及び蛍光灯の下に長時間放置すると変色する場合がありますが、ゴルフボールの性能には影響ございません。

アプローチスピンを重視

プレースタイル

ドライバの飛びを重視



アライメントマーク
 オウネーム対応(P99参照)

XXIO HYPER RD

ーPLAY HYPERー ゼクシオ史上最大の
「ハイパーな飛び」で爽快なゴルフを。

NEW



ホワイト
XN HPRD WH (XNHPRDWH)

ゼクシオ HYPER RD

◎1/2ダース 3,795円 (税抜価格 3,450円)

◎1ダース 7,590円 (税抜価格 6,900円)

SPECIFICATION	
構造	スリーピース
カバー	ハイパー ソフト カバー
ミッド	ハイパー 高反発 ミッド
コア	ハイパーソフト ファストレイヤー コア
ディンプル	高弾道 362 スピードディンプル
ボールNo.	1、2、3、4、5、7、8

●MADE IN JAPAN

●1/2ダースはホワイトのみ。

●ライムイエローのオウンネームのマーク色は標準色の黒のみ。



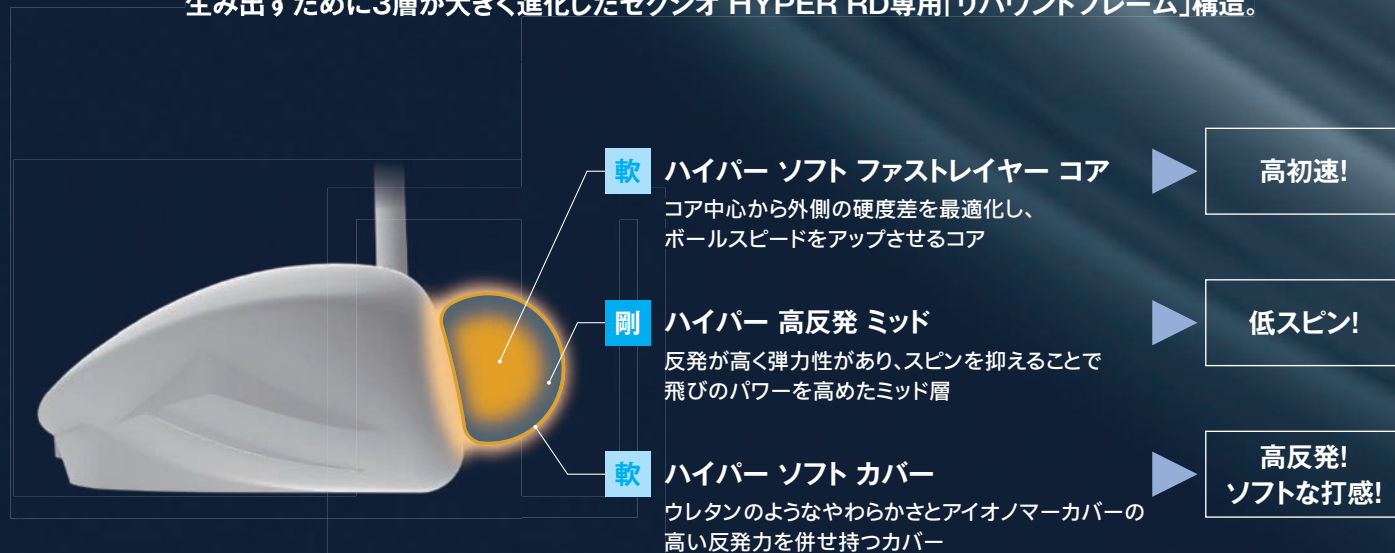
進化したアライメントマーク
「ナビゲートライン」

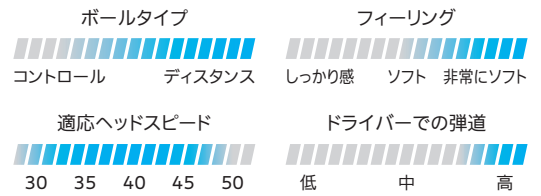


サイドマーク

大きなたわみを生み出す、進化した「リバウンドフレーム」構造

剛性の高いエリアと低いエリアを交互に配置した3層構造。あらゆるショットで最適なパフォーマンスを生み出すために3層が大きく進化したゼクシオ HYPER RD専用「リバウンドフレーム」構造。





プレミアムホワイト
XN HPRD PWH (XNHPRDPWH)



ライムイエロー
XN HPRD YEL (XNHPRDYEL)



プレミアムピンク
XN HPRD PPK (XNHPRDPPK)

ボール

高い空力性能を発揮し、さらに伸びる新開発ディンプル

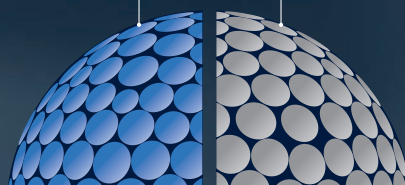
大小7種362個のディンプルを効率よく配置し、ディンプル占有率をアップ。

飛行中のボールにかかる空気抵抗を低減し、速いボールスピードを維持することで風に強く落ち際まで伸びる弾道を実現。

新開発「高弾道 362 スピードディンプル」
ディンプル統一度※1を向上させるとともに
ディンプル占有率※2も向上。

空気の流れを整え空気抵抗を低減!

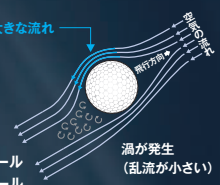
※1 ディンプル統一度: 大きく目つサイズが揃ったディンプルの割合
※2 ディンプル占有率: ボールの表面積におけるディンプル面積の割合



従来モデルのディンプル

高弾道 362 スピードディンプル

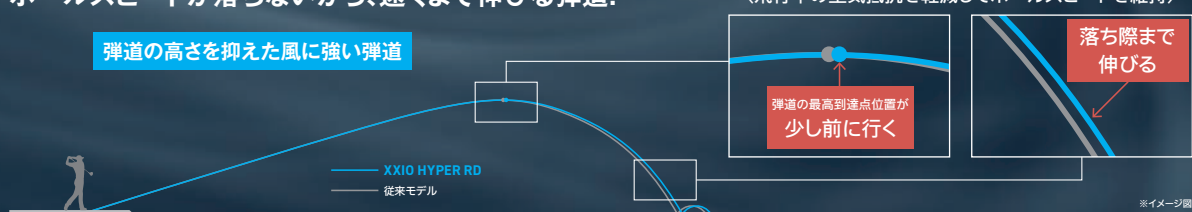
整った大きな流れ
空気が流れやすく
空気抵抗が小さい
ディンプル占有率が高いボール
ディンプル統一度が高いボール
渦が発生
(乱流が小さい)



ボールスピードが落ちないから、遠くまで伸びる弾道!

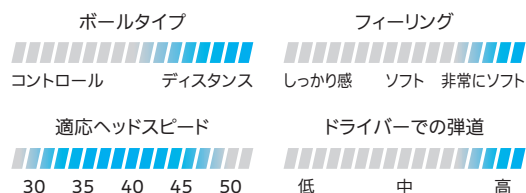
弾道の高さを抑えた風に強い弾道

〈飛行中の空気抵抗を軽減してボールスピードを維持〉



※イメージ図

XXIO PREMIUM



—エレガントな煌めき—
 極上のソフトなフィーリングで、
 さらに大きな飛びを堪能できる逸品。
 ゴルフがある一日を、プレミアムな時間へ。



ロイヤルゴールド
 XN PRM9 GLD (XNP9GLD)



ロイヤルボルドー
 XN PRM9 BDU (XNP9BDU)

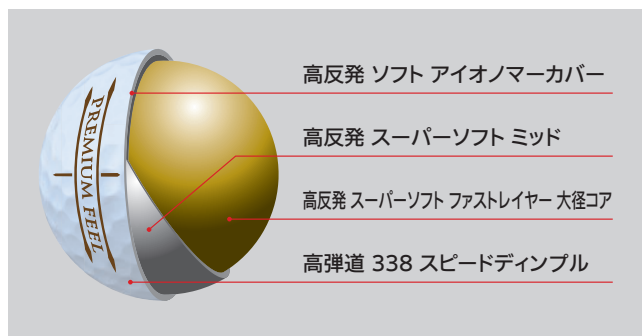
ゼクシオ プレミアム

◎1/2ダース 5,280円 (税抜価格 4,800円)

◎1ダース 10,560円 (税抜価格 9,600円)

SPECIFICATION	
構造	スリーピース
カバー	高反発 ソフト アイオノマーカバー
ミッド	高反発 スーパーソフト ミッド
コア	高反発 スーパーソフト ファストレイヤー 大径コア
ディンプル	高弾道 338 スピードディンプル
ボールNo.	1、2、3、4、5、6、7、8

●MADE IN JAPAN



世界で、勝ち続ける。 スリクソン Z-STARシリーズ。



松山 英樹



星野 陸也



小木曽 喬



片岡 尚之



稲森 佑貴



塚田 よおすけ



畑岡 奈紗



勝 みなみ



竹田 麗央



岡田 晃平



出水田 大二郎



生源寺 龍憲



渋野 日向子



山下 美夢有



小祝 さくら



青木 瀬令奈



菅沼 菜々



安田 祐香



ブルックス・ケプカ



キーガン・ブラドリ



シェーン・ローリー



セップ・ストラカ



J.J.スポン



ライアン・フォックス



マックス・マクグリービー



ルーカス・グラバー



アンドリュー・ノバク



アーニー・エルス



ハンナ・グリーン



アシュリー・ブハイ



グレース・キム



岩井 明愛



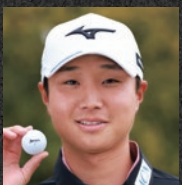
岩井 千怜



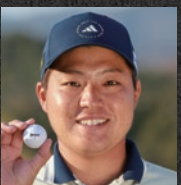
尾関 彩美悠



内田 ことこ



平田 憲聖



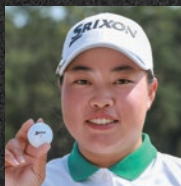
吉田 泰基



大堀 裕次郎



櫻井 心那



入谷 響



菅 楓華



香妻 陣一郎



中嶋 常幸



渡辺 司



加瀬 秀樹



高久 みなみ



中村 心



吉本 ここね



木戸 愛



後藤 未有



北村 晃一



山脇 健斗



大嶋 港

SRIXON® Z-STAR SERIES

ダンロップの開発力を最大限活かして、それぞれ特徴の異なる3つのボールをご用意。
世界で活躍するダンロップ契約プロゴルファーも
自分の攻め方や悩みにあったボール選びをしています！

優しさの Z-STAR

優れた直進性とソフトで
心地よい打感を好む、
幅広いゴルファーへ



竹田 麗央

私のプレースタイル的に
ボールには飛距離よりも
パターやアプローチのような
ショートゲームに関する
性能を求めます。

攻めの Z-STAR XV

最高レベルのドライバー飛距離で
大胆に攻めて、飛びのアドバンテージを
とりたいゴルファーへ



松山 英樹

私はショットで安定した
スピン性能を発揮するボールや、
しっかりした打感と打った時に
高い音が出るボールを
求めています。

山下 美夢有

私はツアーの厳しいコンディションでも、
あらゆるショットで安定感を求めている、
自分に合ったボールを
使いたいと思っています。

操る Z-STAR ◆ DIAMOND

アイアンスピンでボールを
意のままに操り、
ピンデッドに狙うゴルファーへ



畑岡 奈紗

海外は日本よりも長いコースが
多いため、海外の距離の長い
2打目で、ロングアイアンで
しっかり止められるボールを
求めています。

勝 みなみ

アプローチでヘッドに乗る
打感と高い操作性。
理想のスピンを求めています。

フィーリング
非常にソフト

飛 距 離
とにかく飛ぶ

直 進 性
非常に高い

ミドルアイアンズスピン量
非常に多い

アプローチスピン量
非常に多い

Z-STAR

Z-STAR XV

Z-STAR

Z-STAR◆

Z-STAR

Z-STAR◆

Z-STAR◆

Z-STAR XV

Z-STAR XV

Z-STAR◆

Z-STAR XV

Z-STAR

Z-STAR◆

Z-STAR

Z-STAR XV

ソフト

飛 ぶ

高 い

多 い

多 い

エースボールの使用理由

エースボール

- パターでの**打感の柔らかさ**。
- アプローチショットで**フェースに乗るような柔らかさ**。



Z-STAR

エースボールの使用理由

エースボール

- スピンが自分のイメージ通りに入ってくれて、**安定性が高い**。
- パターで自分のイメージしている**澄んだ音が出る**ため、心地良い打感でコンタクトできる。
- ドライバーでの飛距離性能とアプローチでのスピン性能が良く、**安定したゴルフができる**。
- パターでカチッとした**しっかりとした打感**。



Z-STAR XV

エースボールの使用理由

エースボール

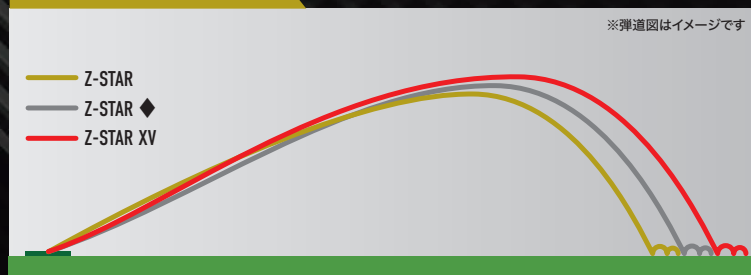
- **ロング・ミドルアイアン**でもボールを**スピンでしっかり止められる**。
- Z-STAR◆の**アプローチでのスピン量**が自分に合っていて、ゲームに**安定感**が出る。



Z-STAR◆ DIAMOND

攻め方で選べるZ-STARシリーズ

ドライバショット



打出し角
高い

最高地点
高い

ランの長さ
長い

Z-STAR

Z-STAR XV

Z-STAR

Z-STAR XV

Z-STAR ◆

Z-STAR XV

Z-STAR ◆

Z-STAR

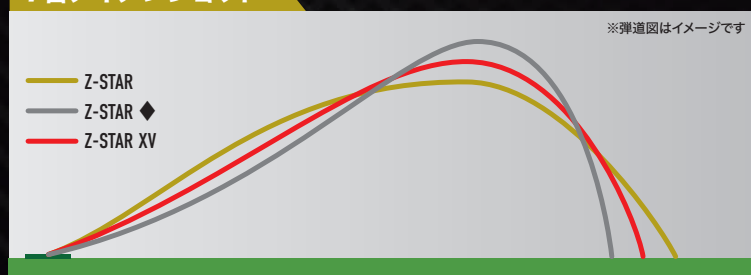
Z-STAR ◆

低い

低い

短い

7番アイアンショット



打出し角
高い

最高地点
高い

落下角度
大きい

Z-STAR

Z-STAR ◆

Z-STAR ◆

Z-STAR XV

Z-STAR XV

Z-STAR XV

Z-STAR ◆

Z-STAR

Z-STAR

低い

低い

小さい

Z-STAR TECHNOLOGY

Z-STARシリーズのキーテクノロジー 「高スピン バイオ ウレタンカバー」

最適な分子設計を行うことで、勝負を決めるグリーン周りでの
アプローチスピン量が3モデル共通して向上。

カバーの特徴①

インパクト時、クラブフェースとボールの
接触時間が長いいため、高いスピン性能と
心地の良い打感を実現！

インパクトから0.004秒後のスピン比較



カバーの特徴②

トウモロコシから抽出したバイオポリオールを
原料に使用し、環境にやさしい！



※写真はイメージです。

製造時のCO₂排出量を従来の石油由来よりも抑えた、
環境にやさしい原材料を採用。

当カバーによるCO₂削減量は約30.7t

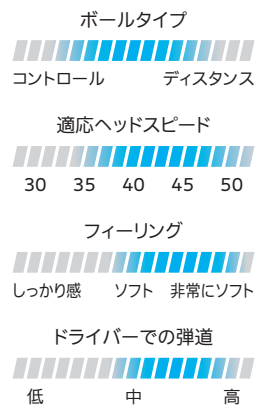
※1.CO₂削減量は2022年～2023年のグローバルでのZ-STARシリーズのメーカー販売数量ベースで算出

SRIXON® Z-STAR

世界のツアーで要求されるトータルパフォーマンスを徹底追求。
優れた直進性、ソフトで心地よい打感、
高いアプローチスピンの性能を併せ持つモデル。



アライメントマーク
オウナーネーム対応商品



ホワイト
SN ZS9 WH(SNZS9WH)



サイドマーク

ボール



プレミアムパッションイエロー
SN ZS9 YEL(SNZS9YEL)



ロイヤルグリーン
SN ZS9 GRN(SNZS9GRN)

スリクソン Z-STAR

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION	
構造	ウレタンカバースリーピース
カバー	高スピン バイオ ウレタンカバー
ミッド	高反発 アイオノマーミッド
コア	ファストレイヤー D.G. コア 2.0 ※D.G. : Dual Gradient
ディンプル	強弾道 338 スピードディンプル
コーティング	高摩擦 Spin Skin + コーティング
ボールNo.	1、2、3、4、5、6、7、8

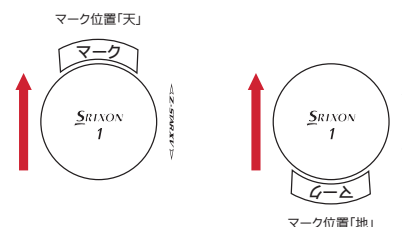
●MADE IN JAPAN

- 1/2ダースは特注対応(ホワイトのみ)。
- プレミアムパッションイエローのオウナーネームのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。



アライメントマークスタンプ位置について

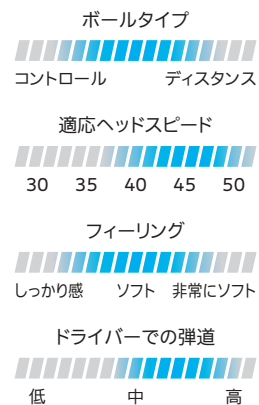
- プリント位置は、サイドマークの反対面のみとなります。
- 矢印の向きは下記図のように、正面マーク「SRIXON」に対して垂直方向上向きのみとなります。
- 両面プリントの場合(アライメントマーク+マーク)、マークの位置の指定(注文書に「天」もしくは「地」の明記)をお願いします。指定がない場合は「天」にスタンプになります。



※プロ選手は製品を個別にカスタマイズして使用している場合があります。

SRIXON® Z-STAR XV

世界のツアーで要求されるトータルパフォーマンスを徹底追求。
弾きの良い打感で、最高レベルの
ドライバー飛距離性能を持つモデル。



アライメントマーク
オウナーズ対応商品



ホワイト
SN ZSXV9 WH (SNZSXV9WH)



サイドマーク



プレミアムパッションイエロー
SN ZSXV9 YEL (SNZSXV9YEL)



ロイヤルグリーン
SN ZSXV9 GRN (SNZSXV9GRN)

スリクソン Z-STAR XV

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION	
構造	ウレタンカバースリーピース
カバー	高スピン バイオ ウレタンカバー
ミッド	高反発 アイオノマーミッド
コア	ファストレイヤー D.G. コア 2.0 ※D.G. : Dual Gradient
ディンプル	強弾道 338 スピードディンプル
コーティング	高摩擦 Spin Skin + コーティング
ボールNo.	1、2、3、4、5、6、7、8

●MADE IN JAPAN

●1/2ダースは特注対応(ホワイトのみ)。マスターズは対応していません。

●プレミアムパッションイエローのオウナーズのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。

●マスターズのボールNo.指定はできません。



マスターズモデルもラインアップ。



ボールNo. 1、3、5、7

SN ZSXV9 MTS WH (SNZSXV9MTS)

SRIXON® Z-STAR ◆ DIAMOND

世界のツアーで要求されるトータルパフォーマンスを徹底追求。
Z-STARシリーズ最大の
アイアンスピン性能を実現したモデル。



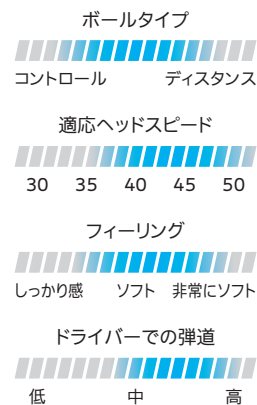
アライメントマーク
オウンネーム対応商品



ホワイト
SN ZS D3 WH(SNZSD3WH)



プレミアムパッションイエロー
SN ZS D3 YEL(SNZSD3YEL)



サイドマーク

ボール

スリクソン Z-STAR ◆ DIAMOND

◎1ダース オープン価格

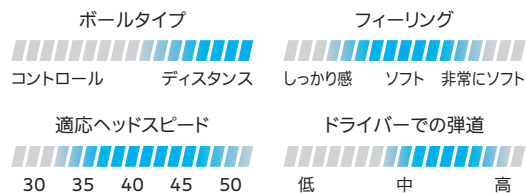
SPECIFICATION	
構造	ウレタンカバースリーピース
カバー	高スピン バイオ ウレタンカバー
ミッド	高反発 アイオノマーミッド
コア	ファストレイヤー D.G. コア 2.0 ※D.G. : Dual Gradient
ディンプル	強弾道 338 スピードディンプル
コーティング	高摩擦 Spin Skin + コーティング
ボールNo.	1、2、3、4、5、6、7、8

●MADE IN JAPAN

- 1/2ダースは特注対応(ホワイトのみ)。
- プレミアムパッションイエローのオウンネームのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。



※プロ選手は製品を個別にカスタマイズして使用している場合があります。



飛距離マックス!※ 驚きマックス!

飛距離追求型のスリクソンXシリーズがさらに進化。

あなた史上マックスの飛びを体感せよ!

※SRIXON Xシリーズ(従来品)との比較



ホワイト
SN XMAX WH (SNXMWH)



パッションイエロー
SN XMAX YEL (SNXMYEL)

スリクソン XmaxX

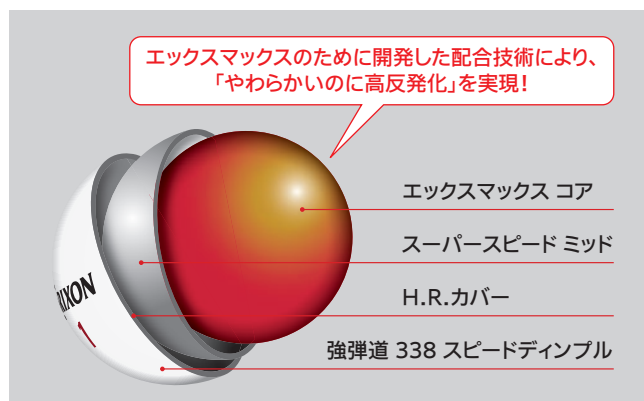
◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION	
構造	飛距離追求型スリーピース
カバー	H.R.カバー
ミッド	スーパースピード ミッド
コア	エックスマックス コア
ディンプル	強弾道 338 スピードディンプル
ボールNo.	1、2、3、5

●MADE IN JAPAN ●ボールNo.の指定はできません。

●1/2ダースは特注対応(ホワイトのみ)。

●パッションイエローのOWN NAMEのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。



鋭い飛び出しと風に負けない弾道で大きく飛ばす。



ホワイト
SN DIS9 WH (SNDIS9WH)

スリクソン DISTANCE

◎1ダース オープン価格

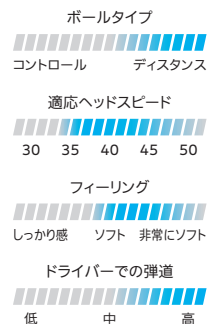
SPECIFICATION	
構造	ツーピース
カバー	高耐久高反発アイオノマー薄カバー
コア	高反発大径ソフトファストレイヤーコア
ディンプル	高弾道324ディンプル
ボールNo.	1、2、3、4、5
●MADE IN JAPAN/VIETNAM	



サイドマーク



パッションイエロー
SN DIS9 YEL (SNDIS9YL)



女性ゴルファーのための専用設計。
さらにソフトなフィーリングで大きく・まっすぐ・高く飛ばせる。

NEW

LADIES'

スリクソン SOFT FEEL LADY

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION	
構造	ツーピース
カバー	「テファブロック [™] 」「ハイミラン [®] 」配合高反発 ソフト アイオノマーカバー
コア	高反発 大径 ソフト ファストレイヤー コア
ディンプル	高弾道 338 スピードディンプル
ボールNo.	1、2、3、5
●MADE IN JAPAN	
●ボールNo.の指定はできません。	
●パッションカラーのオウネームのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。	



ホワイト
SN SF LADY6 WH (SNSFL6WH)

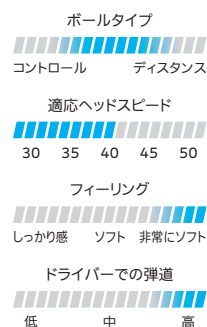


かわいらしいデザインの「ナビゲートライン」

サイドマーク



パッションピンク
SN SF LADY6 PPK (SNSFL6PPK)



飛距離性能を徹底追求した
ツーピースボールのロングセラー。

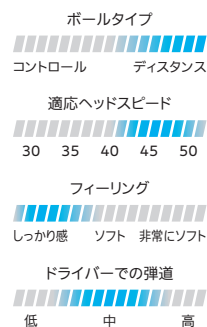
DDH ツアースペシャル 在庫限り

◎1ダース オープン価格

SPECIFICATION	
構造	ツーピース
カバー	高弾性アイオノマーカバー
コア	高反発ソフトコア
ディンプル	大小4種432ディンプル
ボールNo.	1、2、3、5
●MADE IN JAPAN/INDONESIA	



DDH TS2 (DDHTS2L)



\\ オリジナルマーク入りボールのご提案 //

オリジナルマーク入り ボールを作いませんか。

対象のゴルフボールを1ダース(写真入りは5ダース)以上
お買い上げいただきますと、無料にてネームやマークが入られる
サービスを実施しています。(一部有料あり)
名前やイラスト、写真入りボール等オリジナルボールが作れます。

ノベルティ

贈答用

販促用

記念品



オーダー方法は簡単! 次ページにしたがって、お申し込みください。

オリジナルパッケージのオーダーも承ります。

■ 受注ロット

- オウンネーム対象のボールで、初回受注数が1デザイン300ダース以上(箱代無料)とさせていただきます。リピート受注の場合は、100ダース以上(箱代無料)となります。
※ 初回受注数が300ダース未満、リピート100ダース未満の場合は、箱代有料でも受注できませんのでご了承ください。
※ 特殊な加工(浮出し等)をご希望の場合は、別途費用をご負担いただく場合がございます。
※ ホログラム紙使用の特製箱は受注できませんのでご了承ください。

■ 納期

- 受注後約6週間
(内容により多少異なります)

※掲載パッケージは
半ダース箱です。



■ デザイン上の留意点

- 当社のブランド
(☞、DUNLOP、SRIXON、XXIO等)と先方のブランド
(ゴルフ場名、商品名等)を箱の同一面に併記できません。
- スリーブ箱には、下記事項の表示が必要となります。
※ 製造者名(住友ゴム工業株式会社)
※ 原産国(MADE IN JAPAN/INDONESIA)
※ 「ご注意」文
- スリーブの窓の形につきましては、既存のスリーブのタイプの中からお選びください。
- 単一品種で最低ロットを満たすことができず、数品種合計で300ダースとなる注文の場合は、箱にボールの品種名を表示せず、共用できるデザインにしてください。
- ご発注いただく際には、レイアウト、色指定等、詳細に記したものを
をご用意ください。
(できる限り、完全な版下をご用意ください)

オリジナルデザインやキャラクターデザインを使用したオウンネームボールとオリジナルパッケージ作成についての注意点

- お客様がご提出されるデザインは、第三者の肖像権、著作権、商標権、意匠権、その他の法的権利を何ら侵害していないことをご確認の上、ご依頼ください。
当社は、お客様からご依頼されたデザインに起因して、お客様または当社と第三者との間で生じる争いについて一切責任を負いません。
- 当サービスにてオウンネームされたデザインは、お客様の意向を反映したものであり、当社は関与しておりません。
- デザイン内容が以下の事項に該当する場合は、お断りをさせていただく場合があります。
① 公序良俗に違反する恐れのあるもの ② 猥褻な内容を含むもの ③ 特定の法人、団体、店舗および個人を誹謗中傷する内容
④ アライメント機能(ラインマーク)と思われるマーク(公認登録が必要なため)
⑤ その他、法律に抵触するもの、もしくは当社で不適当と判断したもの。

ゴルフボールギフトコレクション

人気のダンロップゴルフボールとスポーツグッズをお洒落にコーディネート。
コンペの賞品や贈答にセンスが光るコレクションです。

XXIO
HYPER RD



NEW

GGF-F1204

1,320円 (税抜価格 1,200円)

■内容：ボール(ホワイト)×1、ウォッシュタオル×1、
ウッドティ×3(ホワイト2本、ブルー1本)
■パッケージサイズ：185×238×45(mm)
■重量：約250g



NEW

GGF-F2204

2,420円 (税抜価格 2,200円)

■内容：ボール(ホワイト)×2、ウォッシュタオル×1、マーカー×1、
ウッドティ×3(ホワイト2本、ブルー1本)
■パッケージサイズ：200×274×45(mm)
■重量：約330g



NEW

GGF-F3305

3,630円 (税抜価格 3,300円)

■内容：ボール(ホワイト)×3、ウォッシュタオル×1、
ソックス×1、マーカー×1、ウッドティ×3(ホワイト2本、ブルー1本)
■パッケージサイズ：217×357×45(mm)
■重量：約520g



NEW

GGF-F5502

6,050円 (税抜価格 5,500円)

■内容：ボール(ホワイト)×5、ウォッシュタオル×1、ソックス×1、
ボーチ×1、マーカー×1、ウッドティ×3(ホワイト2本、ブルー1本)
■パッケージサイズ：249×417×45(mm)
■重量：約720g

■素材/サイズ：[ウォッシュタオル]綿100%・約340×360mm [ソックス]ポリエステル/綿/その他・25～27cm
[ボーチ]ポリエステル・約L170×H100×W70mm [マーカー]亜鉛合金・直径33mm [ウッドティ]白樺・ロング：約70mm
※MADE IN CHINA(タオル・ソックス・ボーチ・マーカー・ティ) ※MADE IN JAPAN(ボール)

SRIXON® Z-STAR SERIES



GGF-F1203

1,320円 (税抜価格 1,200円)

- 内容：ボール(スリクソン Z-STAR XV ホワイト)×1、ウォッシュタオル×1、ウッドティ×3(ホワイト、レッド、ブラック各1本)
- パッケージサイズ：189×231×45(mm)
- 重量：約242g



GGF-F2203

2,420円 (税抜価格 2,200円)

- 内容：ボール(スリクソン Z-STAR XV ホワイト)×1、(スリクソン Z-STAR ホワイト)×1、ウォッシュタオル×1、マーカー×1、ウッドティ×3(ホワイト、レッド、ブラック各1本)
- パッケージサイズ：208×271×45(mm)
- 重量：約322g



GGF-F3304

3,630円 (税抜価格 3,300円)

- 内容：ボール(スリクソン Z-STAR XV ホワイト)×1、(スリクソン Z-STAR ホワイト)×1、(スリクソン Z-STAR ◆ダイヤモンド ホワイト)×1、ウォッシュタオル×1、ソックス×1、マーカー×1、ウッドティ×3(ホワイト、レッド、ブラック各1本)
- パッケージサイズ：218×315×45(mm)
- 重量：約470g



GGF-F4402

4,840円 (税抜価格 4,400円)

- 内容：ボール(スリクソン Z-STAR XV ホワイト)×2、(スリクソン Z-STAR ホワイト)×1、(スリクソン Z-STAR ◆ダイヤモンド ホワイト)×1、マグカップ×1、ウォッシュタオル×1、マーカー×1、ウッドティ×3(ホワイト、レッド、ブラック各1本)
- パッケージサイズ：281×273×90(mm)
- 重量：約730g

■素材/サイズ：[マグカップ]PP、PU・直径78×H86mm、容量260ml [ウォッシュタオル]綿100%・約340×360mm [ソックス]ポリエステル/綿/その他・25～27cm [マーカー]亜鉛合金・直径30mm [ウッドティ]白樺・ロング：約78mm

※MADE IN CHINA(タオル・ソックス・マーカー・ティ・マグカップ) ※MADE IN JAPAN(ボール)

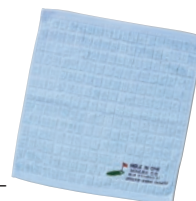
オウソネーム専用 ボールギフトタオル

定番のボールギフトに
タオルを変えてオリジナルの
ボールギフトが作れます。

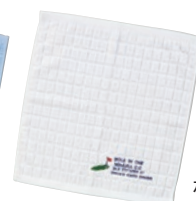
(例)GGF-F2203にオウソネームしたタオルをセット



ブルー



ホワイト



ボールギフト
オウソネーム
専用タオル
受注条件

オウソネーム費用

有料

方法

刺繍

(5×12cm)

刺繍色

コン

(濃紺)

タオルの種類

ウォッシュタオル
素材：綿100%
サイズ：約340×360mm
カラー：ホワイト、ブルー
※MADE IN JAPAN

費用

刺繍代
660円
(税抜価格 600円)/枚

受注最低個数

50
セット
以上

納期

仕様確定後
約40日

グローブ

ブランド		品番 / 価格		特 長	全天候型	天然皮革	複合繊維
ゼクシオ	メンズ	 	GGG-X020 2,200円 (税抜価格 2,000円)	密着性 + 優れたグリップ力	●		
		 	GGG-X018 1,980円 (税抜価格 1,800円)	快適なフィット感 + グリップ力	●		
		 	GGG-X019 2,420円 (税抜価格 2,200円)	快適なフィット感		●	
 		GGG-S027 2,420円 (税抜価格 2,200円)	 ツアープロ 使用モデル プロモデル		●		
 		GGG-S028 2,200円 (税抜価格 2,000円)		●		●	
 		GGG-S029 2,200円 (税抜価格 2,000円)		●			
スリクソン		 	GGG-S032 1,980円 (税抜価格 1,800円)	優れたグリップ力	●		
		 	GGG-S030 1,540円 (税抜価格 1,400円)	柔らかなフィット感 + 優れた耐久性	●		
		 	GGG-S031 1,760円 (税抜価格 1,600円)	快適なフィット感		●	
		 	GGG-C002 1,320円 (税抜価格 1,200円)	優れた耐久性 + グリップ力	●		
クリーブランド ゴルフ							
ゼクシオ	レディース	 	GGG-X021W 2,200円 (税抜価格 2,000円)	密着性 + 優れたグリップ力	●		
		 	GGG-X022W 1,980円 (税抜価格 1,800円)	快適なフィット感 + グリップ力	●		
クリーブランド ゴルフ		 	GGG-C003W 2,530円 (税抜価格 2,300円)	優れた耐久性 + グリップ力	●		

素 材		右手用 あり	両手用 あり	ページ
合成 皮革	人工 皮革			
●		●		P106
●				P107
		●		P107
				P109
●				P110
	●			P110
●				P111
●				P111
●				P112
●				P112
●			●	P106
●			●	P108
●			●	P108

グローブの機能・仕様説明

全天候型

雨や汗に強く、天候にかかわらず優れた機能を発揮します。

天然皮革

しっとりとした風合いと柔らかさに優れているため、手によくフィットするのが最大の特長です。
なかでも羊革は表面が滑らかなため、素晴らしいフィット感が得られると同時に、耐久性にも優れています。

複合繊維

ナノフロント®とソロテックス®の技術を複合した素材で、強力なグリップ力に加え、ソフトな風合いでフィット感にも優れています。

合成皮革

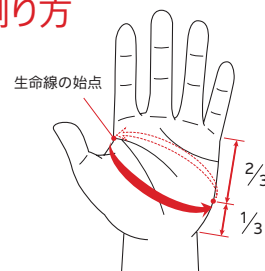
織布の上にウレタン樹脂をコーティングした素材で、ソフトな風合いでフィット感に優れています。

人工皮革

ソフトな風合いを持ちながら、雨や汗などの水分に強いうえに滑りにくく、耐久性にも優れています。

グローブのサイズの測り方

生命線のはじまりの点と、小指の付け根から手首までを3等分して手首から3分の1の点を通る掌の外周の長さがサイズになります。



グローブ取扱説明

⊗ してはいけない禁止行為を示しています。
ⓘ 守っていただくべき義務行為を示しています。

使用について

- ⊗ 変形、変質することがありますので、火または温度の高いものに近づけないでください。
- ⓘ グローブが肌に合わない場合は、すぐに使用を中止してください。
- ⓘ 汗や雨などで濡れた状態で長時間グローブをはめたままにすると、皮膚に影響を与えることがあります。使用中に赤み、はれ、痛みなどの病状が現れた場合は、使用を中止してください。また、手荒れの病状が継続する時は皮膚科専門医にご相談ください。
- ⓘ グローブが濡れた状態でスイングするとすべる場合がありますので、雨の日にご使用の際は、クラブのグリップならびにグローブの水分を充分に拭き取り、周囲の安全をご確認の上プレーしてください。
- ⓘ 天然皮革のグローブは、その素材の特性上、特に使用初期において、素材粉が付着することがあります。また、雨天時や汗等により濡れた状態で使用すると、手に手袋の色が付着する場合がありますので、ご注意ください。

お手入れについて

- ⊗ お手入れの際には、アルコール類は使用しないでください。
- ⊗ 天然皮革製のグローブは、洗濯すると皮革の変化・収縮が生じ使用できなくなりますので、洗濯しないでください。
- ⓘ 天然皮革製のグローブは、変わらぬ風合いで長くご使用いただくために、使用後は充分にカゲ干ししてください。
- ⓘ 濃い色の合成皮革・人工皮革製のグローブは、洗濯された際に色落ちする可能性がありますので、ご注意ください。

保管について

- ⓘ 天然皮革製のグローブおよび濃い色の合成皮革・人工皮革製のグローブは、汗・雨により色移りすることがありますので、使用後は帽子・ウェア・シューズ等に色移りしないように分けて保管してください。

グローブの提案！

ダントツ! 密着力!

グローブとグリップの隙間を埋めることで

密着力が約[※]28%向上!

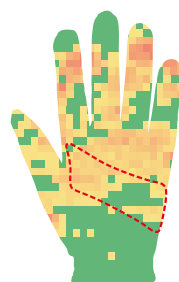
※従来モデル比

密着グローブとは…

グリップとグローブの密着面積を増やす
「3層構造」により、密着力を上げることで、
少ない力でもブレることなく、
スイング時のパフォーマンスを向上!

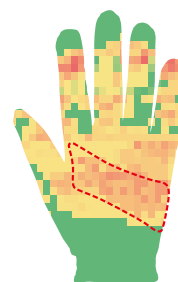
女性にも密着グローブがおすすめ!

従来のグローブ



従来モデルは圧力が
検知されていない部分があり
一部に力が強くかかっている

GGG-X020 / GGG-X020R
GGG-X021W / GGG-X021WW



満遍なく圧力が検知され
力が分散されている

GGG-X020 / GGG-X020R / GGG-X021W / GGG-X021WW

※GGG-X021WWの左手は3層、右手は1層構造。

独自開発の高機能全天候グローブ

【快適なフィット感】

2種類の合成皮革と伸縮素材の
組み合わせで握りやすくグリップする
手の動きにぴったりフィット。

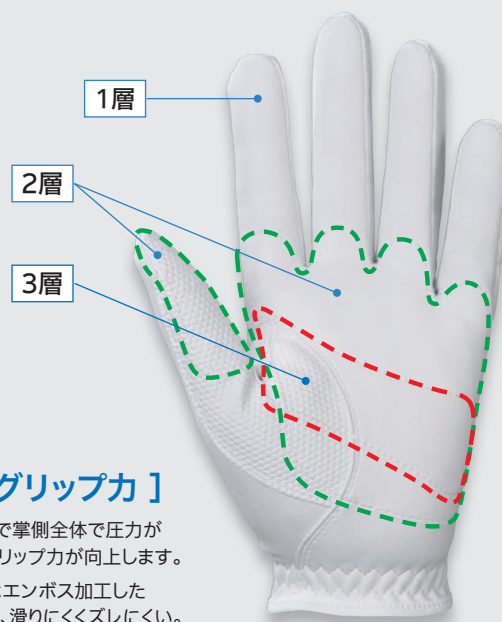
【ダントツ!密着力!】

- 掌側の生地を部分別に1層、2層、3層として厚みを最適に設計。
- グリップに接し難い部分、ズレが発生しやすい部分を肉厚にすることで密着性を高めます。



【優れたグリップ力】

- 密着することで掌側全体で圧力がかかるためグリップ力が向上します。
- 親指部分にはエンボス加工した素材を採用し、滑りにくくズレにくい。



XXIO

部分別3層構造により、密着力アップ！
グリップ力やスイング時の安定性を向上！

ダントツ！
密着力！



ホワイト



ブラック

GGG-X020
2,200円 (税抜価格 2,000円)

■素材：合成皮革

■サイズ：21～26cm(6サイズ)

●右手用(GGG-X020R/2,200円(税抜価格 2,000円)/21～26cm)

●MADE IN INDONESIA

全天候型 合成皮革 右手用あり



グローブ

XXIO

部分別3層構造により、密着力アップ！
グリップ力やスイング時の安定性を向上！
両手用の右手はグリップに添える役割のため1層構造を採用。

ダントツ！
密着力！



ホワイト/ピンク



ホワイト/ネイビー

LADIES'

GGG-X021W
2,200円 (税抜価格 2,000円)

■素材：合成皮革

■サイズ：18～21cm(4サイズ)

●両手用(GGG-X021WW/4,290円(税抜価格 3,900円)/18～21cm)

●MADE IN INDONESIA

全天候型 合成皮革 両手用あり



※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。※密着力が約28%向上 当社従来品比



パターンの異なる3種のシリコンプリントを配置！
強力なグリップ力を発揮し、伸縮性にも優れた全天候グローブ。



ホワイト

GGG-X018
1,980円 (税抜価格 1,800円)

■素材：(掌)合成皮革+シリコンプリント
(甲)合成皮革
■サイズ：21~26cm(6サイズ)
●MADE IN INDONESIA

全天候型 合成皮革



ブラック



天然皮革と伸縮素材の組み合わせで
フィット感とグリップの握りやすさを向上！



ホワイト

GGG-X019
2,420円 (税抜価格 2,200円)

■素材：天然皮革(羊革)
■サイズ：21~26cm(6サイズ)
●右手用(GGG-X019R/ホワイトのみ/2,420円(税抜価格 2,200円)/21~26cm)
●MADE IN INDONESIA

天然皮革 右手用あり



ブラック





手首までしっかり日焼けカバー！ 柔らかい合成皮革にエンボス加工を施し優れたフィット感とグリップ力を実現！ 両手用もラインアップ！



ホワイト/ピンク

LADIES'

GGG-X022W

1,980円 (税抜価格 1,800円)

■素材：合成皮革

■サイズ：18～21cm(4サイズ)

●両手用 (GGG-X022WW/3,850円 (税抜価格 3,500円)/18～21cm)

●MADE IN INDONESIA

手首までしっかりカバー！
日焼けプロテクト！

- 日焼けしにくい手首長めの設計
- UVカット効果が高く、吸水・速乾性に優れた伸縮素材 (UPF50+)
- 手洗いで清潔に使える

全天候型

合成皮革

両手用あり



ホワイト/ブルー



ブラック



グローブ



スエード調で柔らかく、なめらかな質感!! 耐久性重視モデル。



ホワイト

LADIES'

両手用

GGG-C003W

2,530円 (税抜価格 2,300円)

■素材：合成皮革

■サイズ：18～21cm(4サイズ)

●MADE IN INDONESIA

全天候型

合成皮革

グリップ力

スエード調の合成皮革は吸水性能があるため雨・汗に濡れてもすべりにくい。



優れた耐久性

擦れやすいグリップエンド部分を2重構造にすることで優れた耐久性を実現。

柔らかなフィット感

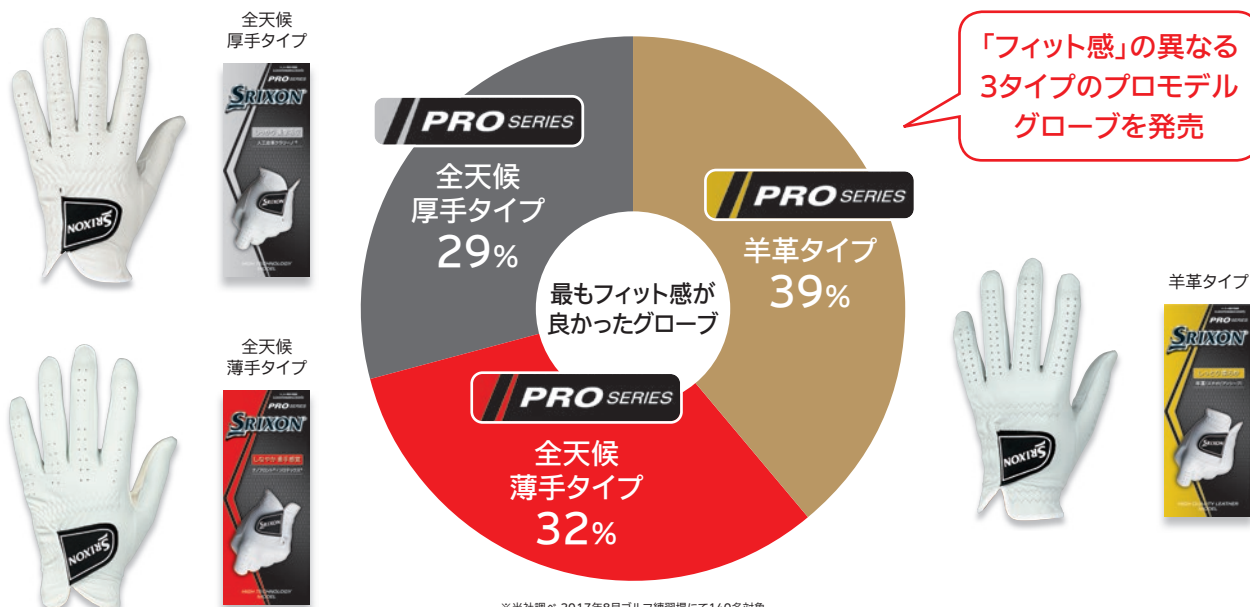
伸縮性のあるニットを指関節に配置。指を曲げやすく握りやすい。掌には薄く柔らかな合成皮革を採用。しなやかに手にそってグリップする手の動きにフィット。



「フィット感」で選べるスリクソン プロシリーズ

多様な好み・こだわりにあった「フィット感」

契約プロが使用する素材の異なる3タイプでサンプリング調査の結果、
一般ゴルファー※でも好みが分かれることが判明



SRIXON

PRO SERIES

しっとり、柔らかな羊革モデル。



ホワイト

GGG-S027
2,420円 (税抜価格 2,200円)

■素材：天然皮革(羊革)
■サイズ：21～26cm(6サイズ)
●MADE IN INDONESIA

天然
皮革



高級天然皮革 (エチオピアンシープ)

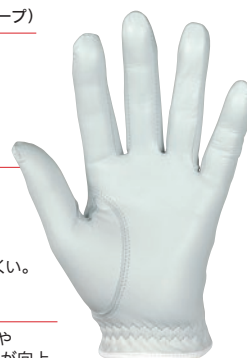
きめが細かい上質な
エチオピアンシープレザーを採用。
しっとり柔らかな風合いで、
手全体を包み込むような着用感。

フィット感

柔らかく弾力性があるので
手に馴染みやすく、
グリップする手の動きにフィット。
独自のなめし加工により、
雨・汗に濡れても風合いが変わりにくい。

グリップ力

柔らかく表面のきめが細かいので手や
グリップとの密着性を高めグリップ力が向上。



大堀 裕次郎

SRIXON®**PRO SERIES**

薄手、しなやかで素手感覚の全天候モデル。
レディス、ジュニア用サイズもラインアップ。



ホワイト

GGG-S028

2,200円 (税抜価格 2,000円)

■素材：(掌) ポリエステル、
複合繊維 (ポリエステル)
(甲) 合成皮革

■サイズ：15~26cm (12サイズ)

●MADE IN INDONESIA

全天
候型複合
繊維合成
皮革

「ナノフロント®×ソロテックス®」使用

ナノフロント®×ソロテックス®

ソロテックス®の技術により、すべりにくい
ナノフロント®がよりしなやかに進化。
さらにソロテックス®の効果で、ストレッチ性と
密着性が向上し、ソフトな着用感を実現。

素手感覚のフィット感

甲側は薄く伸縮性に優れた合成皮革を採用。
掌側の「ソロテックス®」はストレッチ性と
形態回復性に優れているため手の細やかな
動きにも自在にタイトフィット。

グリップ力

超極細繊維で構成された生地は表面積が大きく、
手やグリップとの接地面が増え強力なグリップ力を実現。
吸水性に優れ、雨・汗に濡れてもすべりにくい。



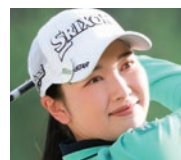
稲森 佑貴



塚田 よおすけ



畑岡 奈紗



小祝 さくら



澁野 日向子

グ
ロー
ブ**SRIXON®****PRO SERIES**

厚手でしっかりした着用感の全天候モデル。



ホワイト

GGG-S029

2,200円 (税抜価格 2,000円)

■素材：人工皮革 (クラリーノ®)
■サイズ：21~26cm (6サイズ)
●MADE IN VIETNAM/INDONESIA

全天
候型人工
皮革

人工皮革「クラリーノ®」使用

人工皮革クラリーノ®

天然皮革に近い柔らかな風合いでフィット性・
耐久性に優れ、雨・汗に強く通気性が良い。

フィット感

甲側は「柔軟加工+揉み加工」で
しなやかに仕上げ、指を曲げやすく
グリップする手にフィット。

グリップ力

掌側には「オイル加工」を施すことで
グリップ力を向上。

衝撃吸収

やや厚みがありクッション性のある生地が
ショット時の衝撃をやわらげる。



松山 英樹



出水田 大二郎

SRIXON®

しっかり握れる強力グリップ。
 細かなシリコンプリントが高密着。



ホワイト

GGG-S032
 1,980円 (税抜価格 1,800円)

■素材：(掌)合成皮革+シリコンプリント
 (甲)合成皮革
 ■サイズ：21~26cm(6サイズ)
 ●MADE IN INDONESIA

全天候型 合成皮革

強力グリップ

掌側にパターン異なるシリコンプリントを施し、グリップと擦れやすい部分の密着性を高めることで、しっかりと握れて安心して振り切れるグリップ力を実現。スエード調の合成皮革は吸水性があるため、雨・汗に濡れてもすべりにくい。

〔拡大図〕



優れたフィット感

柔らかな合成皮革と伸縮素材の組み合わせで握りやすくグリップする手の動きにフィット。



ブラック



SRIXON®

強力グリップで破れにくい!! グリップ性と耐久性重視モデル。



ホワイト

GGG-S030
 1,540円 (税抜価格 1,400円)

■素材：合成皮革
 ■サイズ：21~26cm(6サイズ)
 ●MADE IN INDONESIA

全天候型 合成皮革



フィット感

柔らかな合成皮革と広範囲の伸縮素材で指を曲げやすく握りやすい。指マチにも伸縮素材を配することで通気性がよくムしを軽減。

グリップ力

エンボス加工したグリップ力の高い合成皮革を掌の広範囲に採用。強力なグリップ力を発揮。

優れた耐久性

擦れやすいグリップエンド部分に高耐久の合成皮革を搭載。2重構造にすることで優れた耐久性を実現。



ブラック





ホワイト/ブラック

GGG-S031

1,760円 (税抜価格 1,600円)

■素材：(掌)合成皮革+天然皮革(羊革)、
(甲)合成皮革

■サイズ：21~26cm(6サイズ)

●MADE IN INDONESIA

天然
皮革

合成
皮革

快適性

掌の合成皮革にパンチングを施すことで通気性と透湿性が向上。汗をかいてもムレにくく快適な着け心地が持続。

グリップ力

しっとりとしたスエード調の合成皮革は、雨・汗に濡れてもすべりにくい。

耐久性

擦れやすいグリップエンド部分を合成皮革と天然皮革(羊革)の2重構造にすることで耐久性がアップ。

優れたフィット感

グリップ時の手にフィットする立体設計。柔らかく伸縮性に優れた合成皮革と伸縮素材で指を曲げやすくグリップする手の動きにフィット。



ホワイト/
レッド



ブラック



グローブ



ホワイト

GGG-C002

1,320円 (税抜価格 1,200円)

■素材：合成皮革

■サイズ：21~26cm(6サイズ)

●MADE IN INDONESIA

全天
候型

合成
皮革

グリップ力

スエード調の合成皮革は吸水性があるため雨・汗に濡れてもすべりにくい。

優れた耐久性

擦れやすいグリップエンド部分を2重構造にすることで優れた耐久性を実現。

柔らかなフィット感

伸縮性のあるニットを指関節に配置。指を曲げやすく握りやすい。掌には薄く柔らかな合成皮革を採用。しなやかに手にそってグリップする手の動きにフィット。



キャディバッグ

プロモデル・アスリートライン

トーナメントモデル ギア類との運動性の高い本格派のデザインスタイル

カジュアル ファッショントレンドを意識したデザインスタイル

ツアープロ
使用モデル

NEW



ゼクシオ
GGC-X163
46,200円
(税抜価格 42,000円)
9.5型
(4.2kg)
▶P115

軽量
モデル

NEW



ゼクシオ
GGC-X164
27,500円
(税抜価格 25,000円)
9.5型
(2.2~2.4kg)
▶P116

キャディバッグの機能・標準装備仕様

① セパレーター内蔵

本体内部をセパレーターで区切る
ことによりクラブの出し入れがやすく、
シャフトに傷がつく不安を解消します。



② フルオープンポケット

開口が大きく、
楽に出し入れができます。

③ ボトムハンドル

車のトランクでの出し入れや
持ち運びに便利なハンドルです。



④ 47インチのクラブに対応

※GGC-X165Wのみ
46インチのクラブに対応

軽量

重さが9.0型以上は3kg以下、
8.5型は2.9kg以下のキャディバッグです。

〈対象品番〉 GGC-X164、GGC-S166、GGC-S182、
GGC-X165W

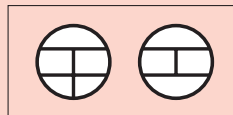
9.5型

キャディバッグの口径です。

■ 口径サイズ表

型	6型	6.5型	7型	7.5型	8型	8.5型	9型	9.5型	10型
外周 (cm)	46 49	50 53	54 57	58 61	62 65	66 69	70 73	74 77	78 81

■ 2タイプの仕切形状





スリクソン
GGC-S205
39,600円
(税抜価格 36,000円)
10.0型
(3.5kg)
▶P118

軽量モデル



スリクソン
GGC-S166
24,200円
(税抜価格 22,000円)
9.5型
(3.0kg)
▶P119

軽量モデル

スタンドタイプ



スリクソン
GGC-S182
33,000円
(税抜価格 30,000円)
9.5型
(2.6kg)
▶P120

軽量モデル

NEW



ゼクシオ
GGC-X165W
30,800円
(税抜価格 28,000円)
8.5型
(2.4kg)
▶P117

キャディバッグ取扱説明

⊘ してはいけない禁止行為を示しています。
ⓘ 守っていただくべき義務行為を示しています。

使用について

- ⊘ 本来の目的以外で、使用しないでください。
- ⊘ バッグの上に重いものを載せたり、強く押さえないようにしてください。
- ⊘ 背袋及び前ポケットに収納物を目一杯入れないでください。
- ⊘ スタンド付きバッグは、開脚時に強い荷重をかけないでください。
- ⓘ ご使用前に、必ず各部に異常のないことを確認してください。
- ⓘ 運搬中にアイアンクラブでフードやファスナーを破損する恐れがありますので、アイアンカバー等を使用してください。特に宅配便を利用される場合は注意してください。
- ⓘ キャディバッグを立てる時は、必ず平らな場所をお選びください。
- ⓘ 持ち運ぶ際には、把手またはショルダーベルトを持ってください。
- ⓘ フードを取り外す際は、ホック部を持って取り外してください。

お手入れについて

- ⊘ 化学薬品やシンナー・アルコール等の溶剤は使用しないでください。化学変化をおこして、素材や部材が変色したり溶解する恐れがあります。
- ⓘ バッグの汚れは、水か薄めた中性洗剤をつけた布を絞って拭き取った後、洗剤が残らないように乾いた布で拭き取ってください。また、消しゴムタイプのクリーナーの使用も効果があります。
- ⓘ スエードタイプを除く天然皮革素材の軽い汚れは乾いた布でカラ拭きしてください。また、油性及び強い汚れは柔らかい布に皮専用のクリーナー（同色）を少量含ませて軽く拭くようにしてください。

保管について

- ⊘ バッグが濡れたまま、又は濡れたものを収納したまま保管しないでください。
- ⊘ 高温多湿での保管はしないでください。バッグに使用している生地が水分により劣化したり、変色することがあります。
- ⊘ 焚火・ストーブ等の近くや、高温となる車のトランク等に放置しないでください。
- ⊘ 濃色のバッグは他の素材に色が移行しやすいので、他の製品と密着させたまま保管しないでください。
- ⓘ 直射日光・ライトの下での保管は避けてください。変色や色あせすることがあります。
- ⓘ 幼児や子供の手の届くところに保管する際は、転倒などに対しご注意ください。
- ⓘ ナイロン生地は雨降りや高温多湿状態になると、水分を吸収し生地が伸びて皺が出る場合があります。湿度、温度の低い通気性の良い日陰で保管してください。



ゼクシオらしい高級感にこだわったプロレプリカモデル。

NEW

ツアープロ
使用モデル



中嶋 常幸



アーニー・エルス



ホワイト



ブラック



ネイビー



GGC-X163

46,200円 (税抜価格 42,000円)

■素材：合成皮革(P.U.) ■重さ：4.2kg

■タグ：(ブラック、ネイビー)GGC-FZ192、(ホワイト)オリジナル

●MADE IN CHINA



COORDINATE SERIES



NEW

スポーツバッグ

GGB-X163

18,700円 (税抜価格 17,000円)

▶P121

ホワイト

ブラック



NEW

ラウンドポーチ

GGB-X163RP

5,500円 (税抜価格 5,000円)

▶P123

ホワイト

ブラック

NEW

ヘッドカバー
(ドライバー用)

GGE-X163D

5,500円 (税抜価格 5,000円)

▶P129



ホワイト

ブラック

NEW

ヘッドカバー
(フェアウェイウッド用)

GGE-X163F

5,500円 (税抜価格 5,000円)

▶P129



ホワイト

ブラック

NEW

ヘッドカバー
(ハイブリッド用)

GGE-X163H

5,500円 (税抜価格 5,000円)

▶P129



ホワイト

ブラック

NEW

ヘッドカバー
(アイアン用)

GGE-X163I

5,500円 (税抜価格 5,000円)

▶P130



ホワイト

ブラック

XXIO

ウッド本数の多いユーザーも安心の9.5型。
高級感のあるデザインの超軽量モデル。

NEW

2.2kg

2.4kg

軽量
モデル



グレンチェック



ブラックチェック



ネイビーチェック



ホワイト



ブラック



GGC-X164

27,500円 (税抜価格 25,000円)

- 素材：(ホワイト、ブラック)合成皮革(P.U.)、
(グレンチェック、ブラックチェック、ネイビーチェック)ポリエステル×合成皮革(P.U.)
- 重さ：(ホワイト、ブラック)2.4kg、(グレンチェック、ブラックチェック、ネイビーチェック)2.2kg
- タグ：GGC-FZ194
- MADE IN CHINA

軽量

9.5型



バッグ

COORDINATE SERIES

NEW

スポーツバッグ

GGB-X164

16,500円 (税抜価格 15,000円)

▶P121



グレンチェック



ブラックチェック

NEW

クラブケース

GGB-X164C

11,000円 (税抜価格 10,000円)

▶P127



グレンチェック



ブラックチェック

NEW

ヘッドカバー
(ドライバー用)

GGE-X164D

5,500円
(税抜価格 5,000円)

▶P129



グレンチェック



ブラックチェック

NEW

ヘッドカバー
(フェアウェイウッド用)

GGE-X164F

5,500円
(税抜価格 5,000円)

▶P129



グレンチェック



ブラックチェック

NEW

ヘッドカバー
(ハイブリッド用)

GGE-X164H

5,500円
(税抜価格 5,000円)

▶P129



グレンチェック



ブラックチェック

XXIO

高級感、エレガントさを兼ね備えた超軽量レディスモデル。
新たに採用したオリジナルパーツによりさらに軽量化。

NEW

2.4kg

軽量モデル



ホワイト/ブルー



ホワイト/ピンク



ネイビー



ブラック



LADIES'

GGC-X165W

30,800円 (税抜価格 28,000円)

■素材：合成皮革(P.U.)
■重さ：2.4kg ■タグ：オリジナル
●MADE IN CHINA

軽量 8.5型

| COORDINATE SERIES



ホワイト/ブルー



ネイビー

NEW

ラウンドトートバッグ

GGB-X165WRP

9,900円 (税抜価格 9,000円)

▶P123

ホワイト/ブルー



ネイビー

NEW

クラブケース

GGB-X165WC

13,200円 (税抜価格 12,000円)

▶P127

プロモデルの風格はそのままに、
カジュアルなカラーバリエーションを展開したレプリカモデル！



ホワイト/ブラック



ホワイト/ネイビー



ホワイト



ブラック



GGC-S205

39,600円 (税抜価格 36,000円)

■素材：合成皮革(P.U.) ■重さ：3.5kg ■タグ：GGC-FZ173
●MADE IN CHINA



バッグ

COORDINATE SERIES

スポーツバッグ

GGB-S205

16,500円

(税抜価格 15,000円)

▶P121



ホワイト

ブラック

シューズケース

GGA-S205

6,600円

(税抜価格 6,000円)

▶P127



ホワイト

ブラック

ヘッドカバー (ドライバー用)

GGE-S205D

4,620円

(税抜価格 4,200円)

▶P129



ホワイト

ブラック

ヘッドカバー (フェアウェイウッド用)

GGE-S205F

4,620円

(税抜価格 4,200円)

▶P129



ホワイト

ブラック

ヘッドカバー (ハイブリッド用)

GGE-S205H

4,620円

(税抜価格 4,200円)

▶P129



ホワイト

ブラック

SRIXON®

カラーバリエーションが楽しめる、
持ち運びに便利な軽量スタンダードモデル。

3.0kg
軽量 モデル



ブラック/ホワイト



ブラック



ホワイト/ブルー



ホワイト



ホワイト/シルバー



GGC-S166

24,200円 (税抜価格 22,000円)

■素材：合成皮革(P.U.) ■重さ：3.0kg ■タグ：GGC-FZ174
●MADE IN CHINA

軽量

9.5型



持ち運びやすさを追求した、
軽量・機能性抜群のスタンドタイプ。



2.6kg

軽量モデル

GGC-S182 ホワイト
33,000円 (税抜価格 30,000円)

■素材：ポリエステル ■重さ：2.6kg ■タグ：GGC-FZ173
●スタンド式 ●MADE IN CHINA

ブラック

ネイビー

レッド

在庫限り

軽量

9.5型



OWNNAMEについて

お名前、学校名、クラブ名など、ボールポケットやサイドポケット部分に
プリントOWNNAMEが可能です。

- 条件：別売りのホワイトパネル3枚セットを購入
- OWNNAME方法：プリント
- プリント納期：仕様確定後、約20日
- OWNNAMEサイズ：字体やデザインによって
プリント範囲が異なるため、別途ご相談ください。
- プリント費用

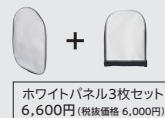
OWNNAME箇所	①左ポケット	②正面ボールポケット	③右ポケット
OWNNAME範囲	縦25cm×横10cm	縦13cm×横10cm	縦33cm×横13cm
価格	6,600円 (税抜価格 6,000円)	4,950円 (税抜価格 4,500円)	7,700円 (税抜価格 7,000円)

※プリント内容によって費用が変動することがございますので、ご注文時にお見積りさせていただきます。

- 字体：「アルファベット活字体」、「漢字」、「かな」、
指定文字やマークの場合は弊社指定のデータが
必要となります。
- 最低ロット：1本～



①左ポケット ②正面ボールポケット ③右ポケット



ホワイトパネル3枚セット
6,600円 (税抜価格 6,000円)

サイドポケット



貴重品や小物入れの収
納に便利。水の浸入を防
ぐ止水ファスナー仕様。



OWNNAMEとネームタグ

OWNNAMEについて

プロのようにキャディバッグにOWNNAMEを
ボールポケット部分または背袋部分への刺繍によるOWNNAMEが可能です。
詳細については販売店にご相談ください。

対象商品

可能品番につきましては、販売店に
ご相談ください。

OWNNAME方法

刺繍のみとなります。

刺繍色

本体色が「ブラック」の場合、刺繍色は
「ホワイト」、本体色が「ホワイト」の場合、
刺繍色は「ブラック」となります。

位置

OWNNAMEの入る位置は、ボール
ポケット部分、背袋部分とさせていただきます。
※文字のバランスについては弊社に
一任願います。

納期

刺繍加工：1ヶ月

御注文方法

「バッグ類OWNNAME刺繍依頼票」
にてご依頼ください。
※詳細につきましては、販売店にご
相談ください。

字体

「アルファベット活字体」「アルファベット
筆記体」「漢字」の中から選びいた
だけます。(下記参照)

●書体見本

アルファベット活字体

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
1234567890

アルファベット筆記体

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
1234567890

漢字 (楷書)

綾桂塚宝島春奈山蘭波
あいうえおかきくけこ
一ニ三四五12345

ネームタグ一覧

- | | | | | |
|-------------|----------------------|--------------|-------|-----------------|
| ① GGC-FZ192 | 1,320円 (税抜価格 1,200円) | XXIO タグ | アクリル製 | ※彫り込みタイプ |
| ② GGC-FZ194 | 880円 (税抜価格 800円) | XXIO タグ | アクリル製 | ※彫り込みタイプ |
| ③ GGC-FZ173 | 880円 (税抜価格 800円) | SRIXON タグ | アクリル製 | ※彫り込みタイプ |
| ④ GGC-FZ174 | 880円 (税抜価格 800円) | SRIXON タグ | アクリル製 | ※彫り込み・彫り込み兼用タイプ |
| ⑤ CGC-FZ901 | 880円 (税抜価格 800円) | CLEVELAND タグ | アクリル製 | ※彫り込みタイプ |

●全てMADE IN CHINA



スポーツバッグ

XXIO



ブラック

NEW

ホワイト

GGB-X163

18,700円 (税抜価格 17,000円)

- 素材：合成皮革 (P.U.)
- サイズ：L50×H30×W25 (cm)
- 重さ：約1.1kg
- MADE IN CHINA

XXIO



ブラックチェック

NEW

グレンチェック

GGB-X164

16,500円 (税抜価格 15,000円)

- 素材：(本体)ポリエステル×合成皮革 (P.U.)
(持ち手)合成皮革 (P.U.)
- サイズ：L49×H29×W24 (cm)
- 重さ：約0.9kg
- MADE IN CHINA

XXIO



ネイビー

ブラック

GGF-B0019

15,400円 (税抜価格 14,000円)

- 素材：ポリエステル×合成皮革 (P.U.)
- サイズ：L45×H31×W24 (cm)
- 重さ：約0.9kg
- MADE IN CHINA



がま口タイプで
出し入れがスムーズ。

SRIXON



ブラック

ホワイト

GGB-S205

16,500円 (税抜価格 15,000円)

- 素材：合成皮革 (P.U.)
- サイズ：L50×H32×W27 (cm)
- 重さ：約1.2kg
- MADE IN CHINA



シューズ収納スペース

SRIXON



ブラック

ライトグレー

在庫限り

ネイビー

GGF-B0016

14,300円 (税抜価格 13,000円)

- 素材：ポリエステル
- サイズ：L46×H32×W21 (cm)
- 重さ：約0.66kg
- MADE IN CHINA



収納イメージ

SRIXON



ライトグレー

在庫限り

GGF-B0018

12,100円 (税抜価格 11,000円)

- 素材：ポリエステル
- サイズ：L37×H36×W21 (cm)
- 重さ：約0.46kg
- MADE IN CHINA

SRIXON



NEW

GGF-B0021

13,200円 (税抜価格 12,000円)

- 素材：ポリエステル
- サイズ：L32×H52×W21(cm)
- 重さ：約0.74kg
- MADE IN CHINA ●2026年3月発売予定

SRIXON



ブラック/ブルー



ブラック/レッド

GGB-S150

7,150円 (税抜価格 6,500円)

- 素材：ポリエステル×合成皮革(P.U.)
- サイズ：L45×H30×W24(cm)
- 重さ：約0.7kg
- MADE IN CHINA

SRIXON



ホワイト



ブラック

GGB-S151

11,000円 (税抜価格 10,000円)

- 素材：合成皮革(P.U.)
- サイズ：L55×H38×W21(cm)
- 重さ：約1.2kg
- MADE IN CHINA



シューズが収納できます。

SRIXON



ネイビー



ブラック



カーキ

GGF-B9002

9,900円 (税抜価格 9,000円)

- 素材：綿×ナイロン
- サイズ：L30×H35×W20(cm)
- 重さ：約0.4kg
- MADE IN CHINA



開口部はファスナー仕様。

SRIXON

OWNネーム対応

GGF-B1203

1,320円 (税抜価格 1,200円)

- 素材：ポリエステル
- サイズ：L45×H38×W12(cm)
- 重さ：約65g
- MADE IN CHINA

OWNネームについて

対象商品：GGF-B1203

- 名入れ費用：有料〔版代〕12,100円(税抜価格 11,000円)
〔プリント代〕880円(税抜価格 800円)/枚
- 名入れ方法：プリント
- OWNネームサイズ：裏面 15×25(cm)以内 ※1箇所のみ
- 最低ロット：10枚以上(GGF-B1203 色込み)
- 納期：仕様確定後 約4週間 ※納期は営業日計算です。
- 文字種類：英筆記体、英ゴシック体、英活字体、日本語ゴシック体
※プリントデータはイラストレーターまたはPDFデータをご用意ください。

ブラック



レッド



ネイビー



グレー



アクセサリ

バッグ&ポーチ

XXIO



NEW

ホワイト

ブラック

ラウンドポーチ

GGB-X163RP

5,500円 (税抜価格 5,000円)

- 素材：合成皮革(P.U.)
- サイズ：L25×H17×W12(cm)
- 重さ：約0.2kg
- MADE IN CHINA

XXIO



ネイビー

ブラック

保冷トートバッグ

GGF-B7006

7,700円 (税抜価格 7,000円)

- 素材：ポリエステル
- サイズ：L27×H20.5×W13(cm)
- 重さ：約0.3kg
- MADE IN CHINA



収納イメージ

XXIO



ネイビー

ブラック

ボールポーチ

GGB-B2512

2,750円 (税抜価格 2,500円)

- 素材：ポリエステル
- サイズ：L5.5×H12×W5.5(cm)
- 重さ：約35g
- ボール3個収納可
- MADE IN CHINA



収納イメージ

XXIO



ネイビー

ピンク

在庫限り

LADIES'

ウエストポーチ

GGF-B5018

5,500円 (税抜価格 5,000円)

- 素材：ポリエステル
- サイズ：L5×H14×W34(cm)
- 重さ：約0.1kg
- MADE IN CHINA



前面ポケットはティヤスコアカードが収納可能

XXIO



ネイビー

ブラック

折りたたみトートバッグ

GGF-B8011

8,800円 (税抜価格 8,000円)

- 素材：ポリエステル
- サイズ：L51×H38×W17(cm)
- (折り畳み時 L30×H20×W3(cm))
- 重さ：約0.9kg
- MADE IN CHINA

ブラック

ネイビー



コンパクトに折りたたため便利。

XXIO



ネイビー

ブラック

ラウンドバッグ

GGF-B6010

6,600円 (税抜価格 6,000円)

- 素材：ポリエステル
- サイズ：L25.5×H19×W10.5(cm)
- 重さ：約0.2kg
- MADE IN CHINA



収納イメージ

XXIO



ネイビー

ホワイト/ブルー

NEW

LADIES'

ラウンドトートバッグ

GGB-X165WRP

9,900円 (税抜価格 9,000円)

- 素材：合成皮革(P.U.)
- サイズ：L32×H23×W15(cm)
- 重さ：約0.4kg
- MADE IN CHINA

XXIO



ネイビー

ピンク

在庫限り

LADIES'

ボールポーチ

GGF-B3017

3,300円 (税抜価格 3,000円)

- 素材：ポリエステル
- サイズ：L5×H5.2×W10(cm)
- 重さ：約50g
- MADE IN CHINA

SRIXON



NEW

オフホワイト

ブラック

帆布小型バッグ

GGF-B3510

3,850円 (税抜価格 3,500円)

■素材：綿(帆布) 裏PVC加工

■サイズ：L13×H20×W14(cm)

■重さ：約0.15kg

●MADE IN CHINA ●2026年3月発売予定

SRIXON



ブラック

ホワイトネイビー

カーキ

カジュアルトートバッグ

GGF-B0020

11,000円 (税抜価格 10,000円)

■素材：ポリエステル(P.U./E.V.A.コーティング)

■サイズ：L58×H37×W20(cm)

■重さ：約0.5kg

●MADE IN CHINA

SRIXON



ブラック

カーキ

ブルー

ホワイトネイビー

2段トートバッグ

GGF-B6011

6,600円 (税抜価格 6,000円)

■素材：ポリエステル(P.U./E.V.A.コーティング)

■サイズ：L34×H23×W16(cm)

■重さ：約0.25kg

●MADE IN CHINA



収納イメージ

SRIXON



ブラック

カーキ

ブルー

ホワイトネイビー

ファスナーポーチ

GGF-B2806

3,080円 (税抜価格 2,800円)

■素材：ポリエステル
(P.U./E.V.A.コーティング)

■サイズ：L17×H19×W2(cm)

■重さ：約80g

●MADE IN CHINA

SRIXON



ブラック

カーキ

ブルー

ホワイトネイビー

ボールポーチ

GGF-B2513

2,750円 (税抜価格 2,500円)

■素材：ポリエステル(P.U./E.V.A.コーティング)

■サイズ：L5×H13×W5(cm)

■重さ：約50g

●MADE IN CHINA



収納イメージ

SRIXON



ブラック

ブルー

カーキ

ホワイトネイビー

ラウンドポーチ

GGF-B4509

4,950円 (税抜価格 4,500円)

■素材：ポリエステル(P.U./E.V.A.コーティング)

■サイズ：L24×H15×W8(cm)

■重さ：約0.17kg

●MADE IN CHINA



収納イメージ

SRIXON



ブラック

ブルー

ベージュ

グリーン

ボールポーチ

GGF-B2514

2,750円 (税抜価格 2,500円)

■素材：ポリエステル

■サイズ：L4.8×H10.5×W4.8(cm)

■重さ：約50g

●MADE IN VIETNAM



収納イメージ

アクセサリ

SRIXON



保冷ミニトート

GGF-B2702

2,970円 (税抜価格 2,700円)

- 素材：ポリエステル
- サイズ：L22×H19×W13(cm)
- 重さ：約0.1kg
- MADE IN CHINA

SRIXON



在庫限り

保冷ミニトート

GGF-B2511

2,750円 (税抜価格 2,500円)

- 素材：ポリエステル
- サイズ：L22×H19×W13(cm)
- 重さ：約90g
- MADE IN CHINA

SRIXON



ダブルポーチ

GGF-B6009

6,600円 (税抜価格 6,000円)

- 素材：ポリエステル
- サイズ：L21×H12×W10(cm)
- 重さ：約0.14kg
- MADE IN CHINA

SRIXON



マルチカートポケット

GGF-B3016

3,300円 (税抜価格 3,000円)

- 素材：〈ブラック、グリーン〉ポリエステル(P.U.コーティング)
〈ホワイトネイビー〉ポリエステル(E.V.A.コーティング)
- サイズ：L20×H13×W4(cm)
- 重さ：約0.1kg
- MADE IN CHINA
- ホワイトネイビー、ブラックは在庫限り

SRIXON



ラウンドトートバッグ

GGF-B5019

5,500円 (税抜価格 5,000円)

- 素材：綿×ナイロン
- サイズ：L20×H24×W15(cm)
- 重さ：約0.3kg
- MADE IN CHINA
- グレー、カーキは在庫限り

開口部はファスナー仕様。

SRIXON



ボールポーチ

GGF-B2023

2,200円 (税抜価格 2,000円)

- 素材：ポリエステル
- サイズ：L10×H6.5×W5(cm)
- 重さ：約40g
- MADE IN CHINA

SRIXON



在庫限り

ボールバッグ

GGF-B2701

2,970円 (税抜価格 2,700円)

- 素材：ポリエステル(E.V.A.コーティング)
- サイズ：H17×直径13(cm)
- 重さ：約90g
- MADE IN CHINA

クーラーバッグ & ボトルホルダー

SRIXON

NEW

クーラーバッグ
(650ml×4本用)
GGF-B4015

4,400円 (税抜価格 4,000円)

- 素材：(表生地)ポリエステル、(内側生地)EVA
- サイズ：L14.5×H25.5×W14.5(cm)
- 重さ：(ブラック)約0.27kg、(グリーン、ブルー)約0.24kg
- MADE IN VIETNAM ●2026年3月発売予定



グリーン



ブルー



ブラック



氷をそのまま入れて冷やせるタイプです。
※但し、ファスナー部分は防水ではありませんので、倒れると水漏れいたします。

SRIXON

クーラーバッグ
(500ml×6本用)
GGF-B4508

4,950円 (税抜価格 4,500円)

- 素材：ポリエステル
- サイズ：L24×H24×W16(cm)
- 重さ：約0.29kg
- MADE IN VIETNAM



ベージュ



ブラック



ブルー



グリーン



使用イメージ

SRIXON

在庫限り
ペットボトルホルダー
(500ml×1本用)
GGF-B1507

1,650円 (税抜価格 1,500円)

- 素材：ポリエステル
- サイズ：L8×H20×W8(cm)
- 重さ：約50g
- MADE IN VIETNAM



レッド



ブラック



グレー

SRIXON

ドリンクホルダー
GGF-B1201

1,320円 (税抜価格 1,200円)

- 素材：ポリエステル、磁石
- サイズ：直径7.5×H10.5(cm)
- 重さ：約40g
- 磁石付 ●MADE IN VIETNAM



レッド



ブラック



グレー



使用イメージ



アクセサリ

シューズケース

SRIXON

GGA-S205
6,600円 (税抜価格 6,000円)

- 素材：合成皮革(P.U.)
- サイズ：L24×H34×W15(cm)
- 重さ：約0.3kg
- MADE IN CHINA



ホワイト



ブラック

クラブケース

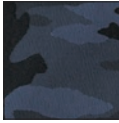
SRIXON



カモ柄



ブラック



ネイビー

GGB-S136C

9,350円 (税抜価格 8,500円)

- 素材：ポリエステル
- 重さ：約1.0kg
- 収納可能本数：5～6本
- スタンド式 ●MADE IN CHINA

※フードは付属していません。



ネイビー



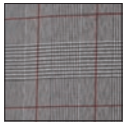
カモ柄



ブラック



XXIO



グレンチェック



ブラックチェック

GGB-X129C

11,000円 (税抜価格 10,000円)

- 素材：ポリエステル
- 重さ：約1.4kg
- 収納可能本数：5～6本
- 47インチ対応 ●スタンド式
- MADE IN CHINA



ブラックチェック



グレンチェック



XXIO

NEW

GGB-X164C

11,000円 (税抜価格 10,000円)

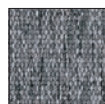
- 素材：(本体)ポリエステル (持ち手)合成皮革(P.U.)
- 重さ：約0.6kg
- 収納可能本数：6～7本
- 47インチ対応 ●MADE IN CHINA

グレンチェック



ブラックチェック

SRIXON



グレー

GGB-S137C

7,150円 (税抜価格 6,500円)

- 素材：ポリエステル
- 重さ：約1.2kg
- 収納可能本数：6～7本
- 47インチ対応 ●MADE IN CHINA

グレー

ブラック

ネイビー



XXIO

NEW

LADIES'

GGB-X165WC

13,200円 (税抜価格 12,000円)

- 素材：合成皮革(P.U.)
- 重さ：約0.6kg
- 収納可能本数：6～7本
- 46インチ対応 ●MADE IN CHINA

ホワイト/
ブルー



ネイビー

XXIO

LADIES'

GGB-X152C

13,200円 (税抜価格 12,000円)

- 素材：ポリエステル
 - 重さ：約1.0kg
 - 収納可能本数：5～6本
 - スタンド式 ●MADE IN CHINA
- ※フードは付属していません。

ネイビー

ピンク



トラベルカバー

XXIO



在庫限り

GGB-X131T
8,800円 (税抜価格 8,000円)

- 素材：ポリエステル
- サイズ：8.5～10.0型用(47インチ対応)
- ポケット付
- MADE IN CHINA

ブラック

折りたたみ時

SRIXON



GGB-S121T
6,930円 (税抜価格 6,300円)

- 素材：ポリエステル
- サイズ：8.5～10.0型用(47インチ対応)
- MADE IN CHINA

レッド

ブラック

SRIXON

在庫限り

OWNネーム対応

GGB-S018T
4,400円 (税抜価格 4,000円)

- 素材：ポリエステル
- サイズ：8.5～10.0型用(47インチ対応)
- 収納袋付
- MADE IN CHINA



ブラック

ネイビー

レッド

OWNネームについて

対象商品：GGB-S018T

- プリントは1箇所白色のみ。プリント代、プリント版代別途。
- マークの場合はアドバイラクターのデータをご用意ください。納期は受注後約50日*。
- OWNネームサイズ：8×20(cm)
- 最低ロット：20枚
- ※数量100枚以上の場合、納期別途ご相談ください。

アンブレラ

SRIXON

ツアープロ
使用モデル



UVカット



GGP-S006
11,000円 (税抜価格 10,000円)

- 素材：生地(ポリエステル100%)、中棒(アルミ)、傘骨(グラスファイバー)
- サイズ・重さ：70cm 約470g
- UVカット率：99%以上 ●晴雨兼用 ●共袋付
- MADE IN CHINA

SRIXON

UVカット

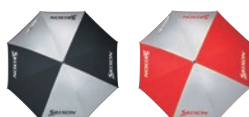


ブラック

レッド

GGP-S005
6,490円 (税抜価格 5,900円)

- 素材：生地(ポリエステル100%)、中棒(アルミ)、傘骨(グラスファイバー)
- サイズ・重さ：65cm 約400g
- UVカット率：99%以上 ●晴雨兼用
- 共袋付 ●MADE IN CHINA



SRIXON

UVカット



シルバー

NEW

GGF-45123
4,950円 (税抜価格 4,500円)

- 素材：生地(ポリエステル100%)、中棒(アルミ)、傘骨(アルミ+グラスファイバー)
- サイズ・重さ：60cm 約0.3kg
- 折りたたみ式 ●UVカット率：99%以上
- 晴雨兼用 ●共袋付 ●MADE IN CHINA
- 2026年3月発売予定



ブラック

ヘッドカバー

XXIO



NEW

ホワイト

ブラック

ドライバー用

GGE-X163D

5,500円 (税抜価格 5,000円)

- 素材：(本体)合成皮革(P.U.)
(ニット部)ポリエステル
- 460cm³対応 ●刺繍(No.1)
- MADE IN CHINA

XXIO



NEW

ホワイト

ブラック

フェアウェイウッド用

GGE-X163F

5,500円 (税抜価格 5,000円)

- 素材：(本体)合成皮革(P.U.)
(ニット部)ポリエステル
- ダイヤル式(No.3、4、5、7、X)
- MADE IN CHINA

XXIO



NEW

ホワイト

ブラック

ハイブリッド用

GGE-X163H

5,500円 (税抜価格 5,000円)

- 素材：(本体)合成皮革(P.U.)
(ニット部)ポリエステル
- ダイヤル式(No.3、4、5、6、X)
- MADE IN CHINA

XXIO



NEW

グレンチェック

ブラックチェック

ドライバー用

GGE-X164D

5,500円 (税抜価格 5,000円)

- 素材：(本体)ポリエステル
(ニット部)ポリプロピレン
- 460cm³対応 ●刺繍(No.1)
- MADE IN CHINA

XXIO



NEW

グレンチェック

ブラックチェック

フェアウェイウッド用

GGE-X164F

5,500円 (税抜価格 5,000円)

- 素材：(本体)ポリエステル
(ニット部)ポリプロピレン
- ダイヤル式(No.3、4、5、7、X)
- MADE IN CHINA

XXIO



NEW

グレンチェック

ブラックチェック

ハイブリッド用

GGE-X164H

5,500円 (税抜価格 5,000円)

- 素材：(本体)ポリエステル
(ニット部)ポリプロピレン
- ダイヤル式(No.3、4、5、6、X)
- MADE IN CHINA

SRIXON



ホワイト

ブラック

ドライバー用

GGE-S205D

4,620円 (税抜価格 4,200円)

- 素材：(本体)合成皮革(P.U.)
(ニット部)ポリエステル
- 460cm³対応 ●刺繍(No.1)
- MADE IN CHINA

SRIXON



ホワイト

ブラック

フェアウェイウッド用

GGE-S205F

4,620円 (税抜価格 4,200円)

- 素材：(本体)合成皮革(P.U.)
(ニット部)ポリエステル
- ダイヤル式(No.3、4、5、7、X)
- MADE IN CHINA

SRIXON



ホワイト

ブラック

ハイブリッド用

GGE-S205H

4,620円 (税抜価格 4,200円)

- 素材：(本体)合成皮革(P.U.)
(ニット部)ポリエステル
- ダイヤル式(No.2、3、4、5、X)
- MADE IN CHINA

XXIO



NEW

アイアンカバー

GGE-X163I

5,500円 (税抜価格 5,000円)

■素材：合成皮革(P.U.)
●MADE IN CHINA

XXIO



アイアンカバー

GGE-X132I

3,080円 (税抜価格 2,800円)

■素材：アクリル
●MADE IN CHINA

SRIXON



アイアンカバー

GGE-S120I

3,080円 (税抜価格 2,800円)

■素材：アクリル
●MADE IN CHINA

サングラス

SRIXON

UVカット

ゴルフ専用に開発された偏光レンズ Vertical Visualizer
(ヴァーティカル ヴィジュアルライザー)を採用したサングラスです。

在庫限り

サングラス

★
GGF-T00538

29,700円 (税抜価格 27,000円)

■素材：(レンズ)ポリカーボネート、(フレーム)プラスチック
■レンズ仕様：偏光レンズ(UVカット率：99.8%)
■付属品：専用ケース、メガネ拭き
■サイズ：W148.1×H48.5(mm)
■パッケージサイズ：78×195×74(mm)
●(レンズ)MADE IN JAPAN、(フレーム)MADE IN KOREA



ブラックマット/ブルー

ブルー/グレー

SRIXON

UVカット

ゴルフ専用に開発された偏光レンズ Vertical Visualizer
(ヴァーティカル ヴィジュアルライザー)を採用したサングラスです。

在庫限り

サングラス

★
GGF-T00539

29,700円 (税抜価格 27,000円)

■素材：(レンズ)ポリカーボネート、(フレーム)プラスチック
■レンズ仕様：偏光レンズ(UVカット率：99.8%)
■付属品：専用ケース、メガネ拭き
■サイズ：W145.5×H48.2(mm)
■パッケージサイズ：78×195×74(mm)
●(レンズ)MADE IN JAPAN、(フレーム)MADE IN KOREA



グレー/ブラック

ブラック/ブルー

アクセサリ

ボールクリーナー

SRIXON



ホワイト

ブラック

ネイビー

ボールクリーナー

GGF-20455

2,200円 (税抜価格 2,000円)

■素材：ポリエステル(内側マイクロファイバー)

■サイズ：約115×115(mm)

●MADE IN CHINA



使用イメージ

パターカバーホルダー

SRIXON



イエロー

ブルー

在庫限り

パターカバーホルダー & ボールクリーナー

GGF-25305

2,750円 (税抜価格 2,500円)

■素材：本体(綿)、クリーナー(マイクロファイバー)、クリップ(ポリカーボネイト)

■サイズ：本体(200mm)、クリーナー(200×200mm)

■パッケージサイズ：190×120(mm)

●MADE IN CHINA



装着イメージ



タオルフック

SRIXON



タオルハンガー
マーカースセット

GGF-25316

2,750円 (税抜価格 2,500円)

■素材：ハンドタオル(綿100%・約250×250mm)

マーカース(亜鉛合金/シリコン・直径36×H12mm)

■パッケージサイズ：190×80×26(mm)

●MADE IN CHINA



スコアカウンター

SRIXON



ホワイト

スコアカウンター

GGF-08130

880円 (税抜価格 800円)

■素材：ケース(ABS樹脂)

ダイヤル(ポリスチレン)

ボタン(ポリアセタール)

■サイズ：L2.1×H3.2×W0.8(cm)

■パッケージサイズ：63×54(mm)

●MADE IN JAPAN



ネームタグ

SRIXON



名入れイメージ。



タオルハンガーとして使用できます。

ネームタグ(カバー付)

GGF-35214

3,850円 (税抜価格 3,500円)

■素材：タグ本体(亜鉛合金：45×80mm)、ネームプレート(アルミニウム)、カバー(シリコンラバー)、カラビナ(亜鉛合金・PVC・鉄)、マーカース(鉄・直径22mm)

■サイズ：約50×160(mm)

■パッケージサイズ：200×85(mm)

●MADE IN CHINA

※当社は名入れ対応を受け付けておりません。予めご了承ください。



ティホルダー

SRIXON



ブラックレッド

ネイビーホワイト

ホワイトピンク

ブラック

ティホルダー

GGF-15343

1,650円 (税抜価格 1,500円)

■素材：ナイロン、ゴム

■サイズ：直径1.5×L10(cm)

●MADE IN JAPAN



使用イメージ

ステンレスマグボトル



ステンレス
マグボトル

ネイビー

グレー

オレンジ

ロゼ

★
GGF-T27102

2,970円 (税抜価格 2,700円)

■素材：内瓶(ステンレス鋼)、胴部(ステンレス鋼/アクリル樹脂塗装)、フタ・せん(ポリプロピレン)、パッキン(シリコンゴム)

■サイズ・容量：直径 約66×H206mm・500mL
(口径：約50mm)

■パッケージサイズ：250×70×70(mm)

●MADE IN CHINA

保温効力：68℃以上(6時間)
保冷効力：10℃以下(6時間)



目土袋

SRIXON



レッド



ブラック

目土袋

GGF-22105

2,420円 (税抜価格 2,200円)

■素材：ポリエステル×PVCターポリン

■サイズ：L20×H18×W10(cm)

■重さ：約130g

■持ち手長さ：最短38cm、最長71cm

●MADE IN CHINA

アイスバッグ

SRIXON



ホワイト



ブルー



イエロー



ピンク



ネイビー

アイスバッグ

GGF-27103

2,970円 (税抜価格 2,700円)

■素材：ポリエステル

■サイズ：1,500cc

■パッケージサイズ：215×80×80(mm)

●MADE IN CHINA



グリーンフォーク&ギフト

SRIXON

NEW

クリップマーカー・
グリーンフォークギフト

GGF-35219

3,850円 (税抜価格 3,500円)

■素材：クリップ(鉄/真鍮)、
マーカー(鉄・直径28mm)、
グリーンフォーク(亜鉛合金)
鍍金(ニッケル・アンティークニッケル仕上げ)

■パッケージサイズ：178×72×20(mm)

●MADE IN CHINA ●2026年3月発売予定

※OWNネームは有料となります。



OWNネームについて

対象商品：GGF-35219

- 名入れ費用：有料 [版代] 13,200円 (税抜価格 12,000円)
[レーザー彫刻] 220円 (税抜価格 200円)/個
- 名入れ方法：レーザー彫刻
- 最低ロット：50個以上
- 納期：仕様確定後 約25日 ※納期は営業日計算です。
- 文字種類：英ゴシック体、日本語ゴシック体
※マーク、英筆記体は不可となります。
- ※版はGGF-35219専用として新規作製(有料)が必要です。
過去品番で作製した版は使用できません。

SRIXON

グリーンフォーク・
マーカーセット

GGF-18121

1,980円 (税抜価格 1,800円)

■素材：グリーンフォーク(アルミ)、
マーカー(亜鉛合金・直径32mm)

■パッケージサイズ：140×72(mm)

●MADE IN CHINA



メーカー

① ご注意 ●誤放などの事故がないよう十分ご注意ください。
●雷が近づいてきたらからだから遠ざけてください。

XXIO



ネイビー



ホワイト



ブラック



ピンク

クリップマーカー
GGF-15333
1,650円 (税抜価格 1,500円)

■素材：クリップ(鉄/真鍮)、マーカー(鉄・直径27mm)
■パッケージサイズ：92×65(mm)
●MADE IN CHINA



SRIXON



ホワイト



ブラック



レッド



ブルー



イエロー

クリップマーカー
GGF-15334
1,650円 (税抜価格 1,500円)

■素材：クリップ(鉄/真鍮)、マーカー(鉄・直径27mm)
■パッケージサイズ：92×65(mm)
●MADE IN CHINA



XXIO



ホワイト



ネイビー



ブラック

ポケットマーカー
GGF-13108
1,430円 (税抜価格 1,300円)
■素材：亜鉛合金(直径36mm)
■パッケージサイズ：105×70(mm)
●MADE IN CHINA



SRIXON



ホワイト



ブラック

ポケットマーカー
(ブラシ付き)
GGF-25315
2,750円 (税抜価格 2,500円)

■素材：マーカー(亜鉛合金・直径40
(小マーカー：直径30)×H6mm)、
ブラシ(ポリプロピレン/ナイロン)
■パッケージサイズ：140×70(mm)
●MADE IN CHINA



使用イメージ



アクセサリ

練習グッズ

楽しみながらスキルアップ!

上達への近道は、ゴルフ理論に基づいた
効率の良い練習です。

いつでも気軽に、しかも楽しみながら練習ができる
グッズをご用意しました。

二次元コードより動画コンテンツがご覧になれます。
それぞれ練習グッズの使い方を分かりやすく実演して
いますので、是非チェックしてください。

SRIXON



パッティングミラー II

GGF-68111

7,480円 (税抜価格 6,800円)

- 素材：本体(アクリル)、スティック(P.V.C.)
- サイズ：400×69(mm)
- パッケージサイズ：460×72(mm)
- MADE IN CHINA

SRIXON

ダンロップゴルフスクール推奨品



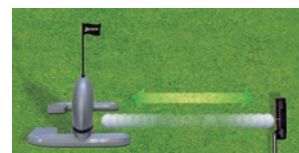
ピンポンパット

GGF-50386

5,500円 (税抜価格 5,000円)

- 素材：ABS、亜鉛合金、天然ゴム
- 本体サイズ：220×200×260(mm)
- パッケージサイズ：260×245×155(mm)
- MADE IN CHINA

「距離感とタッチ」を楽しく
練習できます。



まっすぐ正しくパッティングをすると、ゴム・
ストリングの反発でボールが戻ってきます。
また、前後でボールが通る幅が異なり、
狭い方はホールカップと同じサイズです。



使い方を動画でチェック!

SRIXON

ダンロップゴルフスクール推奨品



使用イメージ



チップインビンゴ

GGF-90108

9,900円 (税抜価格 9,000円)

- 素材：ネット(ポリエステル、グラスファイバー)、マット・ボール(ポリエチレン)、
支え棒(グラスファイバー)、ストッパー(P.P.)
- 内容：本体×1、ネット×2、マット×1、ボール(赤×3、青×3、白×3)、収納バッグ×1
- サイズ：使用時(直径約700mm)、折り畳み収納時(直径約370mm)
- パッケージサイズ：500×440(mm)
- MADE IN CHINA



予備ネット



収納バッグ



専用ボール9個付
(赤×3、青×3、白×3)



専用マット



SRIXON

ダンロップゴルフスクール推奨品



IMPACT CHECKER

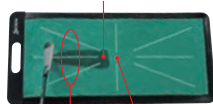
インパクトチェッカー

GGF-68110

7,480円 (税抜価格 6,800円)

- 素材：マット(ポリエステル)、台座(ゴム)
- サイズ：680×305(mm)
- MADE IN CHINA

インパクト時の跡がマット面に残り、
スイング軌道などが分かります。
手などで撫でると簡単に元に戻ります。



スイング軌道の
参考に ボール
セット箇所

SRIXON



使い方を動画でチェック!

スイングキーパー

GGF-25295

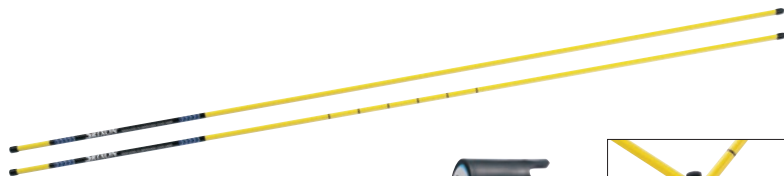
2,750円 (税抜価格 2,500円)

- 素材：ナイロン100%
- サイズ：370×80(mm)
- パッケージサイズ：270×125(mm)
- MADE IN CHINA



使用イメージ

SRIXON



ゴルフコンパス

GGF-32410

3,520円 (税抜価格 3,200円)

■素材：本体(グラスファイバー)、直角パーツ(P.P.)

■サイズ：本体(1,150mm×2本)、

直角パーツ(直径26mm×2個)

●パッケージなし(袋入り) ●MADE IN CHINA



パッケージキャップは
直角パーツとして使えます。



目盛り付



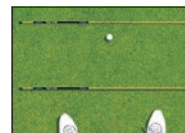
プロゴルファー &
フィジカルトレーナー
石渡俊彦氏 監修



クラブ別
ボールポジションの確認



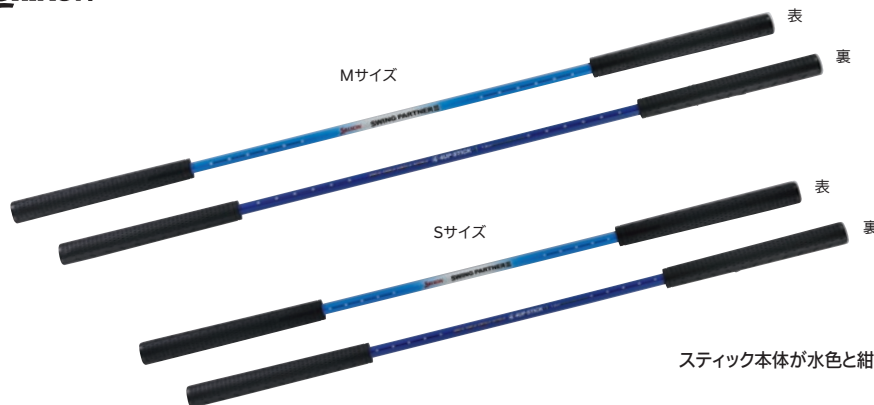
スイングプレーンの確認



スタンスラインの確認

SRIXON

ダンロップゴルフスクール推奨品



スイングパートナーⅢ

GGF-00537

12,650円 (税抜価格 11,500円)

■素材：シャフト(スチール)、グリップ(エラストマー)

■サイズ：M(約106.7cm)、S(約91.5cm)

■重さ：M(約608g)、S(約567g)

●パッケージなし(袋入り) ●MADE IN CHINA

※ご使用につきましてはP150の「使用上の注意」をご参照ください。



楕円形グリップを採用



スタンス、方向、ボールの位置の
確認ができる目盛り(ライン)付き。

スティック本体が水色と紺色の2色に分かれているのでスイングプレーンを確認できます。

1. SPEED UP

重い方のグリップを握り、軽い方
を下にしてスイングすることによ
りヘッドスピードの強化につな
がります。



2. POWER UP

軽い方のグリップを握り、重い方
を下にしてスイングすると重さ
しなりを感じてスイングパワーの
強化につながります。



3. STRETCH UP

スティックを両手で持ち、身体を
ねじったり伸ばしたりして筋肉
ストレッチ運動に役立ちます。



4. WARMING UP

スタート前や練習前にゆっくり
スイングすることで筋肉をほぐ
す準備運動ができます。



SRIXON

ダンロップゴルフスクール推奨品



在庫限り

スイングパートナーⅡ

GGF-80198

8,800円 (税抜価格 8,000円)

■素材：本体(スチール)、グリップ(ラバー)

■サイズ：S(約91.5cm)

■重さ：S(約510g)

●パッケージなし(袋入り) ●MADE IN CHINA

※ご使用につきましてはP150の「使用上の注意」をご参照ください。

SRIXON



スイングパートナーFX

GGF-00530

15,400円 (税抜価格 14,000円)

■素材：シャフト(P.V.C.)、グリップ(エラストマー)

■サイズ：約110.5cm

■重さ：約350g

●MADE IN CHINA

※ご使用につきましてはP150の「使用上の注意」をご参照ください。

SRIXON



ブルー

スイングパートナー

GGF-68109

7,480円 (税抜価格 6,800円)

■素材：本体(竹合板)、
グリップ(エラストマー(STMグリップ))

■サイズ：約110cm

■重さ：約615g

●MADE IN JAPAN

※ご使用につきましてはP150の「使用上の注意」をご参照ください。



使用イメージ

！ 使用上の注意

⊘ してはいけない禁止行為を示しています。

対象商品

スリクソン スイングパートナーⅢ、スイングパートナーⅡ、
スイングパートナーFX、スイングパートナー

- ⊘ 本製品はゴルフ練習器具です。素振り、ストレッチ等のゴルフ練習用途以外には、絶対に使用しないでください。ゴルフボール、野球ボール、ソフトボールなどを打たないでください。
- ⊘ スイング時は周囲の安全確認を必ずしてください。特に前方方向に人がいないことを十分に確認してください。
- ⊘ 道路や公園など、人通りのある場所では絶対に使用しないでください。
- ⊘ 商品に折れや顕著な外傷が発生した場合は、使用しないでください。
- ⊘ グリップが、ツルツルになったり、すり減ったり、ひび割れた場合は、使用しないでください。スイング中に製品が手から滑りぬけて、人に当たる危険があります。また、ゴルフクラブと構造が違わずにグリップ交換はできません。
- ⊘ 強風時に屋外で使用しないでください。
- ⊘ 車内など高温になる所や、風雨にさらされる屋外に放置しないでください。
- ⊘ 本製品を振り回さないでください。

使いやすく、 多くのゴルファーに支持される ロングセラーウッドティ。



シロ



クロ



アカ



キ



ブルー



ピンク



地球の未来を考えるダンロップのウッドティ。

「人と地球にやさしい、環境配慮型ウッドティ」

天然素材、白樺(ホワイトパーチ)のティに水性塗料を使用しています。

パッケージは環境に配慮しプラスチックパッケージを

紙パッケージに変更していきます。

プラスチックパッケージには80%再生PETを使用しています。

ウッドティ

GGF-05508

605円(税抜価格 550円)

■素材：ウッド(白樺)

■サイズ・仕様：2L(スーパーロングサイズ・シロ、クロ、アカのみ・約78mm 目盛り付き)20本入り、
L(ロングサイズ・約70mm)25本入り、S(ショートサイズ・約40mm)38本入り

■パッケージサイズ：86×55×40(mm)

●MADE IN CHINA



スーパーロング
(目盛り付き)



ティ(竹製)

GGF-02603

286円(税抜価格 260円)

■素材：竹

■サイズ：ロング(約70mm)

■仕様：(クロ、アカ、キ)各3本、(シロ、ブルー、ピンク)各2本、計15本入り

■パッケージサイズ：140×100(mm)

●MADE IN CHINA



ティ(竹製)

GGF-02604

286円(税抜価格 260円)

■素材：竹

■サイズ：ショート(約40mm)

■仕様：(クロ、アカ、キ、シロ、ブルー、ピンク)各3本、計18本入り

■パッケージサイズ：140×100(mm)

●MADE IN CHINA



XXIO



スウィングヘッドティ

GGF-06132

660円 (税抜価格 600円)

- 素材：ヘッド部(TPV樹脂)、中芯部(PU樹脂)、脚部(ABS樹脂)
- サイズ：全長(85mm)
- 仕様：ブラック、ホワイト、イエロー、ブルー、ピンク各1本 計5本入り
- パッケージサイズ：102×93×15(mm)
- MADE IN JAPAN

XXIO



トライアングルヘッドティ

GGF-06133

660円 (税抜価格 600円)

- 素材：ヘッド部(エラストマー)、脚部(ポリカーボネート)
- サイズ：ロング(75mm)、ショート(42mm)
- 仕様：ロング(ピンク、イエロー、ブルー)各1本、ショート(グリーン)×1本 計4本入り
- パッケージサイズ：140×85×20(mm)
- MADE IN JAPAN

XXIO



パワーコイルティ プラス

GGF-06503

715円 (税抜価格 650円)

- 素材：ヘッド・コイル部(TPU)、脚部(ABS樹脂)
- サイズ：ロング(80mm・段高：40mm)、ショート(48mm)
- 仕様：ロング×2、ショート×1 計3本入り
- パッケージサイズ：140×85×20(mm)
- MADE IN JAPAN



イエロー/ブルー



ピンク/グリーン

SRIXON



スクリュー・マグティ(ロング)

GGF-07204

792円 (税抜価格 720円)

- 素材：ヘッド部(ポリウレタン/ポリカーボネート)、脚部(ポリカーボネート)
- サイズ：全長(83~91mm)、上部分(43~51mm)
- 仕様：ピンク、イエロー、グリーン各1本 計3本入り
- パッケージサイズ：140×90(mm)
- 高さ調整・マグネット分離式 ●MADE IN CHINA

SRIXON



スクリュー・マグティ(ミディアム)

GGF-07205

792円 (税抜価格 720円)

- 素材：ヘッド部(ポリウレタン/ポリカーボネート)、脚部(ポリカーボネート)
- サイズ：全長(78~86mm)、上部分(38~46mm)
- 仕様：ブルー、オレンジ、グリーン各1本 計3本入り
- パッケージサイズ：140×90(mm)
- 高さ調整・マグネット分離式 ●MADE IN CHINA

受注商品



ウッドティ(受注品)

GGF-20215

2,200円 (税抜価格 2,000円)

- 素材：ウッド(白樺)
- サイズ・仕様：L(ロングサイズ・約70mm)80本入り R(レギュラーサイズ・約60mm)100本入り
- パッケージサイズ：112×75×55(mm)
- 文字は英活字、数字で13文字まで。「L」「R」「」なども含みます。文字色はクロ、大文字のみ。指定文字はできません。納期約20日。
- MADE IN CHINA



ウッドティ(受注品)

GGF-4032

4,400円 (税抜価格 4,000円)

- 素材：ウッド(白樺)
- サイズ：レギュラー(約60mm)、ロング(約70mm)
- 仕様：レギュラー(シロ、キ、ブルー、アカの4色)、各55本、計220本入り ロング(シロ 50本、キ、ブルー、アカの3色)、各45本、計185本入り
- パッケージサイズ：115×117×132(mm)
- 文字は英活字、数字で13文字まで。「L」「R」「」なども含みます。文字色はクロ、大文字のみ。指定文字はできません。納期約20日。
- MADE IN CHINA



ヘッドウェア

●ヘッドウェア表示マーク



帽子の構造が頭にフィットしやすくなっています。オートフォーカスキャップ。

吸水速乾

汗をすばやく吸収し、拡散、乾燥させる素材を使用しています。

撥水

撥水性に優れており、多少の雨をはじきます。

UV

紫外線の透過率を軽減し、肌を守ります。

ストレッチ

伸縮性に優れた素材を使用しています。

遮熱

日差しを遮熱する効果があります。

抗菌防臭

抗菌防臭効果の高い素材を使用しています。

涼感

吸収された水分の気化熱を利用して生地温度上昇を抑えます。

通気

通気性の良いメッシュ素材を使用しています。

ラウンドディッシュ

丸めてコンパクトに持ち運びできます。

軽量

ポリエステルメッシュ素材を採用した軽量キャップです。

●ヘッドウェア 頭まわりサイズ表

(cm)

タイプ	キャップ/ハット		バイザー	
	メンズ	レディース	メンズ	レディース
ベルト式/面ファスナー式 (フリーサイズ)	56~60	54~58	54~60	54~58

●上記サイズは基本サイズですので、帽子の型および使用する生地により、多少の違いが生じることがあります。

ヘッドウェアのお手入れ法

洗濯方法は？

押し洗いまたは振り洗いして汚れを落としてください。
※商品によって洗濯できない場合があります。

保存方法は？

型がくずれないように、ビニール袋などで覆ってください。外気を遮断することが大切で、直接日光に当てることは禁物です。

プレー後は？

濡れたタオル、シャツなどと一緒にビニール袋に入れないようにお願いします。特に濃色のものについては色が移染する場合がありますので、ご注意願います。



オートフォーカスキャップ

ポリエステル繊維部分は100%再生プラスチックを使用しています。



ホワイト



ブラック



ネイビー



ベージュ

キャップ

XMH3100

3,960円 (税抜価格 3,600円)

■素材：ポリエステル65%、綿35%

■サイズ：フリーサイズ(ベルト式)

●MADE IN CHINA



オートフォーカスキャップ

数量限定モデル



ホワイト



ブラック

NEW

メッシュキャップ

XMH6111

4,950円 (税抜価格 4,500円)

■素材：ポリエステル65%、綿35%

■サイズ：フリーサイズ(面ファスナー式)

●MADE IN CHINA ●2026年4月発売予定



XXIO オートフォーカスキャップ

数量限定モデル



サイドロゴアップ



ホワイト

NEW

ブラック

キャップ

XMH6112

4,950円 (税抜価格 4,500円)

■素材：ポリエステル100%

■サイズ：フリーサイズ(面ファスナー式)

●MADE IN CHINA ●2026年4月発売予定



XXIO オートフォーカスキャップ

数量限定モデル



ブラック

NEW

ホワイト

ハット

XMH6210

4,950円 (税抜価格 4,500円)

■素材：ポリエステル100%

■サイズ：フリーサイズ

●MADE IN CHINA ●2026年4月発売予定



XXIO オートフォーカスキャップ

数量限定モデル



サックスネイビー

NEW

ホワイトグレー

LADIES'

キャップ

XWH6120L

5,940円 (税抜価格 5,400円)

■素材：ポリエステル42%、レーヨン39%、
アクリル14%、ナイロン5%

■サイズ：フリーサイズ(ベルト式)

●MADE IN VIETNAM ●2026年4月発売予定



SRIXON オートフォーカスカップ



ホワイト/ブラック



ブラック/ホワイト

ネイビー/ホワイト

ホワイト/グリーン



ホワイト/イエロー

ホワイト/レッド

ホワイト/ネイビー

キャップ

SMH5150X

3,850円 (税抜価格 3,500円)

■素材：ポリエステル100%

■サイズ：フリーサイズ(面ファスナー式)

●MADE IN CHINA ●ホワイト/レッドは在庫限り



SRIXON オートフォーカスパイザー



ホワイト/ブラック



ホワイト/レッド

ブラック/ホワイト



ネイビー/ホワイト

ホワイト/ネイビー

バイザー

SMH5351X

3,630円 (税抜価格 3,300円)

■素材：ポリエステル65%、綿35%

(メッシュ部)ポリエステル100%

■サイズ：フリーサイズ(面ファスナー式)

●MADE IN VIETNAM ●ホワイト/レッドは在庫限り



SRIXON オートフォーカスカップ

数量限定モデル



ライトグレー



ホワイト

ネイビー

ライトグリーン

メッシュキャップ

SMH5153X

4,620円 (税抜価格 4,200円)

■素材：綿55%、ポリエステル45%

(メッシュ部)ポリエステル100%

■サイズ：フリーサイズ(ベルト式)

●MADE IN VIETNAM



SRIXON オートフォーカスキャップ

撥水性に優れたツアープロ着用モデル。



ホワイト



ブラック

キャップ

SMH5152X

4,620円 (税抜価格 4,200円)

■素材：ポリエステル100%

■サイズ：フリーサイズ(ベルト式)

●MADE IN VIETNAM



吸水
速乾

抗菌
防臭

撥水

SRIXON オートフォーカスキャップ



ブラック



カーキ



グレー

キャップ

SMH3130X

3,740円 (税抜価格 3,400円)

■素材：ポリエステル65%、綿35%

■サイズ：フリーサイズ(ベルト式)

●MADE IN VIETNAM ●在庫限り



吸水
速乾

抗菌
防臭

SRIXON オートフォーカスパイザー



ホワイトイエロー



ホワイトブラック



ホワイトネイビー



ホワイトピンク



ブラック



ネイビー

バイザー

SMH3331X

3,410円 (税抜価格 3,100円)

■素材：ポリエステル65%、綿35%

■サイズ：フリーサイズ(面ファスナー式)

●MADE IN VIETNAM ●在庫限り



吸水
速乾

抗菌
防臭

※プロ選手は製品を個別にカスタマイズして使用している場合があります。 ※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

SRIXON オートフォーカスキャップ



ホワイト



ネイビー



ブラック



ベージュ

キャップ

SMH1137

2,860円 (税抜価格 2,600円)

■素材：綿58%、ポリエステル42%

■サイズ：フリーサイズ(ベルト式)

●MADE IN CHINA



SRIXON オートフォーカスキャップ

ストレッチ性、撥水性に優れたツアープロ着用モデル。



ホワイト



ホワイトブルー



ブラック

キャップ

SMH3132X

4,400円 (税抜価格 4,000円)

■素材：ポリエステル100%

■サイズ：フリーサイズ(ベルト式)

●MADE IN CHINA ●在庫限り



吸水
速乾

抗菌
防臭

ストレッチ

撥水

SRIXON オートフォーカスキャップ



オレンジ



ホワイトオレンジ



ネイビー



バックに小さく
花柄刺繍入り。

LADIES'

レディースキャップ

SWH4150

3,960円 (税抜価格 3,600円)

■素材：ポリエステル100%

■サイズ：フリーサイズ(ベルト式)

●MADE IN CHINA ●在庫限り



吸水
速乾

抗菌
防臭

SRIXON オートフォーカスキャップ

ラメ入りのロゴで華やかなデザイン。



ホワイトピンク



ホワイトグリーン



ネイビー

LADIES'

レディースキャップ

SWH2152

3,630円 (税抜価格 3,300円)

■素材：ポリエステル100%

■サイズ：フリーサイズ(ベルト式)

●サングラスホルダー機能あり

●MADE IN CHINA ●在庫限り



吸水
速乾

抗菌
防臭

SRIXON オートフォーカスバイザー

バックに小さく
花柄刺繍入り。

ホワイトオレンジ



オレンジ



ネイビー

LADIES'

レディスバイザー

SWH4351

3,960円 (税抜価格 3,600円)

■素材：ポリエステル100%

■サイズ：フリーサイズ(面ファスナー式)

●MADE IN CHINA ●在庫限り

吸水
速乾抗菌
防臭

カタログ商品へのマーク入れ(1個～)

「XXIO」、「SRIXON」のキャップ、バイザー(カタログ掲載品)の
サイドの空いたスペースに刺繍入れも可能です。

●受注条件

費用	有料 1行：935円(税抜価格 850円)/個 2行：1,705円(税抜価格 1,550円)/個 ※オリジナルマークは別途見積 ※パンチカード代は別途見積
名入れ方法	刺繍
受注最低個数	1個～
納期	[指定文字]仕様確認後 約20日 [オリジナル文字・マーク]仕様確認後 約30日
文字種類	英活字体・英筆記体(頭文字のみ大文字)・カナ・漢字
文字数制限	最大1行10文字程度

刺繍位置



2段組イメージ

刺繍色

ブラック

ホワイト

レッド

ネイビー

グリーン

ワイン

※見本以外の刺繍色も対応可。
別途ご相談ください。

<対応品番>

XMH3100、SMH5150X、SMH5351X、SMH5152X、SMH1137

刺繍書体見本

漢字(楷書)

垂伊字江男加記苦気湖
あいうえおかきくけこ
アイウエオカキクケコ
0123456789
一ニ三四五六七八九

アルファベット活字体

ABCDEFGHIJKLMN
OPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmn
opqrstuvwxyz
0123456789

アルファベット筆記体

ABCDEFGHIJKLMN
OPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmn
opqrstuvwxyz
0123456789

SRIXON

アームカバー

GGF-35218

3,850円 (税抜価格 3,500円)

■素材：ナイロン、ポリウレタン

■サイズ：フリーサイズ(男女兼用)

■パッケージサイズ：205×100(mm)

●接触冷感、UVカット99.9%

●MADE IN JAPAN ●在庫限り



ブラック



ホワイト



レインウェア

●レインウェア表示マーク

耐久
撥水

撥水性に優れた素材を使用しています。

透湿

透湿性のある素材でムレを軽減します。

●レインウェアサイズ表 (cm)

サイズ	身長	胸囲	ウエスト
M	165~175	88~96	76~84
L	172~182	96~104	84~94
LL	175~185	104~112	94~104
3L	178~188	112~120	104~112

※基本身体寸法表

SRIXON®

スイングに特化した立体裁断で雨の日でもストレスなくプレーできる
高機能、超軽量、4WAYストレッチレインウェア〈MOVE MASTER3〉

①高撥水性能

家庭洗濯を50回繰り返した後も撥水性能が維持します。

②セットアップゼロ

スイングしやすい立体裁断により、ストレスのないスムーズなスイングをサポートします。

③袖取り外し可能

気温などに合わせ、長袖としても半袖としても着用できます。

④ストレッチ

伸縮性に優れた素材がツッパリ感を軽減します。

⑤ロングファスナー

裾口から膝元まで開くことができるのでパンツの脱ぎ履きが楽にできます。



⑥シューズガード

シューズアッパー部分から雨の浸入を軽減します。



⑦ガードフラップ

ファスナー部分などからの雨の浸入を防ぎます。



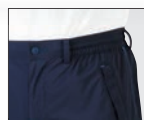
⑧腹部ダブつき調整

ウエストタブの調整によりダブつきを抑えられます。



⑨ベルトループ

ベルトを着用することができます。



⑩貫通ポケット

右ポケットは貫通しているため、ボトムスのポケットにスムーズに手を入れることができます。



⑪股下調整&ストレッチ

股下の長さをメンズで最大6cmまで、3段階で調整できます。また、伸縮性に優れた素材がツッパリ感を軽減します。



⑫裾調整タブ

裾のダブつきを抑えます。



⑬ベンチレーション

通気孔により、ムレを軽減します。



レインウェア(メンズ)

SMR5001

29,700円 (税抜価格 27,000円)

■素材：ナイロン100% (ポリウレタンラミネート使用)

■サイズ：M、L、LL、3L (ブラックのみ)

●収納袋付 ●MADE IN MYANMAR

耐久
撥水

透湿

ストレッチ



ブルー/ネイビー



イエロー/ネイビー



ブラック

耐水圧 20,000mm (JIS L 1092B 高水圧法)
透湿 25,000g/m² (JIS L 1099 B1法)
撥水性 50洗4級

SRIXON®

雨の日も快適にプレーを楽しめる
機能にこだわった実戦派レインウェア。

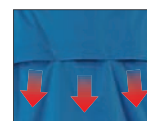
① ガードフラップ

ファスナー部分などからの
雨の浸入を防ぎます。



② ベンチレーション

通気孔により、ムレを軽減します。



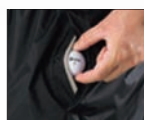
③ ウエスト調整タブ

タブ調整により、
ウエスト部分の
ダブつきを抑えます。



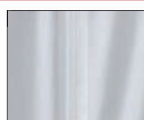
⑤ インナー貫通ポケット

内側のパンツの
ポケットにもスムーズに
手を入れることが
できます。



⑥ 目止めテープ

シーム部分などからの
雨の浸入を防ぎます。



⑦ 裾調整タブ

裾のダブつきを抑えます。



④ 袖取り外し可能

気温などに合わせ、
長袖としても半袖としても
着用できます。



ブラック



ブルー

レインジャケット(メンズ)

SMR4001J

6,050円 (税抜価格 5,500円)

■素材：ナイロン100% (ポリウレタンコーティング)
(背面メッシュ) ポリエステル100%

■サイズ：M、L、LL

●MADE IN VIETNAM

●在庫限り



耐水圧 10,000mm (JIS-L1092B法 準用)
透 湿 10,000g/m²/24h (JIS-L1099B-1法)

レインパンツ(メンズ)

SMR4002S

5,500円 (税抜価格 5,000円)

■素材：ナイロン100% (ポリウレタンコーティング)

■サイズ：M、L、LL

●MADE IN VIETNAM

●在庫限り



耐水圧 10,000mm (JIS-L1092B法 準用)
透 湿 10,000g/m²/24h (JIS-L1099B-1法)

ブラック



ウェア

ソックス

●ソックス表示マーク

抗菌防臭

抗菌防臭効果の高い素材を使用しています。

消臭

消臭効果の高い繊維を使用することで、不快なニオイを抑えます。

Yヒール設計

かかと全体を包み込む構造により、優れたフィット感が得られます。

ハイクッション

高いクッション性で、足にかかりやすい負荷をやわらげます。

テーパードesign

足の形に合わせた設計で足にフィットします。

通気メッシュ

熱を放出しやすいメッシュ構造です。

足首サポート

サポート編みで足首をホールドしスレにくくします。

土踏まずサポート

土踏まずのアーチを支え、疲労を軽減します。

化粧箱

化粧箱入りの商品です。

吸湿発熱

身体からの汗や湿気を熱に変える素材を使用しています。

XXIO

消臭効果と快適なフィット感。



LYCRA
freshFX



袋入り

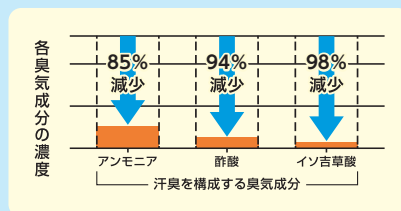
ハイソックス
XMO4505
2,200円 (税抜価格 2,000円)

■素材：ポリエステル/綿/その他
■サイズ：25～27cm
■カラー：①ホワイト、②グレー
●マーク刺繍
●MADE IN CHINA

抗菌防臭
消臭
ハイクッション
Yヒール設計
テーパードesign
土踏まずサポート

汗のニオイを抑える ライクラ®freshFX®ファイバー使用!

ライクラ®freshFX®ファイバーは、汗のニオイのもととなるアンモニア、酢酸、イソ吉草酸の各臭気を繊維の中に吸収し、爽やかで快適なフィット感を提供するポリウレタン繊維のブランドです。これまでのポリウレタン繊維と同様、ナイロンや綿、ウール等、他の繊維と共に使用することで、ファブリックにしなやかな伸縮性を提供します。



※公的検査機関で測定したデータに基づく。

XXIO

消臭効果と快適なフィット感。



LYCRA
freshFX



箱入り

レギュラーソックス
XMO3401
1,210円 (税抜価格 1,100円)

■素材：ポリエステル/綿/ポリウレタン/その他
■サイズ：25～27cm
■カラー：①ホワイト、②グレー、③ブラック
●マーク刺繍 ●化粧箱サイズ 240×94×27 (mm)
●MADE IN CHINA

抗菌防臭
消臭
Yヒール設計
テーパードesign
足首サポート
土踏まずサポート
化粧箱

XXIO

消臭効果と快適なフィット感。



LYCRA
freshFX



袋入り

ハイソックス
XMO0505
1,980円 (税抜価格 1,800円)

■素材：ポリエステル/綿/その他
■サイズ：25～27cm
■カラー：①ネイビー、②ブラック
●マーク刺繍 ●MADE IN CHINA ●在庫限り

抗菌防臭
消臭
Yヒール設計
テーパードesign
土踏まずサポート

XXIO

FOR WINTER

東レ(株)ソフトサーモ使用。
吸湿温感機能。



箱入り

ウォームソックス
XMO0403
1,650円 (税抜価格 1,500円)

■素材：ポリエステル/綿/アクリル/ナイロン/レーヨン/ポリウレタン
■サイズ：25～27cm
■カラー：①ホワイト、②グレー、③ネイビー、④ブラック
●マーク刺繍 ●化粧箱サイズ 240×94×27 (mm)
●MADE IN CHINA

吸湿発熱
抗菌防臭
Yヒール設計
テーパードesign
土踏まずサポート
化粧箱

XXIO

FOR SUMMER

接触冷感モデル



箱入り

レギュラーソックス
XMO0402
1,320円 (税抜価格 1,200円)

■素材：ポリエステル/レーヨン/その他
■サイズ：25～27cm
■カラー：①ホワイト、②グレー、③ネイビー、④ブラック
●マーク刺繍 ●化粧箱サイズ 240×94×27 (mm)
●MADE IN CHINA

消臭
Yヒール設計
テーパードesign
土踏まずサポート
化粧箱

SRIXON

SRIXONの
定番ソックス。



レギュラーソックス

SMO5432

1,210円 (税抜価格 1,100円)

- 素材：ポリエステル/綿/ポリウレタン
- サイズ：25～27cm
- カラー：①ホワイト、②グレー、③ネイビー、④ブラック
- マーク刺繍 ●MADE IN CHINA



袋入り



SRIXON

SRIXONの定番ソックス。



ショートソックス

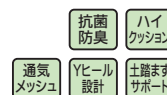
SMO5433

1,210円 (税抜価格 1,100円)

- 素材：ポリエステル/綿/ポリウレタン
- サイズ：25～27cm
- カラー：①ホワイト、②グレー、③ネイビー、④ブラック
- マーク刺繍 ●MADE IN CHINA



袋入り



SRIXON

LADIES'

レディースアンクルソックス

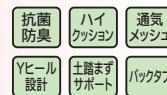
SWO5450

1,210円 (税抜価格 1,100円)

- 素材：ポリエステル/綿/ポリウレタン
- サイズ：23～25cm
- カラー：①ホワイト、②グレー、③ブラック
- マーク刺繍 ●MADE IN CHINA



袋入り



SRIXON

LADIES'

レディースアンクルソックス

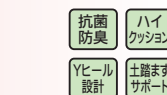
SWO4450

1,210円 (税抜価格 1,100円)

- 素材：ポリエステル/綿/ナイロン/ポリウレタン
- サイズ：23～25cm
- カラー：①ホワイト、②グレー、③ブラック
- マーク刺繍 ●MADE IN CHINA ●在庫限り



袋入り



ベルト

SRIXON



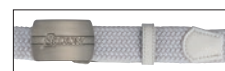
GGL-S017
6,050円 (税抜価格 5,500円)

- 素材：牛革＋ゴム＋ポリエステル
- サイズ：100cm、巾35mm
- MADE IN CHINA

ブラック



ネイビー



ホワイト

SRIXON



GGL-S016
5,500円 (税抜価格 5,000円)

- 素材：牛革＋ゴム(3色編み)
- サイズ：100cmまで(ベルト穴なし)、巾35mm
- MADE IN CHINA

ネイビー



ブラック

SRIXON

カーブベルト



GGL-S004
6,600円 (税抜価格 6,000円)

- 素材：(表)牛革、(裏)合成皮革(P.U.)
- サイズ：95cm、巾40mm
- MADE IN CHINA

※ベルトのサイズ表記は、ピン先から真ん中のベルト穴までの長さです。

ブルー



全体がカーブしています。



ホワイト



ブラック



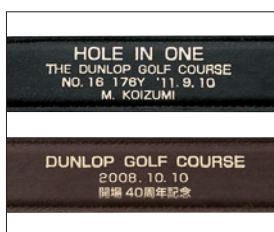
レッド

特注マーク入れ対応商品

マーク入れ要領

- 仕様：革の裏部分に金箔押しが可能です。(右の写真参照)
- 受注単位：30本～/カラー
- 納期：受注より約50日
無料にて対応させていただきます。
※納期は営業日計算です。

例



GGL-4099S
4,400円 (税抜価格 4,000円)

- 素材：(表)牛革、(裏)合成皮革(P.U.)
- サイズ：95cm、巾30mm
- カラー：クロ、チャ
- パッケージサイズ：125×140×48(mm)
- 化粧箱入り ●ピン式 ●MADE IN JAPAN



タオル

●タオル表示マーク



タオルの柄をジャカードで表現しています。



化粧箱入りの商品です。

XXIO

ウォッシュタオル+チップマーカー

GGF-10347

1,100円 (税抜価格 1,000円)

- 素材：(タオル)綿100%、(マーカー)ABS樹脂、鉄
- サイズ：(タオル)約340×360(mm)、(マーカー)直径40mm
- パッケージサイズ：220×200(mm)
- MADE IN CHINA



XXIO

フェイスタオル

GGF-15344

1,650円 (税抜価格 1,500円)

- 素材：綿100%
- サイズ：約340×800(mm)
- パッケージサイズ：280×200(mm)
- MADE IN CHINA



SRIXON

ウォッシュタオル

GGF-06135

660円 (税抜価格 600円)

- 素材：綿100%
- サイズ：約340×360(mm)
- パッケージサイズ：230×190(mm)
- カラー：ブラック
- MADE IN CHINA



SRIXON

フェイスタオル

GGF-15346

1,650円 (税抜価格 1,500円)

- 素材：綿100%
- サイズ：約340×800(mm)
- パッケージサイズ：250×190(mm)
- カラー：ブラック
- MADE IN JAPAN



SRIXON



スポーツタオル

GGF-20456

2,200円 (税抜価格 2,000円)

- 素材：綿100%
- サイズ：約340×1,100(mm)
- パッケージサイズ：310×190(mm)
- カラー：ブラック、レッド
- MADE IN JAPAN



SRIXON



バスタオル

GGF-38115

4,180円 (税抜価格 3,800円)

- 素材：綿100%
- サイズ：約600×1,100(mm)
- 化粧箱サイズ：330×250×50(mm)
- カラー：ブラック
- MADE IN JAPAN



SRIXON

ハンドタオル

GGF-05182

550円 (税抜価格 500円)

- 素材：綿100%
- サイズ：約250×250(mm)
- 化粧箱サイズ：170×130×30(mm)
- カラー：レッド、ブルー
- MADE IN CHINA



ウェア

ウェア

●ウェア表示マーク



赤外線反射率をアップすることで、ウェアやウェア内の温度上昇を抑え、有害な紫外線もカットするので、快適なプレーをサポートします。

- 太陽光遮蔽** 太陽の日差しから衣服内を守ります。
- UV** 紫外線の透過率を軽減し、肌をガードします。
- 吸水速乾** 汗をすばやく吸収し、拡散、乾燥させます。

- クーリング** 衣服内を涼しく快適に保つ素材を使用しています。
- ストレッチ** 伸縮性に優れた素材を使用しています。
- 撥水** 撥水性に優れており、雨をはじきます。
- 透湿** 透湿性に優れています。

●メンズウェアサイズ表 (cm)

サイズ	身長	胸囲	ウエスト
M	165~175	88~96	76~84
L	172~182	96~104	84~94
LL	175~185	104~112	94~104
3L	178~188	112~120	104~112

※基本身体寸法表

●SMS5101N メンズウェアサイズ表 (cm)

サイズ	身長	バスト
M	165~175	96~102
L	175~185	102~108
LL	175~185	102~108
3L	175~	114~120

※基本身体寸法表

OWNネームオーダーシステム

ウェア(シャツ・スラックス)

個性をアピールできる自分たちだけのOWNネームウェア。

▼ご注文までの流れ

- ウェアの決定** ご希望の品番、カラー、サイズを選択
- マーク内容の決定**
 - ◎マークの図案(デザイン、大会名、個人名、クラブ名など)選択及びマーク位置を決定
 - ◎「SRIXON」ロゴ入れ可能(1ヶ所のみ)
 - ※新規マークの場合、作成に約10日かかります。
- マーク入れ** 納期：約20日
- 納品**

※新規マークにつきましては、別途型代が必要になります。

刺繍位置



●受注条件

費用	SRIXONロゴ：660円(税抜価格 600円)／個 指定文字：660円(税抜価格 600円)／個 オリジナルマーク：1,650円(税抜価格 1,500円)／個 ※パンチカード代は別途見積
名入れ方法	刺繍
受注最低個数	1個～
納期	[指定文字]仕様確認後 約20日 [オリジナル文字・マーク]仕様確認後 約30日
文字種類	英活字体・英筆記体(頭文字のみ大文字)・カナ・漢字

刺繍色

ホワイト ME-01	グレー ME-04	ブラック ME-07	レッド ME-12	オレンジ ME-16
イエロー ME-19	ピンク ME-27	サックス ME-28	ネイビー ME-34	ブルー ME-41
グリーン ME-47	シルバー ME-02	ゴールド マ-09	マゼンダ マ-16	パープル マ-20

書体見本

アルファベット活字体 ABCDEFGHIJKLMNOP OPQRSTUVWXYZ abcdefghijklmn opqrstuvwxyz 1234567890	アルファベット花文字 ABCDEFGHIJKLMNOP OPQRSTUVWXYZ abcdefghijklmn opqrstuvwxyz 1234567890	アルファベット筆記体 ABCDEFGHIJKLMNOP OPQRSTUVWXYZ abcdefghijklmn opqrstuvwxyz 1234567890	漢字(楷書) 綾桂澤室雨春祭山蘭渡 あいうえおかきくけこ 一ニ三四五12345
---	---	---	---



半袖シャツ(メンズ)

SMS5101N

10,450円 (税抜価格 9,500円)

- 素材：ポリエステル100%
- サイズ：M、L、LL、3L
- カラー：①ホワイト、②パールグリーン
- MADE IN CHINA

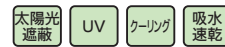


半袖シャツ(メンズ)

9161020

9,900円 (税抜価格 9,000円)

- 素材：ポリエステル100%
- サイズ：M、L、LL、3L
- カラー：①ブラック、②レッド
- MADE IN INDONESIA
- 在庫限り

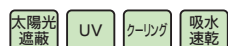


半袖シャツ(メンズ)

9161019

10,450円 (税抜価格 9,500円)

- 素材：ポリエステル100%
- サイズ：M、L、LL、3L
- カラー：①ブルー、②イエロー
- MADE IN INDONESIA
- 在庫限り



半袖シャツ(メンズ)

9161018

6,160円 (税抜価格 5,600円)

- 素材：ポリエステル100%
- サイズ：M、L、LL
- カラー：①ブルー、②ホワイト
- MADE IN CHINA



半袖シャツ

ストライプ(メンズ)

9161016

8,690円 (税抜価格 7,900円)

- 素材：ポリエステル100% (サンスクリーン)
- サイズ：M、L、LL
- カラー：①ブラック、②ブルー、③ライトグレー
- MADE IN INDONESIA
- 在庫限り



ノータックパンツ(メンズ)

9161803

8,690円 (税抜価格 7,900円)

- 素材：ポリエステル89%、ポリウレタン11%
- サイズ：73・76・79・82・85・88・92
96・100cm
- カラー：①ホワイト、②ライトグレー
- MADE IN VIETNAM ●在庫限り



